

MARZO 2026

El mercado automotor registró en marzo 48.972 patentamientos, lo que representa un crecimiento del 1,2% frente al mismo mes del año anterior.

En el acumulado del año, los patentamientos acumulan una caída del 3,1% interanual.

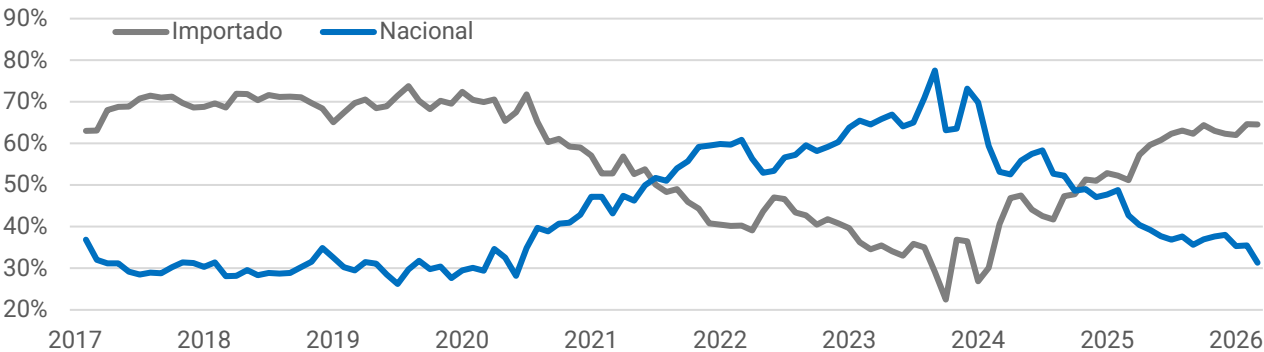
48.972 unidades

Var m/m			Var a/a			Var acum		
↑ 16,5%			↑ 1,2%			↓ 3,1%		
Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados
↑ 19,3	↑ 10,1%	↑ 10,9%	↑ 2,2%	↓ 4,6%	↑ 13,4%	↓ 1,8%	↓ 7,9%	↑ 3,7%

TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	MAR.2026 (Unidades)	FEB.2026 (Unidades)	MAR.2025 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Acum 2025	Var % acum
Autos	33.468	28.051	32.739	19,3%	2,2%	106.490	108.437	-1,8%
Comercial Liviano	12.604	11.450	13.214	10,1%	-4,6%	42.202	45.811	-7,9%
Autos + C.L.	46.072	39.501	45.953	16,6%	0,3%	148.692	154.248	-3,6%
Comercial Pesado	1.763	1.590	1.555	10,9%	13,4%	5.667	5.466	3,7%
Autos + C.L. + C.P.	47.835	41.091	47.508	16,4%	0,7%	154.359	159.714	-3,4%
Otros Pesados	1.137	936	881	21,5%	29,1%	3.096	2.761	12,1%
Total Mercado	48.972	42.027	48.389	16,5%	1,2%	157.455	162.475	-3,1%
Prom. Diario	2.449	2.335	2.689	4,9%	-8,9%	2.669	2.708	-1,4%
Prom. Diario Autos	1.674	1.559	1.819	7,4%	-8,0%	1.805	1.808	-0,2%
Días hábiles	20	18	18			59	60	

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



MARZO 2026

TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	MAR. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	MAR. 2025 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1 TOYOTA	6.696	14,5%	4.992	12,6%	8.018	17,4%	34,1%	-16,5%	19.219	12,9%	25.314	16,4%	-24,1%
2 VOLKSWAGEN	6.031	13,1%	5.899	14,9%	8.094	17,6%	2,2%	-25,5%	21.768	14,6%	27.205	17,6%	-20,0%
3 FIAT	5.435	11,8%	5.128	13,0%	6.167	13,4%	6,0%	-11,9%	19.091	12,8%	21.782	14,1%	-12,4%
4 CHEVROLET	4.067	8,8%	3.225	8,2%	3.202	7,0%	26,1%	27,0%	12.428	8,4%	9.886	6,4%	25,7%
5 RENAULT	3.892	8,4%	3.174	8,0%	5.003	10,9%	22,6%	-22,2%	11.699	7,9%	15.727	10,2%	-25,6%
6 FORD	3.881	8,4%	3.764	9,5%	3.903	8,5%	3,1%	-0,6%	14.459	9,7%	11.790	7,6%	22,6%
7 PEUGEOT	3.534	7,7%	3.333	8,4%	3.407	7,4%	6,0%	3,7%	12.207	8,2%	16.101	10,4%	-24,2%
8 CITROEN	1.588	3,4%	1.487	3,8%	2.207	4,8%	6,8%	-28,0%	5.842	3,9%	7.437	4,8%	-21,4%
9 JEEP	1.512	3,3%	920	2,3%	1.867	4,1%	64,3%	-19,0%	4.100	2,8%	5.635	3,7%	-27,2%
10 BYD	1.353	2,9%	813	2,1%			66,4%		3.081	2,1%			
11 NISSAN	1.155	2,5%	1.281	3,2%	1.054	2,3%	-9,8%	9,6%	4.044	2,7%	3.525	2,3%	14,7%
12 BAIC	930	2,0%	674	1,7%	223	0,5%	38,0%	317,0%	2.929	2,0%	518	0,3%	465,4%
13 MERCEDES BENZ	852	1,8%	801	2,0%	462	1,0%	6,4%	84,4%	2.874	1,9%	1.795	1,2%	60,1%
14 HYUNDAI	632	1,4%	504	1,3%	375	0,8%	25,4%	68,5%	1.773	1,2%	1.140	0,7%	55,5%
15 HONDA	537	1,2%	511	1,3%	358	0,8%	5,1%	50,0%	1.736	1,2%	1.110	0,7%	56,4%
16 RAM	533	1,2%	428	1,1%	458	1,0%	24,5%	16,4%	1.708	1,1%	1.661	1,1%	2,8%
17 HAVAL	504	1,1%	289	0,7%	72	0,2%	74,4%	600,0%	1.474	1,0%	209	0,1%	605,3%
18 CHERY	443	1,0%	381	1,0%	46	0,1%	16,3%	863,0%	1.254	0,8%	211	0,1%	494,3%
19 KIA	434	0,9%	258	0,7%	107	0,2%	68,2%	305,6%	1.146	0,8%	337	0,2%	240,1%
20 MG	362	0,8%	191	0,5%			89,5%		905	0,6%			
21 BMW	251	0,5%	226	0,6%	165	0,4%	11,1%	52,1%	783	0,5%	455	0,3%	72,1%
22 AUDI	213	0,5%	170	0,4%	203	0,4%	25,3%	4,9%	737	0,5%	679	0,4%	8,5%
23 CHANGAN	167	0,4%	113	0,3%	5	0,0%	47,8%	3240,0%	393	0,3%	10	0,0%	3830,0%
24 JETOUR	165	0,4%	184	0,5%	14	0,0%	-10,3%	1078,6%	474	0,3%	70	0,0%	577,1%
25 FOTON	155	0,3%	94	0,2%	61	0,1%	64,9%	154,1%	358	0,2%	165	0,1%	117,0%
26 JAC	102	0,2%	87	0,2%	44	0,1%	17,2%	131,8%	318	0,2%	120	0,1%	165,0%
27 DFSK	91	0,2%	86	0,2%	51	0,1%	5,8%	78,4%	259	0,2%	178	0,1%	45,5%
28 IVECO	81	0,2%	59	0,1%	85	0,2%	37,3%	-4,7%	190	0,1%	224	0,1%	-15,2%
29 SUBARU	63	0,1%	52	0,1%	44	0,1%	21,2%	43,2%	163	0,1%	104	0,1%	56,7%
30 MITSUBISHI	46	0,1%	24	0,1%	17	0,0%	91,7%	170,6%	137	0,1%	72	0,0%	90,3%
31 SUZUKI	45	0,1%	58	0,1%	18	0,0%	-22,4%	150,0%	145	0,1%	57	0,0%	154,4%
32 MINI	37	0,1%	25	0,1%	21	0,0%	48,0%	76,2%	100	0,1%	71	0,0%	40,8%
33 SHINERAY	32	0,1%	26	0,1%	1	0,0%	23,1%	3100,0%	95	0,1%	5	0,0%	1800,0%
34 DS	30	0,1%	18	0,0%	69	0,2%	66,7%	-56,5%	76	0,1%	196	0,1%	-61,2%
35 JMEV	28	0,1%	18	0,0%			55,6%		71	0,0%			
36 DONGFENG	27	0,1%	30	0,1%			-10,0%		71	0,0%			
37 GAC MOTOR	23	0,0%	13	0,0%			76,9%		54	0,0%			
38 FORTHING	21	0,0%	19	0,0%			10,5%		41	0,0%			
39 JMC	19	0,0%	18	0,0%			5,6%		53	0,0%			
40 LEXUS	17	0,0%	35	0,1%	21	0,0%	-51,4%	-19,0%	86	0,1%	75	0,0%	14,7%
RESTO	88		93		111				351		384		
TOTAL Livianos	46.072		39.501		45.953		16,6%	0,3%	148.692		154.248		-3,6%

MARZO 2026

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	MAR. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	MAR. 2025 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1 PEUGEOT 208	2.245	4,9%	1.915	4,8%	2.349	5,1%	17,2%	-4,4%	7.077	4,8%	10.606	6,9%	-33,3%
2 TOYOTA HILUX	2.194	4,8%	2.212	5,6%	2.766	6,0%	-0,8%	-20,7%	7.819	5,3%	8.680	5,6%	-9,9%
3 FIAT CRONOS	1.760	3,8%	2.026	5,1%	2.676	5,8%	-13,1%	-34,2%	7.042	4,7%	10.008	6,5%	-29,6%
4 FORD RANGER	1.629	3,5%	1.338	3,4%	2.035	4,4%	21,7%	-20,0%	5.466	3,7%	7.416	4,8%	-26,3%
5 CHEVROLET ONIX	1.415	3,1%	935	2,4%	1.069	2,3%	51,3%	32,4%	3.769	2,5%	2.670	1,7%	41,2%
6 FORD TERRITORY	1.380	3,0%	1.551	3,9%	1.663	3,6%	-11,0%	-17,0%	5.808	3,9%	3.449	2,2%	68,4%
7 VOLKSWAGEN TERA	1.251	2,7%	1.334	3,4%			-6,2%		4.784	3,2%			
8 CHEVROLET TRACKER	1.233	2,7%	1.082	2,7%	1.437	3,1%	14,0%	-14,2%	4.233	2,8%	4.743	3,1%	-10,8%
9 VOLKSWAGEN AMAROK	1.182	2,6%	1.148	2,9%	1.816	4,0%	3,0%	-34,9%	4.490	3,0%	7.603	4,9%	-40,9%
10 VOLKSWAGEN TAOS	1.173	2,5%	779	2,0%	1.863	4,1%	50,6%	-37,0%	3.028	2,0%	5.557	3,6%	-45,5%
11 RENAULT KWID	1.165	2,5%	812	2,1%	587	1,3%	43,5%	98,5%	3.123	2,1%	1.977	1,3%	58,0%
12 TOYOTA YARIS CROSS	1.165	2,5%	55	0,1%			2018,2%		1.220	0,8%			
13 TOYOTA YARIS	1.071	2,3%	739	1,9%	2.491	5,4%	44,9%	-57,0%	3.196	2,1%	6.222	4,0%	-48,6%
14 TOYOTA COROLLA CROSS	1.034	2,2%	869	2,2%	1.346	2,9%	19,0%	-23,2%	3.116	2,1%	5.200	3,4%	-40,1%
15 PEUGEOT 2008	895	1,9%	967	2,4%	886	1,9%	-7,4%	1,0%	3.680	2,5%	4.363	2,8%	-15,7%
16 RENAULT KARDIAN	778	1,7%	500	1,3%	1.187	2,6%	55,6%	-34,5%	2.130	1,4%	3.438	2,2%	-38,0%
17 JEEP RENEGADE	754	1,6%	234	0,6%	744	1,6%	222,2%	1,3%	1.544	1,0%	2.714	1,8%	-43,1%
18 VOLKSWAGEN POLO	680	1,5%	1.096	2,8%	1.738	3,8%	-38,0%	-60,9%	3.468	2,3%	5.342	3,5%	-35,1%
19 BAIC BJ30	672	1,5%	498	1,3%	36	0,1%	34,9%	1766,7%	2.093	1,4%	37	0,0%	5556,8%
20 FIAT STRADA	664	1,4%	548	1,4%	661	1,4%	21,2%	0,5%	1.944	1,3%	2.090	1,4%	-7,0%
21 JEEP COMPASS	661	1,4%	623	1,6%	993	2,2%	6,1%	-33,4%	2.265	1,5%	2.635	1,7%	-14,0%
22 FIAT TORO	648	1,4%	332	0,8%	787	1,7%	95,2%	-17,7%	1.786	1,2%	2.435	1,6%	-26,7%
23 FIAT FIORINO	609	1,3%	486	1,2%	490	1,1%	25,3%	24,3%	1.741	1,2%	1.690	1,1%	3,0%
24 TOYOTA COROLLA	583	1,3%	532	1,3%	702	1,5%	9,6%	-17,0%	1.701	1,1%	2.697	1,7%	-36,9%
25 BYD ATTO 2	570	1,2%	9	0,0%			6233,3%		579	0,4%			
26 RENAULT KANGOO II	562	1,2%	624	1,6%	294	0,6%	-9,9%	91,2%	1.508	1,0%	1.082	0,7%	39,4%
27 VOLKSWAGEN T-CROSS	554	1,2%	596	1,5%	1.191	2,6%	-7,0%	-53,5%	2.031	1,4%	3.444	2,2%	-41,0%
28 FIAT ARGO	531	1,2%	512	1,3%			3,7%		1.710	1,2%			
29 MERCEDES BENZ SPRINTER	524	1,1%	519	1,3%	282	0,6%	1,0%	85,8%	1.815	1,2%	1.217	0,8%	49,1%
30 CITROEN C3	514	1,1%	428	1,1%	345	0,8%	20,1%	49,0%	1.736	1,2%	1.287	0,8%	34,9%
31 VOLKSWAGEN NIVUS	488	1,1%	529	1,3%	729	1,6%	-7,8%	-33,1%	2.148	1,4%	2.745	1,8%	-21,7%
32 CHEVROLET S10	480	1,0%	393	1,0%	199	0,4%	22,1%	141,2%	1.436	1,0%	773	0,5%	85,8%
33 RENAULT DUSTER	475	1,0%	191	0,5%	503	1,1%	148,7%	-5,6%	941	0,6%	1.404	0,9%	-33,0%
34 NISSAN KICKS	458	1,0%	469	1,2%	255	0,6%	-2,3%	79,6%	1.578	1,1%	980	0,6%	61,0%
35 TOYOTA SW4	453	1,0%	414	1,0%	595	1,3%	9,4%	-23,9%	1.572	1,1%	2.007	1,3%	-21,7%
36 FIAT TITANO	429	0,9%	370	0,9%			15,9%		1.381	0,9%			
37 CITROEN Aircross	390	0,8%	383	1,0%			1,8%		1.407	0,9%			
38 BYD SONG PRO	390	0,8%	368	0,9%			6,0%		1.284	0,9%			
39 NISSAN FRONTIER	387	0,8%	477	1,2%	691	1,5%	-18,9%	-44,0%	1.474	1,0%	2.099	1,4%	-29,8%
40 HYUNDAI HB 20	372	0,8%	316	0,8%	259	0,6%	17,7%	43,6%	1.084	0,7%	727	0,5%	49,1%
41 FIAT PULSE	370	0,8%	464	1,2%	506	1,1%	-20,3%	-26,9%	1.382	0,9%	2.012	1,3%	-31,3%
42 KIA K3	363	0,8%	187	0,5%	29	0,1%	94,1%	1151,7%	914	0,6%	29	0,0%	3051,7%
43 CHEVROLET CAPTIVA	358	0,8%	266	0,7%			34,6%		769	0,5%			
44 VOLKSWAGEN VIRTUS	346	0,8%	103	0,3%			235,9%		625	0,4%			
45 FORD MAVERICK	340	0,7%	344	0,9%	60	0,1%	-1,2%	466,7%	1.208	0,8%	109	0,1%	1008,3%
46 BYD DOLPHIN MINI	324	0,7%	338	0,9%			-4,1%		838	0,6%			
47 CHEVROLET MONTANA	293	0,6%	282	0,7%	312	0,7%	3,9%	-6,1%	1.225	0,8%	889	0,6%	37,8%
48 CITROEN BASALT	292	0,6%	401	1,0%	628	1,4%	-27,2%	-53,5%	1.480	1,0%	1.460	0,9%	1,4%
49 FIAT FASTBACK	290	0,6%	254	0,6%	442	1,0%	14,2%	-34,4%	1.062	0,7%	1.506	1,0%	-29,5%
50 CITROEN BERLINGO	288	0,6%	189	0,5%	220	0,5%	52,4%	30,9%	853	0,6%	862	0,6%	-1,0%
RESTO	8.390		7.464		8.091				28.129		28.044		
TOTAL Livianos	46.072		39.501		45.953		16,6%	0,3%	148.692		154.248		-3,6%

MARZO 2026

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	MAR. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	MAR. 2025 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1 MERCEDES BENZ	733	41,6%	517	32,5%	617	39,7%	41,8%	18,8%	2.256	39,8%	2.144	39,2%	5,2%
2 IVECO	316	17,9%	313	19,7%	356	22,9%	1,0%	-11,2%	1.016	17,9%	1.296	23,7%	-21,6%
3 SCANIA	177	10,0%	126	7,9%	218	14,0%	40,5%	-18,8%	617	10,9%	683	12,5%	-9,7%
4 VOLKSWAGEN	134	7,6%	144	9,1%	140	9,0%	-6,9%	-4,3%	436	7,7%	563	10,3%	-22,6%
5 VOLVO	108	6,1%	74	4,7%	85	5,5%	45,9%	27,1%	352	6,2%	258	4,7%	36,4%
6 FOTON	105	6,0%	74	4,7%	52	3,3%	41,9%	101,9%	254	4,5%	166	3,0%	53,0%
7 AGRALE	62	3,5%	80	5,0%	37	2,4%	-22,5%	67,6%	222	3,9%	148	2,7%	50,0%
8 KAMA	28	1,6%	33	2,1%	17	1,1%	-15,2%	64,7%	78	1,4%	38	0,7%	105,3%
9 SCANIA/MODASA	16	0,9%	29	1,8%			-44,8%		45	0,8%			
10 DONGFENG	15	0,9%	11	0,7%			36,4%		34	0,6%			
RESTO	69		189		33				357		48		
TOTAL C. PESADOS	1.763		1.590		1.555		10,9%	13,4%	5.667		5.466		3,7%

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.
(en unidades)

	MAR. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	MAR. 2025 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1 IVECO 170 E	92	5,2%	72	4,5%	94	6,0%	27,8%	-2,1%	246	4,3%	322	5,9%	-23,6%
2 MERCEDES BENZ OF 1721	90	5,1%	45	2,8%	19	1,2%	100,0%	373,7%	156	2,8%	70	1,3%	122,9%
3 IVECO STRALIS	89	5,0%	92	5,8%	78	5,0%	-3,3%	14,1%	290	5,1%	335	6,1%	-13,4%
4 MERCEDES BENZ ATEGO 1732	87	4,9%	97	6,1%	34	2,2%	-10,3%	155,9%	323	5,7%	34	0,6%	850,0%
5 MERCEDES BENZ OF 1621	86	4,9%	14	0,9%	1	0,1%	514,3%	8500,0%	157	2,8%	18	0,3%	772,2%
6 FOTON AUMAN	82	4,7%	52	3,3%	21	1,4%	57,7%	290,5%	185	3,3%	66	1,2%	180,3%
7 MERCEDES BENZ ACCELO 916	55	3,1%	39	2,5%	12	0,8%	41,0%	358,3%	159	2,8%	12	0,2%	1225,0%
8 MERCEDES BENZ BMO 368 VERSION 1621	53	3,0%	16	1,0%	39	2,5%	231,3%	35,9%	117	2,1%	73	1,3%	60,3%
9 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	47	2,7%	50	3,1%	45	2,9%	-6,0%	4,4%	178	3,1%	135	2,5%	31,9%
10 MERCEDES BENZ ACTROS 2545	46	2,6%	52	3,3%	64	4,1%	-11,5%	-28,1%	195	3,4%	176	3,2%	10,8%
11 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	46	2,6%	37	2,3%	43	2,8%	24,3%	7,0%	127	2,2%	167	3,1%	-24,0%
12 IVECO TECTOR	45	2,6%	48	3,0%	69	4,4%	-6,3%	-34,8%	159	2,8%	165	3,0%	-3,6%
13 AGRALE MT 17.0 LE	43	2,4%	47	3,0%	18	1,2%	-8,5%	138,9%	134	2,4%	76	1,4%	76,3%
14 MERCEDES BENZ ACCELO 1116	42	2,4%	31	1,9%	9	0,6%	35,5%	366,7%	151	2,7%	9	0,2%	1577,8%
15 MERCEDES BENZ ATEGO 1932	42	2,4%	35	2,2%	8	0,5%	20,0%	425,0%	184	3,2%	8	0,1%	2200,0%
16 SCANIA P420	40	2,3%	10	0,6%	51	3,3%	300,0%	-21,6%	94	1,7%	94	1,7%	0,0%
17 SCANIA G420	30	1,7%	14	0,9%	21	1,4%	114,3%	42,9%	77	1,4%	38	0,7%	102,6%
18 IVECO S-WAY	28	1,6%	40	2,5%			-30,0%		133	2,3%			
19 KAMA X1	28	1,6%	33	2,1%	17	1,1%	-15,2%	64,7%	78	1,4%	38	0,7%	105,3%
20 MERCEDES BENZ BMO 384	26	1,5%	13	0,8%	60	3,9%	100,0%	-56,7%	108	1,9%	202	3,7%	-46,5%
RESTO	666		753		852				2.416		1.481		
TOTAL C. PESADOS	1.763		1.590		1.555		10,9%	13,4%	5.667		5.466		3,7%

MARZO 2026

TABLA 6. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	MAR. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	MAR. 2025 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	13.508	27,6%	11.831	28,2%	13.496	27,9%	14,2%	0,1%	44.217	28,1%	45.323	27,9%	-2,4%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	9.541	19,5%	7.938	18,9%	8.618	17,8%	20,2%	10,7%	29.238	18,6%	28.613	17,6%	2,2%
3 CORDOBA	5.505	11,2%	4.755	11,3%	5.409	11,2%	15,8%	1,8%	17.884	11,4%	18.282	11,3%	-2,2%
4 SANTA FE	4.576	9,3%	3.725	8,9%	4.460	9,2%	22,8%	2,6%	14.642	9,3%	15.016	9,2%	-2,5%
5 MENDOZA	2.159	4,4%	1.893	4,5%	1.953	4,0%	14,1%	10,5%	6.974	4,4%	6.397	3,9%	9,0%
6 NEUQUEN	1.365	2,8%	1.290	3,1%	1.197	2,5%	5,8%	14,0%	4.451	2,8%	4.774	2,9%	-6,8%
7 ENTRE RIOS	1.266	2,6%	1.064	2,5%	1.251	2,6%	19,0%	1,2%	4.089	2,6%	4.093	2,5%	-0,1%
8 TUCUMAN	1.187	2,4%	1.025	2,4%	1.277	2,6%	15,8%	-7,0%	3.878	2,5%	4.553	2,8%	-14,8%
9 CORRIENTES	1.026	2,1%	879	2,1%	1.117	2,3%	16,7%	-8,1%	3.392	2,2%	3.591	2,2%	-5,5%
10 CHACO	1.020	2,1%	829	2,0%	953	2,0%	23,0%	7,0%	3.231	2,1%	3.445	2,1%	-6,2%
11 CHUBUT	1.008	2,1%	692	1,6%	1.003	2,1%	45,7%	0,5%	3.128	2,0%	3.142	1,9%	-0,4%
12 SALTA	987	2,0%	889	2,1%	1.132	2,3%	11,0%	-12,8%	3.195	2,0%	4.372	2,7%	-26,9%
13 RIO NEGRO	838	1,7%	749	1,8%	813	1,7%	11,9%	3,1%	2.725	1,7%	2.487	1,5%	9,6%
14 SAN JUAN	678	1,4%	538	1,3%	601	1,2%	26,0%	12,8%	2.108	1,3%	1.997	1,2%	5,6%
15 JUJUY	589	1,2%	553	1,3%	657	1,4%	6,5%	-10,4%	1.998	1,3%	2.032	1,3%	-1,7%
16 LA PAMPA	555	1,1%	511	1,2%	697	1,4%	8,6%	-20,4%	1.884	1,2%	2.231	1,4%	-15,6%
17 SANTIAGO DEL ESTERO	536	1,1%	565	1,3%	545	1,1%	-5,1%	-1,7%	1.937	1,2%	1.759	1,1%	10,1%
18 MISIONES	509	1,0%	438	1,0%	649	1,3%	16,2%	-21,6%	1.674	1,1%	2.075	1,3%	-19,3%
19 TIERRA DEL FUEGO	476	1,0%	405	1,0%	570	1,2%	17,5%	-16,5%	1.457	0,9%	1.785	1,1%	-18,4%
20 SAN LUIS	427	0,9%	380	0,9%	454	0,9%	12,4%	-5,9%	1.387	0,9%	1.578	1,0%	-12,1%
21 FORMOSA	366	0,7%	304	0,7%	353	0,7%	20,4%	3,7%	1.118	0,7%	1.114	0,7%	0,4%
22 SANTA CRUZ	340	0,7%	275	0,7%	494	1,0%	23,6%	-31,2%	1.017	0,6%	1.592	1,0%	-36,1%
23 CATAMARCA	320	0,7%	327	0,8%	426	0,9%	-2,1%	-24,9%	1.175	0,7%	1.359	0,8%	-13,5%
24 LA RIOJA	191	0,4%	173	0,4%	264	0,5%	10,4%	-27,7%	662	0,4%	865	0,5%	-23,5%
TOTAL	48.972		42.027		48.389		16,5%	1,2%	157.455		162.475		-3,1%

 100% ELECTRICOS

TABLA 7. Ranking. TOP 20 Marcas Automóviles + Comerciales Livianos 100% eléctricos
(en unidades)

	MAR. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	MAR. 2025 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1 BYD	393	74,3%	436	78,7%		0,0%	-9,9%		1.215	75,1%		0,0%	
2 CHEVROLET	40	7,6%	26	4,7%		0,0%	53,9%		105	6,5%		0,0%	
3 JMEV	28	5,3%	18	3,3%		0,0%	55,6%		71	4,4%		0,0%	
4 BAIC	12	2,3%	13	2,4%	4	7,7%	-7,7%	200,0%	33	2,0%	6	3,6%	450,0%
5 GEELY	11	2,1%	12	2,2%		0,0%	-8,3%		29	1,8%		0,0%	
6 RENAULT	8	1,5%	15	2,7%	12	23,1%	-46,7%	-33,3%	48	3,0%	70	42,2%	-31,4%
7 GREAT WALL	8	1,5%	7	1,3%		0,0%	14,3%		21	1,3%		0,0%	
8 VOLVO	6	1,1%	9	1,6%	9	17,3%	-33,3%	-33,3%	24	1,5%	18	10,8%	33,3%
9 CORADIR	5	1,0%	3	0,5%	12	23,1%	66,7%	-58,3%	14	0,9%	34	20,5%	-58,8%
10 PEUGEOT	5	1,0%		0,0%		0,0%			5	0,3%		0,0%	
11 DFSK	4	0,8%	5	0,9%		0,0%	-20,0%		10	0,6%	1	0,6%	900,0%
12 XEV	3	0,6%	2	0,4%		0,0%	50,0%		5	0,3%		0,0%	
13 JAC	2	0,4%	4	0,7%		0,0%	-50,0%		9	0,6%		0,0%	
14 SERO	1	0,2%		0,0%	2	3,9%		-50,0%	3	0,2%	3	1,8%	0,0%
15 BMW	1	0,2%		0,0%	8	15,4%		-87,5%	2	0,1%	10	6,0%	-80,0%
16 MERCEDES BENZ	1	0,2%		0,0%	2	3,9%		-50,0%	2	0,1%	4	2,4%	-50,0%
17 SHINERAY	1	0,2%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
18 AGRALE		0,0%	1	0,2%		0,0%			12	0,7%		0,0%	
19 ARCFOX		0,0%	3	0,5%		0,0%			4	0,3%		0,0%	
20 AUDI		0,0%		0,0%		0,0%			2	0,1%	1	0,6%	100,0%
RESTO	0	0,0%	0	0,0%	3	5,8%			2	0,1%	19	11,4%	-89,5%
TOTAL	529		554		52		-4,5%	917,3%	1.617		166		874,1%

MARZO 2026

TABLA 8. Ranking. TOP 40. Modelos Automóviles + Comerciales Livianos 100% eléctricos
(en unidades)

		MAR. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	MAR. 2025 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1	BYD DOLPHIN MINI	324	61,3%	338	61,0%		0,0%	-4,1%		838	51,8%		0,0%	
2	BYD YUAN PRO	69	13,0%	98	17,7%		0,0%	-29,6%		377	23,3%		0,0%	
3	CHEVROLET SPARK	40	7,6%	26	4,7%		0,0%	53,9%		105	6,5%		0,0%	
4	JMEV EASY 3	28	5,3%	18	3,3%		0,0%	55,6%		71	4,4%		0,0%	
5	BAIC EU5	12	2,3%	13	2,4%	4	7,7%	-7,7%	200,0%	33	2,0%	6	3,6%	450,0%
6	GEELY EX5	11	2,1%	12	2,2%		0,0%	-8,3%		29	1,8%		0,0%	
7	RENAULT KANGOO	8	1,5%	15	2,7%		0,0%	-46,7%		47	2,9%	7	4,2%	571,4%
8	GREAT WALL ORA 03	8	1,5%	7	1,3%		0,0%	14,3%		21	1,3%		0,0%	
9	VOLVO EX30	6	1,1%	9	1,6%	8	15,4%	-33,3%	-25,0%	24	1,5%	16	9,6%	50,0%
10	PEUGEOT E-2008	5	1,0%		0,0%		0,0%			5	0,3%		0,0%	
11	DFSK EC35	3	0,6%	5	0,9%		0,0%	-40,0%		9	0,6%	1	0,6%	800,0%
12	CORADIR TITO	3	0,6%	2	0,4%	5	9,6%	50,0%	-40,0%	7	0,4%	11	6,6%	-36,4%
13	XEV YOYO	3	0,6%	2	0,4%		0,0%	50,0%		5	0,3%		0,0%	
14	JAC EV30X	2	0,4%	4	0,7%		0,0%	-50,0%		9	0,6%		0,0%	
15	CORADIR TITA	2	0,4%		0,0%	1	1,9%		100,0%	3	0,2%	4	2,4%	-25,0%
16	BMW IX2	1	0,2%		0,0%	8	15,4%		-87,5%	2	0,1%	10	6,0%	-80,0%
17	MERCEDES BENZ EQE 500	1	0,2%		0,0%		0,0%			2	0,1%		0,0%	
18	SERO SEDAN	1	0,2%		0,0%		0,0%			2	0,1%		0,0%	
19	DFSK EC31	1	0,2%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
20	SHINERAY X30	1	0,2%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
21	AGRALE MA 6.0		0,0%	1	0,2%		0,0%			12	0,7%		0,0%	
22	CORADIR CHIKI		0,0%	1	0,2%	6	11,5%			4	0,3%	19	11,5%	-79,0%
23	ARCFOX T1		0,0%	2	0,4%		0,0%			2	0,1%		0,0%	
24	ARCFOX KAOLA		0,0%	1	0,2%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
25	ARCFOX S5		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
26	AUDI Q6		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
27	AUDI Q8		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,1%	1	0,6%	0,0%
28	MINI ACEMAN		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
29	RENAULT MEGANE		0,0%		0,0%	5	9,6%			1	0,1%	17	10,2%	-94,1%
30	SERO CARGO ALTO		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
31	TESLA CYBERBEAST		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
32	FONIX GOMOTO		0,0%		0,0%	1	1,9%			0,0%		1	0,6%	
33	FORD E-TRANSIT		0,0%		0,0%		0,0%			0,0%		1	0,6%	
34	FORD MUSTANG		0,0%		0,0%	2	3,9%			0,0%		11	6,6%	
35	MERCEDES BENZ EQA 350		0,0%		0,0%	2	3,9%			0,0%		4	2,4%	
36	PORSCHE MACAN		0,0%		0,0%		0,0%			0,0%		1	0,6%	
37	PORSCHE TAYCAN		0,0%		0,0%		0,0%			0,0%		1	0,6%	
38	RENAULT KWID		0,0%		0,0%	7	13,5%			0,0%		46	27,7%	
39	SERO CARGO BAJO		0,0%		0,0%	2	3,9%			0,0%		3	1,8%	
40	SKYWELL BE11		0,0%		0,0%		0,0%			0,0%		2	1,2%	
41	VOLT MOTORS E1		0,0%		0,0%		0,0%			0,0%		2	1,2%	
42	VOLVO XC40		0,0%		0,0%	1	1,9%			0,0%		2	1,2%	
TOTAL		529		554		52		-4,5%	917,3%	1.617		166		874,1%