

AGOSTO 2026

El mercado automotor argentino cerró agosto con 44.415 unidades patentadas, lo que representa una caída del 19,1% frente a agosto de 2025 —misma cantidad de días hábiles—.

Frente a julio, el total retrocedió un 1,5%, pero con un día hábil menos. El promedio diario de patentamientos subió un 3,4%, lo que indica que el ritmo del mercado mejoró levemente. En el acumulado de ocho meses alcanzó 385.091 unidades, un 13,3% por debajo del mismo período de 2025.

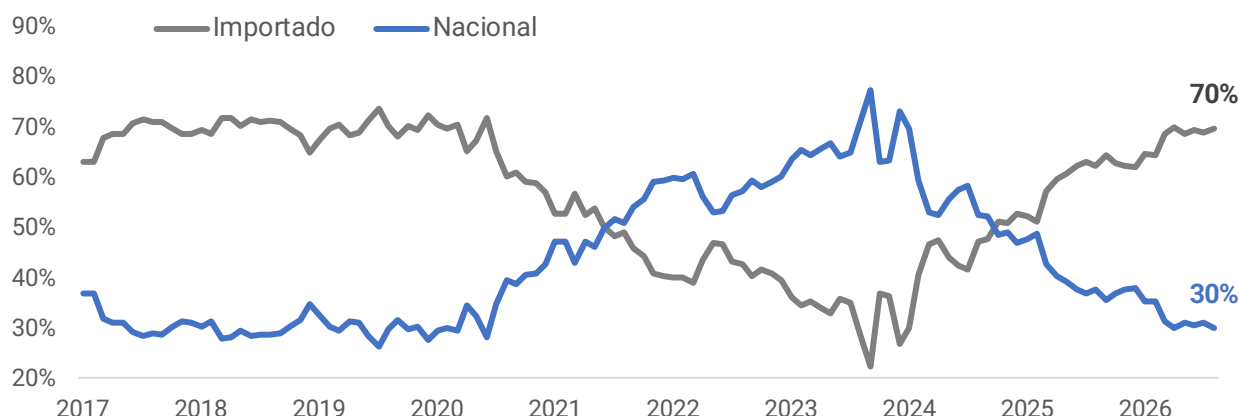
**44.415 unidades**

| Var m/m |               |              | Var a/a  |               |              | Var acum |               |              |
|---------|---------------|--------------|----------|---------------|--------------|----------|---------------|--------------|
| ↓ -1,5% |               |              | ↓ -19,1% |               |              | ↓ -13,3% |               |              |
| Autos   | Com. Livianos | Com. Pesados | Autos    | Com. Livianos | Com. Pesados | Autos    | Com. Livianos | Com. Pesados |
| ↓ -2,2% | ↑ 0,8%        | ↓ -6,6%      | ↓ -18,6% | ↓ -21,1%      | ↓ -25,6%     | ↓ -13,4% | ↓ -15,0%      | ↓ -8,5%      |

**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

|                            | AGO.26<br>(Unidades) | JUL.26<br>(Unidades) | AGO.25<br>(Unidades) | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a  | Acum 2026      | Acum 2025      | Var %<br>acum |
|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| Autos                      | 29.759               | 30.434               | 36.538               | -2,2%        | -18,6%        | 258.621        | 298.624        | -13,4%        |
| Comercial Liviano          | 11.993               | 11.896               | 15.193               | 0,8%         | -21,1%        | 103.876        | 122.203        | -15,0%        |
| <b>Autos + C.L.</b>        | <b>41.752</b>        | <b>42.330</b>        | <b>51.731</b>        | <b>-1,4%</b> | <b>-19,3%</b> | <b>362.497</b> | <b>420.827</b> | <b>-13,9%</b> |
| Comercial Pesado           | 1.549                | 1.658                | 2.082                | -6,6%        | -25,6%        | 14.108         | 15.425         | -8,5%         |
| <b>Autos + C.L. + C.P.</b> | <b>43.301</b>        | <b>43.988</b>        | <b>53.813</b>        | <b>-1,6%</b> | <b>-19,5%</b> | <b>376.605</b> | <b>436.252</b> | <b>-13,7%</b> |
| Otros Pesados              | 1.114                | 1.087                | 1.076                | 2,5%         | 3,5%          | 8.485          | 8.004          | 6,0%          |
| <b>Total Mercado</b>       | <b>44.415</b>        | <b>45.075</b>        | <b>54.889</b>        | <b>-1,5%</b> | <b>-19,1%</b> | <b>385.091</b> | <b>444.256</b> | <b>-13,3%</b> |
| Prom. Diario               | 2.220                | 2.146                | 2.744                | 3,4%         | -19,1%        | 2.407          | 2.794          | -13,9%        |
| Prom. Diario Autos         | 1.488                | 1.449                | 1.827                | 2,7%         | -18,6%        | 1.616          | 1.878          | -13,9%        |
| Días hábiles               | 20                   | 21                   | 20                   |              |               | 160            | 159            |               |

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**  
(en % del total mensual)



AGOSTO 2026

**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

|                  | AGO.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | AGO.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a  | Acum<br>2026   | Part<br>% | Acum<br>2025   | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|---------------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------------|
| 1 TOYOTA         | 7.247                  | 17,4%     | 7.247                  | 17,1%     | 9.726                  | 18,8%     | 0,0%         | -25,5%        | 53.221         | 14,7%     | 72.535         | 17,2%     | -26,6%        |
| 2 VOLKSWAGEN     | 5.184                  | 12,4%     | 5.186                  | 12,3%     | 8.637                  | 16,7%     | 0,0%         | -40,0%        | 48.402         | 13,4%     | 70.474         | 16,7%     | -31,3%        |
| 3 FIAT           | 4.718                  | 11,3%     | 5.527                  | 13,1%     | 6.005                  | 11,6%     | -14,6%       | -21,4%        | 44.661         | 12,3%     | 57.140         | 13,6%     | -21,8%        |
| 4 FORD           | 4.101                  | 9,8%      | 4.278                  | 10,1%     | 4.621                  | 8,9%      | -4,1%        | -11,3%        | 35.326         | 9,7%      | 33.535         | 8,0%      | 5,3%          |
| 5 CHEVROLET      | 3.910                  | 9,4%      | 3.803                  | 9,0%      | 4.295                  | 8,3%      | 2,8%         | -9,0%         | 31.499         | 8,7%      | 32.197         | 7,7%      | -2,2%         |
| 6 RENAULT        | 2.909                  | 7,0%      | 2.465                  | 5,8%      | 4.929                  | 9,5%      | 18,0%        | -41,0%        | 25.922         | 7,2%      | 42.880         | 10,2%     | -39,5%        |
| 7 PEUGEOT        | 2.169                  | 5,2%      | 2.644                  | 6,2%      | 3.833                  | 7,4%      | -18,0%       | -43,4%        | 25.740         | 7,1%      | 37.556         | 8,9%      | -31,5%        |
| 8 CITROEN        | 1.493                  | 3,6%      | 1.750                  | 4,1%      | 1.569                  | 3,0%      | -14,7%       | -4,8%         | 14.235         | 3,9%      | 17.996         | 4,3%      | -20,9%        |
| 9 BYD            | 1.389                  | 3,3%      | 1.004                  | 2,4%      | 0                      |           | 38,3%        |               | 10.663         | 2,9%      | 0              |           |               |
| 10 JEEP          | 1.086                  | 2,6%      | 1.121                  | 2,6%      | 1.846                  | 3,6%      | -3,1%        | -41,2%        | 9.521          | 2,6%      | 16.175         | 3,8%      | -41,1%        |
| 11 NISSAN        | 919                    | 2,2%      | 1.030                  | 2,4%      | 1.788                  | 3,5%      | -10,8%       | -48,6%        | 8.920          | 2,5%      | 10.866         | 2,6%      | -17,9%        |
| 12 MERCEDES BENZ | 836                    | 2,0%      | 753                    | 1,8%      | 774                    | 1,5%      | 11,0%        | 8,0%          | 6.841          | 1,9%      | 4.727          | 1,1%      | 44,7%         |
| 13 BAIC          | 708                    | 1,7%      | 672                    | 1,6%      | 391                    | 0,8%      | 5,4%         | 81,1%         | 6.639          | 1,8%      | 1.967          | 0,5%      | 237,5%        |
| 14 CHERY         | 569                    | 1,4%      | 434                    | 1,0%      | 64                     | 0,1%      | 31,1%        | 789,1%        | 4.141          | 1,1%      | 514            | 0,1%      | 705,6%        |
| 15 HONDA         | 568                    | 1,4%      | 453                    | 1,1%      | 265                    | 0,5%      | 25,4%        | 114,3%        | 4.105          | 1,1%      | 2.710          | 0,6%      | 51,5%         |
| 16 HYUNDAI       | 531                    | 1,3%      | 447                    | 1,1%      | 564                    | 1,1%      | 18,8%        | -5,9%         | 4.425          | 1,2%      | 3.608          | 0,9%      | 22,6%         |
| 17 RAM           | 431                    | 1,0%      | 447                    | 1,1%      | 446                    | 0,9%      | -3,6%        | -3,4%         | 4.141          | 1,1%      | 4.033          | 1,0%      | 2,7%          |
| 18 HAVAL         | 369                    | 0,9%      | 375                    | 0,9%      | 350                    | 0,7%      | -1,6%        | 5,4%          | 3.413          | 0,9%      | 1.157          | 0,3%      | 195,0%        |
| 19 MG            | 295                    | 0,7%      | 267                    | 0,6%      | 0                      |           | 10,5%        |               | 2.466          | 0,7%      | 0              |           |               |
| 20 BMW           | 258                    | 0,6%      | 296                    | 0,7%      | 276                    | 0,5%      | -12,8%       | -6,5%         | 2.359          | 0,7%      | 1.527          | 0,4%      | 54,5%         |
| 21 AUDI          | 253                    | 0,6%      | 260                    | 0,6%      | 232                    | 0,4%      | -2,7%        | 9,1%          | 2.267          | 0,6%      | 1.846          | 0,4%      | 22,8%         |
| 22 JETOUR        | 242                    | 0,6%      | 247                    | 0,6%      | 41                     | 0,1%      | -2,0%        | 490,2%        | 1.321          | 0,4%      | 248            | 0,1%      | 432,7%        |
| 23 KIA           | 137                    | 0,3%      | 205                    | 0,5%      | 376                    | 0,7%      | -33,2%       | -63,6%        | 2.531          | 0,7%      | 2.064          | 0,5%      | 22,6%         |
| 24 FOTON         | 127                    | 0,3%      | 171                    | 0,4%      | 92                     | 0,2%      | -25,7%       | 38,0%         | 1.039          | 0,3%      | 554            | 0,1%      | 87,5%         |
| 25 DFSK          | 125                    | 0,3%      | 140                    | 0,3%      | 98                     | 0,2%      | -10,7%       | 27,6%         | 801            | 0,2%      | 515            | 0,1%      | 55,5%         |
| 26 CHANGAN       | 114                    | 0,3%      | 169                    | 0,4%      | 0                      |           | -32,5%       |               | 1.302          | 0,4%      | 16             | 0,0%      | 8037,5%       |
| 27 SUZUKI        | 114                    | 0,3%      | 172                    | 0,4%      | 15                     | 0,0%      | -33,7%       | 660,0%        | 785            | 0,2%      | 158            | 0,0%      | 396,8%        |
| 28 LEAPMOTOR     | 109                    | 0,3%      | 44                     | 0,1%      | 0                      |           | 147,7%       |               | 157            | 0,0%      | 0              |           |               |
| 29 LYNK&CO       | 106                    | 0,3%      | 24                     | 0,1%      | 0                      |           | 341,7%       |               | 130            | 0,0%      | 0              |           |               |
| 30 IVECO         | 81                     | 0,2%      | 59                     | 0,1%      | 67                     | 0,1%      | 37,3%        | 20,9%         | 603            | 0,2%      | 597            | 0,1%      | 1,0%          |
| 31 JAC           | 71                     | 0,2%      | 76                     | 0,2%      | 88                     | 0,2%      | -6,6%        | -19,3%        | 718            | 0,2%      | 532            | 0,1%      | 35,0%         |
| 32 ARCFOX        | 70                     | 0,2%      | 34                     | 0,1%      | 0                      |           | 105,9%       |               | 193            | 0,1%      | 0              |           |               |
| 33 DONGFENG      | 50                     | 0,1%      | 55                     | 0,1%      | 0                      |           | -9,1%        |               | 326            | 0,1%      | 0              |           |               |
| 34 GAC MOTOR     | 47                     | 0,1%      | 34                     | 0,1%      | 0                      |           | 38,2%        |               | 258            | 0,1%      | 0              |           |               |
| 35 MINI          | 44                     | 0,1%      | 43                     | 0,1%      | 30                     | 0,1%      | 2,3%         | 46,7%         | 346            | 0,1%      | 184            | 0,0%      | 88,0%         |
| 36 JMEV          | 39                     | 0,1%      | 23                     | 0,1%      | 0                      |           | 69,6%        |               | 210            | 0,1%      | 0              |           |               |
| 37 SUBARU        | 39                     | 0,1%      | 54                     | 0,1%      | 37                     | 0,1%      | -27,8%       | 5,4%          | 427            | 0,1%      | 290            | 0,1%      | 47,2%         |
| 38 SHINERAY      | 35                     | 0,1%      | 24                     | 0,1%      | 31                     | 0,1%      | 45,8%        | 12,9%         | 247            | 0,1%      | 173            | 0,0%      | 42,8%         |
| 39 KAIYI         | 31                     | 0,1%      | 47                     | 0,1%      | 7                      | 0,0%      | -34,0%       | 342,9%        | 86             | 0,0%      | 18             | 0,0%      | 377,8%        |
| 40 VOLVO         | 25                     | 0,1%      | 10                     | 0,0%      | 28                     | 0,1%      | 150,0%       | -10,7%        | 157            | 0,0%      | 234            | 0,1%      | -32,9%        |
| Resto            | 203                    |           | 240                    |           | 210                    |           |              |               | 1.953          |           | 1.801          |           |               |
| <b>Total</b>     | <b>41.752</b>          |           | <b>42.330</b>          |           | <b>51.731</b>          |           | <b>-1,4%</b> | <b>-19,3%</b> | <b>362.497</b> |           | <b>420.827</b> |           | <b>-13,9%</b> |

AGOSTO 2026

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

|                           | AGO 2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL 2026<br>(Unidades) | Part<br>% | AGO 2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|---------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 TOYOTA HILUX            | 2.616                  | 6,3%      | 2.882                  | 6,8%      | 2.380                  | 4,6%      | -9,2%        | 9,9%         | 21.116       | 5,8%      | 22.083       | 5,2%      | -4,4%         |
| 2 FORD RANGER             | 1.781                  | 4,3%      | 1.813                  | 4,3%      | 2.181                  | 4,2%      | -1,8%        | -18,3%       | 14.052       | 3,9%      | 18.483       | 4,4%      | -24,0%        |
| 3 TOYOTA YARIS CROSS      | 1.619                  | 3,9%      | 1.358                  | 3,2%      | 0                      |           | 19,2%        |              | 7.474        | 2,1%      | 0            |           |               |
| 4 FORD TERRITORY          | 1.601                  | 3,8%      | 1.601                  | 3,8%      | 1.437                  | 2,8%      | 0,0%         | 11,4%        | 13.830       | 3,8%      | 8.433        | 2,0%      | 64,0%         |
| 5 FIAT CRONOS             | 1.490                  | 3,6%      | 2.250                  | 5,3%      | 2.246                  | 4,3%      | -33,8%       | -33,7%       | 15.894       | 4,4%      | 23.933       | 5,7%      | -33,6%        |
| 6 VOLKSWAGEN AMAROK       | 1.405                  | 3,4%      | 1.207                  | 2,9%      | 2.370                  | 4,6%      | 16,4%        | -40,7%       | 10.728       | 3,0%      | 18.393       | 4,4%      | -41,7%        |
| 7 VOLKSWAGEN TERA         | 1.166                  | 2,8%      | 1.227                  | 2,9%      | 175                    | 0,3%      | -5,0%        | 566,3%       | 10.658       | 2,9%      | 185          | 0,0%      | 5661,1%       |
| 8 PEUGEOT 208             | 1.141                  | 2,7%      | 1.280                  | 3,0%      | 1.871                  | 3,6%      | -10,9%       | -39,0%       | 13.975       | 3,9%      | 22.909       | 5,4%      | -39,0%        |
| 9 TOYOTA YARIS            | 1.100                  | 2,6%      | 1.127                  | 2,7%      | 3.787                  | 7,3%      | -2,4%        | -71,0%       | 8.310        | 2,3%      | 22.987       | 5,5%      | -63,8%        |
| 10 CHEVROLET ONIX         | 1.018                  | 2,4%      | 1.009                  | 2,4%      | 1.275                  | 2,5%      | 0,9%         | -20,2%       | 9.279        | 2,6%      | 9.610        | 2,3%      | -3,4%         |
| 11 TOYOTA COROLLA CROSS   | 969                    | 2,3%      | 871                    | 2,1%      | 2.012                  | 3,9%      | 11,3%        | -51,8%       | 7.503        | 2,1%      | 14.166       | 3,4%      | -47,0%        |
| 12 VOLKSWAGEN POLO        | 952                    | 2,3%      | 696                    | 1,6%      | 2.116                  | 4,1%      | 36,8%        | -55,0%       | 7.233        | 2,0%      | 16.557       | 3,9%      | -56,3%        |
| 13 CHEVROLET TRACKER      | 952                    | 2,3%      | 1.028                  | 2,4%      | 1.491                  | 2,9%      | -7,4%        | -36,2%       | 9.619        | 2,7%      | 12.810       | 3,0%      | -24,9%        |
| 14 RENAULT KWID           | 892                    | 2,1%      | 661                    | 1,6%      | 1.393                  | 2,7%      | 34,9%        | -36,0%       | 6.795        | 1,9%      | 8.981        | 2,1%      | -24,3%        |
| 15 PEUGEOT 2008           | 759                    | 1,8%      | 992                    | 2,3%      | 1.460                  | 2,8%      | -23,5%       | -48,0%       | 7.867        | 2,2%      | 11.351       | 2,7%      | -30,7%        |
| 16 CHEVROLET S10          | 612                    | 1,5%      | 451                    | 1,1%      | 537                    | 1,0%      | 35,7%        | 14,0%        | 3.985        | 1,1%      | 3.536        | 0,8%      | 12,7%         |
| 17 RENAULT KANGOO II      | 565                    | 1,4%      | 556                    | 1,3%      | 252                    | 0,5%      | 1,6%         | 124,2%       | 4.536        | 1,3%      | 2.025        | 0,5%      | 124,0%        |
| 18 BAIC BJ30              | 560                    | 1,3%      | 494                    | 1,2%      | 157                    | 0,3%      | 13,4%        | 256,7%       | 4.756        | 1,3%      | 286          | 0,1%      | 1562,9%       |
| 19 JEEP COMPASS           | 556                    | 1,3%      | 599                    | 1,4%      | 795                    | 1,5%      | -7,2%        | -30,1%       | 5.099        | 1,4%      | 7.753        | 1,8%      | -34,2%        |
| 20 VOLKSWAGEN TAOS        | 534                    | 1,3%      | 656                    | 1,5%      | 1.386                  | 2,7%      | -18,6%       | -61,5%       | 6.888        | 1,9%      | 13.156       | 3,1%      | -47,6%        |
| 21 RENAULT KARDIAN        | 531                    | 1,3%      | 403                    | 1,0%      | 495                    | 1,0%      | 31,8%        | 7,3%         | 5.002        | 1,4%      | 8.177        | 1,9%      | -38,8%        |
| 22 FIAT FIORINO           | 514                    | 1,2%      | 425                    | 1,0%      | 532                    | 1,0%      | 20,9%        | -3,4%        | 4.331        | 1,2%      | 3.304        | 0,8%      | 31,1%         |
| 23 FIAT TITANO            | 511                    | 1,2%      | 364                    | 0,9%      | 174                    | 0,3%      | 40,4%        | 193,7%       | 3.403        | 0,9%      | 265          | 0,1%      | 1184,2%       |
| 24 FIAT STRADA            | 506                    | 1,2%      | 387                    | 0,9%      | 673                    | 1,3%      | 30,7%        | -24,8%       | 4.528        | 1,2%      | 5.710        | 1,4%      | -20,7%        |
| 25 MERCEDES BENZ SPRINTER | 495                    | 1,2%      | 426                    | 1,0%      | 491                    | 0,9%      | 16,2%        | 0,8%         | 4.126        | 1,1%      | 3.109        | 0,7%      | 32,7%         |
| 26 CITROEN C3             | 475                    | 1,1%      | 463                    | 1,1%      | 511                    | 1,0%      | 2,6%         | -7,0%        | 3.949        | 1,1%      | 3.702        | 0,9%      | 6,7%          |
| 27 JEEP RENEGADE          | 466                    | 1,1%      | 467                    | 1,1%      | 853                    | 1,6%      | -0,2%        | -45,4%       | 3.766        | 1,0%      | 7.360        | 1,7%      | -48,8%        |
| 28 VOLKSWAGEN NIVUS       | 464                    | 1,1%      | 626                    | 1,5%      | 1.195                  | 2,3%      | -25,9%       | -61,2%       | 4.843        | 1,3%      | 8.318        | 2,0%      | -41,8%        |
| 29 FIAT TORO              | 463                    | 1,1%      | 485                    | 1,1%      | 686                    | 1,3%      | -4,5%        | -32,5%       | 4.000        | 1,1%      | 6.201        | 1,5%      | -35,5%        |
| 30 FIAT ARGO              | 445                    | 1,1%      | 731                    | 1,7%      | 692                    | 1,3%      | -39,1%       | -35,7%       | 4.358        | 1,2%      | 2.656        | 0,6%      | 64,1%         |
| 31 TOYOTA COROLLA         | 431                    | 1,0%      | 427                    | 1,0%      | 759                    | 1,5%      | 0,9%         | -43,2%       | 3.865        | 1,1%      | 7.058        | 1,7%      | -45,2%        |
| 32 BYD ATTO 2             | 428                    | 1,0%      | 112                    | 0,3%      | 0                      |           | 282,1%       |              | 3.094        | 0,9%      | 0            |           |               |
| 33 CHERY TIGGO 7          | 393                    | 0,9%      | 281                    | 0,7%      | 0                      |           | 39,9%        |              | 2.443        | 0,7%      | 0            |           |               |
| 34 CHEVROLET CAPTIVA      | 383                    | 0,9%      | 459                    | 1,1%      | 0                      |           | -16,6%       |              | 2.666        | 0,7%      | 0            |           |               |
| 35 CITROEN BASALT         | 374                    | 0,9%      | 418                    | 1,0%      | 345                    | 0,7%      | -10,5%       | 8,4%         | 3.695        | 1,0%      | 4.568        | 1,1%      | -19,1%        |
| 36 VOLKSWAGEN T-CROSS     | 365                    | 0,9%      | 455                    | 1,1%      | 804                    | 1,6%      | -19,8%       | -54,6%       | 4.169        | 1,2%      | 8.103        | 1,9%      | -48,5%        |
| 37 HYUNDAI HB 20          | 322                    | 0,8%      | 273                    | 0,6%      | 336                    | 0,6%      | 17,9%        | -4,2%        | 2.575        | 0,7%      | 2.121        | 0,5%      | 21,4%         |
| 38 CITROEN AIRCROSS       | 322                    | 0,8%      | 398                    | 0,9%      | 0                      |           | -19,1%       |              | 3.204        | 0,9%      | 0            |           |               |
| 39 BYD DOLPHIN MINI       | 322                    | 0,8%      | 332                    | 0,8%      | 0                      |           | -3,0%        |              | 2.836        | 0,8%      | 0            |           |               |
| 40 CHEVROLET SONIC        | 318                    | 0,8%      | 298                    | 0,7%      | 0                      |           | 6,7%         |              | 779          | 0,2%      | 0            |           |               |
| 41 TOYOTA SW4             | 314                    | 0,8%      | 349                    | 0,8%      | 439                    | 0,8%      | -10,0%       | -28,5%       | 3.263        | 0,9%      | 4.515        | 1,1%      | -27,7%        |
| 42 HONDA WR-V             | 313                    | 0,7%      | 240                    | 0,6%      | 0                      |           | 30,4%        |              | 1.696        | 0,5%      | 0            |           |               |
| 43 FIAT PULSE             | 283                    | 0,7%      | 327                    | 0,8%      | 324                    | 0,6%      | -13,5%       | -12,7%       | 3.020        | 0,8%      | 4.379        | 1,0%      | -31,0%        |
| 44 NISSAN KAIT            | 274                    | 0,7%      | 442                    | 1,0%      | 0                      |           | -38,0%       |              | 1.207        | 0,3%      | 0            |           |               |
| 45 FIAT FASTBACK          | 264                    | 0,6%      | 254                    | 0,6%      | 456                    | 0,9%      | 3,9%         | -42,1%       | 2.393        | 0,7%      | 4.771        | 1,1%      | -49,8%        |
| 46 CHEVROLET MONTANA      | 263                    | 0,6%      | 250                    | 0,6%      | 400                    | 0,8%      | 5,2%         | -34,3%       | 2.635        | 0,7%      | 3.176        | 0,8%      | -17,0%        |
| 47 BYD SEAL U DM-i        | 237                    | 0,6%      | 104                    | 0,2%      | 0                      |           | 127,9%       |              | 363          | 0,1%      | 0            |           |               |
| 48 BYD SONG PRO           | 235                    | 0,6%      | 253                    | 0,6%      | 0                      |           | -7,1%        |              | 2.990        | 0,8%      | 0            |           |               |
| 49 RAM DAKOTA             | 235                    | 0,6%      | 256                    | 0,6%      | 0                      |           | -8,2%        |              | 2.107        | 0,6%      | 0            |           |               |
| 50 CHEVROLET SPIN         | 230                    | 0,6%      | 184                    | 0,4%      | 434                    | 0,8%      | 25,0%        | -47,0%       | 1.579        | 0,4%      | 1.987        | 0,5%      | -20,5%        |
| Resto                     | 8.288                  |           | 8.683                  |           | 11.811                 |           |              |              | 80.015       |           | 93.710       |           |               |
| Total                     | 41.752                 |           | 42.330                 |           | 51.731                 |           | -1,4%        | -19,3%       | 362.497      |           | 420.827      |           | -13,9%        |

AGOSTO 2026

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
(en unidades)

|                 | AGO.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | AGO.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a  | Acum<br>2026  | Part<br>% | Acum<br>2025  | Part<br>% | Var %<br>acum |
|-----------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|---------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 1 MERCEDES BENZ | 477                    | 30,8%     | 516                    | 31,1%     | 793                    | 38,1%     | -7,6%        | -39,8%        | 5.002         | 35,5%     | 5.852         | 37,9%     | -14,5%        |
| 2 SCANIA        | 288                    | 18,6%     | 285                    | 17,2%     | 360                    | 17,3%     | 1,1%         | -20,0%        | 1.815         | 12,9%     | 2.206         | 14,3%     | -17,7%        |
| 3 IVECO         | 267                    | 17,2%     | 353                    | 21,3%     | 444                    | 21,3%     | -24,4%       | -39,9%        | 2.868         | 20,3%     | 3.666         | 23,8%     | -21,8%        |
| 4 VOLKSWAGEN    | 146                    | 9,4%      | 127                    | 7,7%      | 148                    | 7,1%      | 15,0%        | -1,4%         | 1.238         | 8,8%      | 1.536         | 10,0%     | -19,4%        |
| 5 FOTON         | 139                    | 9,0%      | 108                    | 6,5%      | 59                     | 2,8%      | 28,7%        | 135,6%        | 788           | 5,6%      | 512           | 3,3%      | 53,9%         |
| 6 VOLVO         | 88                     | 5,7%      | 112                    | 6,8%      | 174                    | 8,4%      | -21,4%       | -49,4%        | 845           | 6,0%      | 827           | 5,4%      | 2,2%          |
| 7 AGRALE        | 46                     | 3,0%      | 64                     | 3,9%      | 58                     | 2,8%      | -28,1%       | -20,7%        | 508           | 3,6%      | 360           | 2,3%      | 41,1%         |
| 8 KAMA          | 30                     | 1,9%      | 12                     | 0,7%      | 4                      | 0,2%      | 150,0%       | 650,0%        | 177           | 1,3%      | 71            | 0,5%      | 149,3%        |
| 9 HINO          | 23                     | 1,5%      | 8                      | 0,5%      | 3                      | 0,1%      | 187,5%       | 666,7%        | 59            | 0,4%      | 67            | 0,4%      | -11,9%        |
| 10 DONGFENG     | 13                     | 0,8%      | 19                     | 1,1%      | 0                      |           | -31,6%       |               | 120           | 0,9%      | 0             |           |               |
| Resto           | 32                     |           | 54                     |           | 39                     |           |              |               | 688           |           | 328           |           |               |
| <b>Total</b>    | <b>1.549</b>           |           | <b>1.658</b>           |           | <b>2.082</b>           |           | <b>-6,6%</b> | <b>-25,6%</b> | <b>14.108</b> |           | <b>15.425</b> |           | <b>-8,5%</b>  |

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.**  
(en unidades)

|                                    | AGO.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | AGO.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a  | Acum<br>2026  | Part<br>% | Acum<br>2025  | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|---------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 1 FOTON AUMAN                      | 100                    | 6,5%      | 75                     | 4,5%      | 39                     | 1,9%      | 33,3%        | 156,4%        | 543           | 3,8%      | 280           | 1,8%      | 93,9%         |
| 2 MERCEDES BENZ ATEGO 1732         | 96                     | 6,2%      | 88                     | 5,3%      | 93                     | 4,5%      | 9,1%         | 3,2%          | 785           | 5,6%      | 483           | 3,1%      | 62,5%         |
| 3 IVECO STRALIS                    | 73                     | 4,7%      | 110                    | 6,6%      | 139                    | 6,7%      | -33,6%       | -47,5%        | 812           | 5,8%      | 926           | 6,0%      | -12,3%        |
| 4 SCANIA P350                      | 72                     | 4,6%      | 102                    | 6,2%      | 0                      |           | -29,4%       |               | 228           | 1,6%      | 0             |           |               |
| 5 IVECO 170 E                      | 56                     | 3,6%      | 95                     | 5,7%      | 90                     | 4,3%      | -41,1%       | -37,8%        | 721           | 5,1%      | 898           | 5,8%      | -19,7%        |
| 6 MERCEDES BENZ ATEGO 1721         | 55                     | 3,6%      | 54                     | 3,3%      | 75                     | 3,6%      | 1,9%         | -26,7%        | 434           | 3,1%      | 450           | 2,9%      | -3,6%         |
| 7 MERCEDES BENZ ACCELO 916         | 54                     | 3,5%      | 36                     | 2,2%      | 67                     | 3,2%      | 50,0%        | -19,4%        | 416           | 2,9%      | 254           | 1,6%      | 63,8%         |
| 8 MERCEDES BENZ ACCELO 1116        | 51                     | 3,3%      | 39                     | 2,4%      | 50                     | 2,4%      | 30,8%        | 2,0%          | 402           | 2,8%      | 243           | 1,6%      | 65,4%         |
| 9 IVECO TECTOR                     | 46                     | 3,0%      | 47                     | 2,8%      | 83                     | 4,0%      | -2,1%        | -44,6%        | 468           | 3,3%      | 740           | 4,8%      | -36,8%        |
| 10 SCANIA P420                     | 39                     | 2,5%      | 35                     | 2,1%      | 28                     | 1,3%      | 11,4%        | 39,3%         | 305           | 2,2%      | 308           | 2,0%      | -1,0%         |
| 11 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280 | 38                     | 2,5%      | 33                     | 2,0%      | 45                     | 2,2%      | 15,2%        | -15,6%        | 361           | 2,6%      | 398           | 2,6%      | -9,3%         |
| 12 FOTON AUMARK                    | 36                     | 2,3%      | 30                     | 1,8%      | 18                     | 0,9%      | 20,0%        | 100,0%        | 231           | 1,6%      | 223           | 1,4%      | 3,6%          |
| 13 VOLKSWAGEN DELIVERY 11.180      | 29                     | 1,9%      | 23                     | 1,4%      | 20                     | 1,0%      | 26,1%        | 45,0%         | 216           | 1,5%      | 172           | 1,1%      | 25,6%         |
| 14 SCANIA G390                     | 29                     | 1,9%      | 2                      | 0,1%      | 0                      |           | 1350,0%      |               | 31            | 0,2%      | 0             |           |               |
| 15 MERCEDES BENZ ACTROS 2545       | 29                     | 1,9%      | 44                     | 2,7%      | 113                    | 5,4%      | -34,1%       | -74,3%        | 433           | 3,1%      | 589           | 3,8%      | -26,5%        |
| 16 KAMA X1                         | 28                     | 1,8%      | 12                     | 0,7%      | 4                      | 0,2%      | 133,3%       | 600,0%        | 175           | 1,2%      | 71            | 0,5%      | 146,5%        |
| 17 SCANIA G420                     | 27                     | 1,7%      | 22                     | 1,3%      | 51                     | 2,4%      | 22,7%        | -47,1%        | 156           | 1,1%      | 235           | 1,5%      | -33,6%        |
| 18 AGRALE MT 17.0 LE               | 27                     | 1,7%      | 27                     | 1,6%      | 40                     | 1,9%      | 0,0%         | -32,5%        | 239           | 1,7%      | 194           | 1,3%      | 23,2%         |
| 19 VOLKSWAGEN DELIVERY 9.180       | 27                     | 1,7%      | 24                     | 1,4%      | 13                     | 0,6%      | 12,5%        | 107,7%        | 176           | 1,2%      | 77            | 0,5%      | 128,6%        |
| 20 MERCEDES BENZ BMO 384           | 25                     | 1,6%      | 30                     | 1,8%      | 52                     | 2,5%      | -16,7%       | -51,9%        | 313           | 2,2%      | 439           | 2,8%      | -28,7%        |
| Resto                              | 612                    |           | 730                    |           | 1.062                  |           |              |               | 6.663         |           | 8.445         |           |               |
| <b>Total</b>                       | <b>1.549</b>           |           | <b>1.658</b>           |           | <b>2.082</b>           |           | <b>-6,6%</b> | <b>-25,6%</b> | <b>14.108</b> |           | <b>15.425</b> |           | <b>-8,5%</b>  |

AGOSTO 2026

**TABLA 6. Patentamientos por Provincia**  
(en unidades)

|                        | AGO.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | AGO.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a  | Acum<br>2026   | Part<br>% | Acum<br>2025   | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|---------------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------------|
| 1 BUENOS AIRES         | 11.872                 | 26,7%     | 12.597                 | 27,9%     | 15.494                 | 28,2%     | -5,8%        | -23,4%        | 106.944        | 27,8%     | 124.594        | 28,0%     | -14,2%        |
| 2 CAPITAL FEDERAL      | 8.557                  | 19,3%     | 8.604                  | 19,1%     | 10.171                 | 18,5%     | -0,5%        | -15,9%        | 73.670         | 19,1%     | 78.737         | 17,7%     | -6,4%         |
| 3 CORDOBA              | 4.795                  | 10,8%     | 4.963                  | 11,0%     | 5.896                  | 10,7%     | -3,4%        | -18,7%        | 42.773         | 11,1%     | 49.383         | 11,1%     | -13,4%        |
| 4 SANTA FE             | 4.301                  | 9,7%      | 4.406                  | 9,8%      | 5.101                  | 9,3%      | -2,4%        | -15,7%        | 36.352         | 9,4%      | 40.833         | 9,2%      | -11,0%        |
| 5 MENDOZA              | 2.003                  | 4,5%      | 2.033                  | 4,5%      | 2.285                  | 4,2%      | -1,5%        | -12,3%        | 16.852         | 4,4%      | 18.106         | 4,1%      | -6,9%         |
| 6 NEUQUEN              | 1.468                  | 3,3%      | 1.428                  | 3,2%      | 1.613                  | 2,9%      | 2,8%         | -9,0%         | 11.721         | 3,0%      | 12.978         | 2,9%      | -9,7%         |
| 7 TUCUMAN              | 1.253                  | 2,8%      | 1.185                  | 2,6%      | 1.506                  | 2,7%      | 5,7%         | -16,8%        | 9.864          | 2,6%      | 12.124         | 2,7%      | -18,6%        |
| 8 CHUBUT               | 967                    | 2,2%      | 809                    | 1,8%      | 1.008                  | 1,8%      | 19,5%        | -4,1%         | 7.650          | 2,0%      | 8.848          | 2,0%      | -13,5%        |
| 9 CORRIENTES           | 918                    | 2,1%      | 929                    | 2,1%      | 1.161                  | 2,1%      | -1,2%        | -20,9%        | 8.262          | 2,1%      | 9.750          | 2,2%      | -15,3%        |
| 10 SALTA               | 916                    | 2,1%      | 945                    | 2,1%      | 1.113                  | 2,0%      | -3,1%        | -17,7%        | 7.608          | 2,0%      | 10.678         | 2,4%      | -28,8%        |
| 11 ENTRE RIOS          | 915                    | 2,1%      | 1.010                  | 2,2%      | 1.345                  | 2,5%      | -9,4%        | -32,0%        | 9.191          | 2,4%      | 11.114         | 2,5%      | -17,3%        |
| 12 CHACO               | 910                    | 2,0%      | 908                    | 2,0%      | 1.173                  | 2,1%      | 0,2%         | -22,4%        | 7.867          | 2,0%      | 9.489          | 2,1%      | -17,1%        |
| 13 RIO NEGRO           | 807                    | 1,8%      | 700                    | 1,6%      | 1.000                  | 1,8%      | 15,3%        | -19,3%        | 6.620          | 1,7%      | 7.824          | 1,8%      | -15,4%        |
| 14 SANTIAGO DEL ESTERO | 608                    | 1,4%      | 535                    | 1,2%      | 717                    | 1,3%      | 13,6%        | -15,2%        | 4.687          | 1,2%      | 5.030          | 1,1%      | -6,8%         |
| 15 JUJUY               | 587                    | 1,3%      | 556                    | 1,2%      | 667                    | 1,2%      | 5,6%         | -12,0%        | 4.738          | 1,2%      | 5.678          | 1,3%      | -16,6%        |
| 16 SAN JUAN            | 573                    | 1,3%      | 574                    | 1,3%      | 630                    | 1,1%      | -0,2%        | -9,0%         | 4.876          | 1,3%      | 5.251          | 1,2%      | -7,1%         |
| 17 LA PAMPA            | 547                    | 1,2%      | 584                    | 1,3%      | 714                    | 1,3%      | -6,3%        | -23,4%        | 4.703          | 1,2%      | 5.994          | 1,3%      | -21,5%        |
| 18 TIERRA DEL FUEGO    | 434                    | 1,0%      | 431                    | 1,0%      | 644                    | 1,2%      | 0,7%         | -32,6%        | 3.760          | 1,0%      | 4.858          | 1,1%      | -22,6%        |
| 19 MISIONES            | 405                    | 0,9%      | 414                    | 0,9%      | 574                    | 1,0%      | -2,2%        | -29,4%        | 3.893          | 1,0%      | 5.381          | 1,2%      | -27,7%        |
| 20 SAN LUIS            | 397                    | 0,9%      | 382                    | 0,8%      | 510                    | 0,9%      | 3,9%         | -22,2%        | 3.316          | 0,9%      | 4.297          | 1,0%      | -22,8%        |
| 21 CATAMARCA           | 386                    | 0,9%      | 356                    | 0,8%      | 469                    | 0,9%      | 8,4%         | -17,7%        | 3.005          | 0,8%      | 3.556          | 0,8%      | -15,5%        |
| 22 FORMOSA             | 305                    | 0,7%      | 316                    | 0,7%      | 374                    | 0,7%      | -3,5%        | -18,4%        | 2.591          | 0,7%      | 3.081          | 0,7%      | -15,9%        |
| 23 SANTA CRUZ          | 279                    | 0,6%      | 223                    | 0,5%      | 467                    | 0,9%      | 25,1%        | -40,3%        | 2.511          | 0,7%      | 4.177          | 0,9%      | -39,9%        |
| 24 LA RIOJA            | 211                    | 0,5%      | 187                    | 0,4%      | 257                    | 0,5%      | 12,8%        | -17,9%        | 1.636          | 0,4%      | 2.495          | 0,6%      | -34,4%        |
| <b>TOTAL</b>           | <b>44.415</b>          |           | <b>45.075</b>          |           | <b>54.889</b>          |           | <b>-1,5%</b> | <b>-19,1%</b> | <b>385.091</b> |           | <b>444.256</b> |           | <b>-13,3%</b> |



**TABLA 7. Ranking. TOP 20 Marcas Automóviles + Comerciales Livianos 100% eléctricos**  
(en unidades)

|                  | AGO.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | AGO.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 BYD            | 406                    | 61,1%     | 448                    | 72,3%     | 0                      |           | -9,4%        |              | 3.744        | 72,5%     | 0            |           |               |
| 2 ARCFMX         | 70                     | 10,5%     | 34                     | 5,5%      | 0                      |           | 105,9%       |              | 193          | 3,7%      | 0            |           |               |
| 3 CHEVROLET      | 67                     | 10,1%     | 45                     | 7,3%      | 18                     | 26,9%     | 48,9%        | 272,2%       | 334          | 6,5%      | 30           | 5,7%      | 1013,3%       |
| 4 JMEV           | 39                     | 5,9%      | 23                     | 3,7%      | 0                      |           | 69,6%        |              | 210          | 4,1%      | 0            |           |               |
| 5 BAIC           | 20                     | 3,0%      | 23                     | 3,7%      | 3                      | 4,5%      | -13,0%       | 566,7%       | 237          | 4,6%      | 17           | 3,2%      | 1294,1%       |
| 6 VOLVO          | 12                     | 1,8%      | 7                      | 1,1%      | 19                     | 28,4%     | 71,4%        | -36,8%       | 71           | 1,4%      | 129          | 24,5%     | -45,0%        |
| 7 GEELY          | 10                     | 1,5%      | 13                     | 2,1%      | 0                      |           | -23,1%       |              | 85           | 1,6%      | 0            |           |               |
| 8 TOYOTA         | 9                      | 1,4%      | 1                      | 0,2%      | 0                      |           | 800,0%       |              | 10           | 0,2%      | 0            |           |               |
| 9 GREAT WALL     | 6                      | 0,9%      | 5                      | 0,8%      | 7                      | 10,4%     | 20,0%        | -14,3%       | 49           | 0,9%      | 15           | 2,9%      | 226,7%        |
| 10 SMART         | 5                      | 0,8%      | 0                      |           | 0                      |           |              |              | 5            | 0,1%      | 0            |           |               |
| 11 DFSK          | 4                      | 0,6%      | 4                      | 0,6%      | 1                      | 1,5%      | 0,0%         | 300,0%       | 22           | 0,4%      | 3            | 0,6%      | 633,3%        |
| 12 CORADIR       | 3                      | 0,5%      | 2                      | 0,3%      | 6                      | 9,0%      | 50,0%        | -50,0%       | 26           | 0,5%      | 68           | 12,9%     | -61,8%        |
| 13 MERCEDES BENZ | 2                      | 0,3%      | 0                      |           | 0                      |           |              |              | 4            | 0,1%      | 16           | 3,0%      | -75,0%        |
| 14 DONGFENG      | 2                      | 0,3%      | 3                      | 0,5%      | 0                      |           | -33,3%       |              | 11           | 0,2%      | 0            |           |               |
| 15 FONIX         | 2                      | 0,3%      | 1                      | 0,2%      | 0                      |           | 100,0%       |              | 4            | 0,1%      | 4            | 0,8%      | 0,0%          |
| 16 TESLA         | 1                      | 0,2%      | 0                      |           | 0                      |           |              |              | 2            | 0,0%      | 0            |           |               |
| 17 AGRAL         | 1                      | 0,2%      | 0                      |           | 0                      |           |              |              | 13           | 0,3%      | 0            |           |               |
| 18 DEEPAL        | 1                      | 0,2%      | 0                      |           | 0                      |           |              |              | 1            | 0,0%      | 0            |           |               |
| 19 BMW           | 1                      | 0,2%      | 0                      |           | 0                      |           |              |              | 7            | 0,1%      | 19           | 3,6%      | -63,2%        |
| 20 VOLT MOTORS   | 1                      | 0,2%      | 0                      |           | 0                      |           |              |              | 4            | 0,1%      | 4            | 0,8%      | 0,0%          |
| Resto            | 3                      |           | 11                     |           | 13                     |           |              |              | 134          |           | 221          |           |               |
| <b>TOTAL</b>     | <b>665</b>             |           | <b>620</b>             |           | <b>67</b>              |           | <b>7,3%</b>  |              | <b>5.166</b> |           | <b>526</b>   |           | <b>882,1%</b> |

AGOSTO 2026

**TABLA 8. Ranking. TOP 40. Modelos Automóviles + Comerciales Livianos 100% eléctricos**  
(en unidades)

|                          | AGO.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | AGO.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|--------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 BYD DOLPHIN MINI       | 322                    | 48,4%     | 332                    | 53,5%     | 0                      |           | -3,0%        |              | 2.836        | 54,9%     | 0            |           |               |
| 2 BYD YUAN PRO           | 84                     | 12,6%     | 116                    | 18,7%     | 0                      |           | -27,6%       |              | 908          | 17,6%     | 0            |           |               |
| 3 CHEVROLET SPARK        | 66                     | 9,9%      | 45                     | 7,3%      | 18                     | 26,9%     | 46,7%        | 266,7%       | 331          | 6,4%      | 18           | 3,4%      | 1738,9%       |
| 4 JMEV EASY 3            | 39                     | 5,9%      | 23                     | 3,7%      | 0                      |           | 69,6%        |              | 210          | 4,1%      | 0            |           |               |
| 5 ARCFOX S5              | 36                     | 5,4%      | 2                      | 0,3%      | 0                      |           | 1700,0%      |              | 53           | 1,0%      | 0            |           |               |
| 6 ARCFOX T1              | 24                     | 3,6%      | 13                     | 2,1%      | 0                      |           | 84,6%        |              | 79           | 1,5%      | 0            |           |               |
| 7 BAIC EU5               | 20                     | 3,0%      | 23                     | 3,7%      | 3                      | 4,5%      | -13,0%       | 566,7%       | 237          | 4,6%      | 17           | 3,2%      | 1294,1%       |
| 8 VOLVO EX30             | 11                     | 1,7%      | 7                      | 1,1%      | 15                     | 22,4%     | 57,1%        | -26,7%       | 65           | 1,3%      | 106          | 20,2%     | -38,7%        |
| 9 GEELY EX5              | 10                     | 1,5%      | 13                     | 2,1%      | 0                      |           | -23,1%       |              | 85           | 1,6%      | 0            |           |               |
| 10 ARCFOX T5             | 9                      | 1,4%      | 15                     | 2,4%      | 0                      |           | -40,0%       |              | 51           | 1,0%      | 0            |           |               |
| 11 TOYOTA BZ4X           | 9                      | 1,4%      | 1                      | 0,2%      | 0                      |           | 800,0%       |              | 10           | 0,2%      | 0            |           |               |
| 12 GREAT WALL ORA 03     | 6                      | 0,9%      | 5                      | 0,8%      | 7                      | 10,4%     | 20,0%        | -14,3%       | 49           | 0,9%      | 15           | 2,9%      | 226,7%        |
| 13 DFSK EC35             | 4                      | 0,6%      | 3                      | 0,5%      | 1                      | 1,5%      | 33,3%        | 300,0%       | 20           | 0,4%      | 2            | 0,4%      | 900,0%        |
| 14 CORADIR TITO          | 3                      | 0,5%      | 2                      | 0,3%      | 4                      | 6,0%      | 50,0%        | -25,0%       | 16           | 0,3%      | 32           | 6,1%      | -50,0%        |
| 15 SMART #1              | 3                      | 0,5%      | 0                      |           | 0                      |           |              |              | 3            | 0,1%      | 0            |           |               |
| 16 DONGFENG BOX          | 2                      | 0,3%      | 3                      | 0,5%      | 0                      |           | -33,3%       |              | 11           | 0,2%      | 0            |           |               |
| 17 FONIX K5MS            | 2                      | 0,3%      | 1                      | 0,2%      | 0                      |           | 100,0%       |              | 4            | 0,1%      | 0            |           |               |
| 18 MERCEDES BENZ EQA 350 | 2                      | 0,3%      | 0                      |           | 0                      |           |              |              | 2            | 0,0%      | 11           | 2,1%      | -81,8%        |
| 19 SMART #3              | 2                      | 0,3%      | 0                      |           | 0                      |           |              |              | 2            | 0,0%      | 0            |           |               |
| 20 DEEPAL L07            | 1                      | 0,2%      | 0                      |           | 0                      |           |              |              | 1            | 0,0%      | 0            |           |               |
| Resto                    | 10                     |           | 16                     |           | 19                     |           |              |              | 193          |           | 325          |           |               |
| <b>TOTAL</b>             | <b>665</b>             |           | <b>620</b>             |           | <b>67</b>              |           | <b>7,3%</b>  |              | <b>5.166</b> |           | <b>526</b>   |           | <b>882,1%</b> |

AGOSTO 2026

**TABLA 9. Ranking. TOP 20. Marcas Automóviles + Comerciales Livianos Híbridos**  
(en unidades)

|                 | AGO 2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL 2026<br>(Unidades) | Part<br>% | AGO 2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026  | Part<br>% | Acum<br>2025  | Part<br>% | Var %<br>acum |
|-----------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 1 TOYOTA        | 1.586                  | 22,7%     | 1.550                  | 24,3%     | 1.434                  | 53,3%     | 2,3%         | 10,6%        | 11.574        | 22,4%     | 9.456         | 66,8%     | 22,4%         |
| 2 BYD           | 983                    | 14,1%     | 556                    | 8,7%      | 0                      |           | 76,8%        |              | 6.919         | 13,4%     | 0             |           |               |
| 3 FORD          | 824                    | 11,8%     | 860                    | 13,5%     | 115                    | 4,3%      | -4,2%        | 616,5%       | 6.895         | 13,3%     | 559           | 3,9%      | 1133,5%       |
| 4 BAIC          | 561                    | 8,0%      | 505                    | 7,9%      | 158                    | 5,9%      | 11,1%        | 255,1%       | 4.795         | 9,3%      | 313           | 2,2%      | 1431,9%       |
| 5 CHERY         | 527                    | 7,5%      | 407                    | 6,4%      | 0                      |           | 29,5%        |              | 3.732         | 7,2%      | 0             |           |               |
| 6 CHEVROLET     | 382                    | 5,5%      | 459                    | 7,2%      | 0                      |           | -16,8%       |              | 2.663         | 5,1%      | 0             |           |               |
| 7 Haval         | 354                    | 5,1%      | 361                    | 5,7%      | 304                    | 11,3%     | -1,9%        | 16,4%        | 3.209         | 6,2%      | 595           | 4,2%      | 439,3%        |
| 8 MG            | 295                    | 4,2%      | 267                    | 4,2%      | 0                      |           | 10,5%        |              | 2.466         | 4,8%      | 0             |           |               |
| 9 MERCEDES BENZ | 218                    | 3,1%      | 242                    | 3,8%      | 194                    | 7,2%      | -9,9%        | 12,4%        | 1.839         | 3,6%      | 998           | 7,0%      | 84,3%         |
| 10 RENAULT      | 179                    | 2,6%      | 135                    | 2,1%      | 226                    | 8,4%      | 32,6%        | -20,8%       | 1.386         | 2,7%      | 497           | 3,5%      | 178,9%        |
| 11 JETOUR       | 141                    | 2,0%      | 156                    | 2,4%      | 0                      |           | -9,6%        |              | 492           | 1,0%      | 0             |           |               |
| 12 FIAT         | 119                    | 1,7%      | 103                    | 1,6%      | 0                      |           | 15,5%        |              | 788           | 1,5%      | 0             |           |               |
| 13 CHANGAN      | 114                    | 1,6%      | 168                    | 2,6%      | 0                      |           | -32,1%       |              | 1.297         | 2,5%      | 0             |           |               |
| 14 LEAPMOTOR    | 109                    | 1,6%      | 44                     | 0,7%      | 0                      |           | 147,7%       |              | 157           | 0,3%      | 0             |           |               |
| 15 LYNK&CO      | 106                    | 1,5%      | 24                     | 0,4%      | 0                      |           | 341,7%       |              | 130           | 0,3%      | 0             |           |               |
| 16 CITROEN      | 77                     | 1,1%      | 85                     | 1,3%      | 0                      |           | -9,4%        |              | 398           | 0,8%      | 0             |           |               |
| 17 SUZUKI       | 76                     | 1,1%      | 95                     | 1,5%      | 0                      |           | -20,0%       |              | 361           | 0,7%      | 0             |           |               |
| 18 BMW          | 53                     | 0,8%      | 77                     | 1,2%      | 55                     | 2,0%      | -31,2%       | -3,6%        | 693           | 1,3%      | 304           | 2,1%      | 128,0%        |
| 19 NISSAN       | 41                     | 0,6%      | 17                     | 0,3%      | 34                     | 1,3%      | 141,2%       | 20,6%        | 143           | 0,3%      | 110           | 0,8%      | 30,0%         |
| 20 GAC MOTOR    | 36                     | 0,5%      | 20                     | 0,3%      | 0                      |           | 80,0%        |              | 198           | 0,4%      | 0             |           |               |
| Resto           | 210                    |           | 250                    |           | 172                    |           |              |              | 1.615         |           | 1.330         |           |               |
| <b>TOTAL</b>    | <b>6.991</b>           |           | <b>6.381</b>           |           | <b>2.692</b>           |           | <b>9,6%</b>  |              | <b>51.750</b> |           | <b>14.162</b> |           | <b>265,4%</b> |

AGOSTO 2026

**TABLA 10. Ranking. TOP 20. Modelos Automóviles + Comerciales Livianos Híbridos**  
(en unidades)

|                        | AGO 2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL 2026<br>(Unidades) | Part<br>% | AGO 2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026  | Part<br>% | Acum<br>2025  | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 1 FORD TERRITORY       | 806                    | 11,5%     | 852                    | 13,4%     | 0                      |           | -5,4%        |              | 6.561         | 12,7%     | 0             |           |               |
| 2 TOYOTA YARIS CROSS   | 746                    | 10,7%     | 642                    | 10,1%     | 0                      |           | 16,2%        |              | 3.625         | 7,0%      | 0             |           |               |
| 3 BAIC BJ30            | 560                    | 8,0%      | 494                    | 7,7%      | 157                    | 5,8%      | 13,4%        | 256,7%       | 4.756         | 9,2%      | 286           | 2,0%      | 1562,9%       |
| 4 TOYOTA COROLLA CROSS | 540                    | 7,7%      | 575                    | 9,0%      | 912                    | 33,9%     | -6,1%        | -40,8%       | 5.213         | 10,1%     | 6.714         | 47,4%     | -22,4%        |
| 5 BYD ATTO 2           | 428                    | 6,1%      | 112                    | 1,8%      | 0                      |           | 282,1%       |              | 3.094         | 6,0%      | 0             |           |               |
| 6 CHERY TIGGO 7        | 393                    | 5,6%      | 281                    | 4,4%      | 0                      |           | 39,9%        |              | 2.442         | 4,7%      | 0             |           |               |
| 7 CHEVROLET CAPTIVA    | 382                    | 5,5%      | 459                    | 7,2%      | 0                      |           | -16,8%       |              | 2.663         | 5,1%      | 0             |           |               |
| 8 BYD SEAL U DM-I      | 237                    | 3,4%      | 104                    | 1,6%      | 0                      |           | 127,9%       |              | 363           | 0,7%      | 0             |           |               |
| 9 BYD SONG PRO         | 235                    | 3,4%      | 253                    | 4,0%      | 0                      |           | -7,1%        |              | 2.990         | 5,8%      | 0             |           |               |
| 10 HAVAL H6            | 215                    | 3,1%      | 202                    | 3,2%      | 86                     | 3,2%      | 6,4%         | 150,0%       | 1.690         | 3,3%      | 173           | 1,2%      | 876,9%        |
| 11 TOYOTA COROLLA      | 213                    | 3,0%      | 206                    | 3,2%      | 407                    | 15,1%     | 3,4%         | -47,7%       | 2.048         | 4,0%      | 2.456         | 17,3%     | -16,6%        |
| 12 RENAULT ARKANA      | 176                    | 2,5%      | 128                    | 2,0%      | 221                    | 8,2%      | 37,5%        | -20,4%       | 1.301         | 2,5%      | 492           | 3,5%      | 164,4%        |
| 13 MG ZS               | 154                    | 2,2%      | 142                    | 2,2%      | 0                      |           | 8,5%         |              | 1.345         | 2,6%      | 0             |           |               |
| 14 JETOUR T1           | 141                    | 2,0%      | 156                    | 2,4%      | 0                      |           | -9,6%        |              | 490           | 0,9%      | 0             |           |               |
| 15 MG MG3              | 141                    | 2,0%      | 125                    | 2,0%      | 0                      |           | 12,8%        |              | 1.121         | 2,2%      | 0             |           |               |
| 16 HAVAL JOLION        | 139                    | 2,0%      | 159                    | 2,5%      | 218                    | 8,1%      | -12,6%       | -36,2%       | 1.519         | 2,9%      | 422           | 3,0%      | 260,0%        |
| 17 FIAT 600            | 119                    | 1,7%      | 103                    | 1,6%      | 0                      |           | 15,5%        |              | 788           | 1,5%      | 0             |           |               |
| 18 CHANGAN CS55        | 111                    | 1,6%      | 168                    | 2,6%      | 0                      |           | -33,9%       |              | 1.293         | 2,5%      | 0             |           |               |
| 19 CHERY TIGGO 4       | 110                    | 1,6%      | 104                    | 1,6%      | 0                      |           | 5,8%         |              | 1.050         | 2,0%      | 0             |           |               |
| 20 LYNK&CO 01          | 91                     | 1,3%      | 17                     | 0,3%      | 0                      |           | 435,3%       |              | 108           | 0,2%      | 0             |           |               |
| Resto                  | 1.054                  |           | 1.099                  |           | 691                    |           |              |              | 7.290         |           | 3.619         |           |               |
| <b>TOTAL</b>           | <b>6.991</b>           |           | <b>6.381</b>           |           | <b>2.692</b>           |           | <b>9,6%</b>  |              | <b>51.750</b> |           | <b>14.162</b> |           | <b>265,4%</b> |