

FEBRERO 2026

El mercado automotor registró en febrero 42.026 patentamientos, lo que representa una caída del 5,7% frente al mismo mes del año anterior.

En el acumulado del año, los patentamientos acumulan una baja del 4,9% interanual.

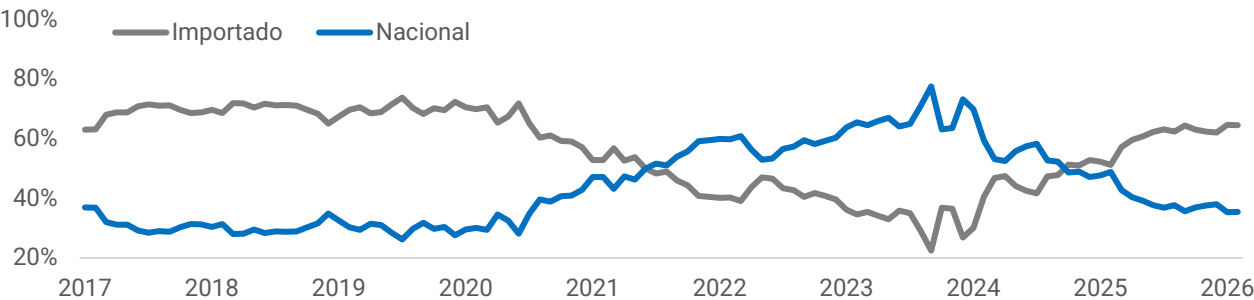
42.026 unidades

Var m/m			Var a/a			Var acum		
↓ 36,8%			↓ 5,7%			↓ 4,9%		
Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados
↓ 37,6%	↓ 36,9%	↓ 31,2%	↓ 3,4%	↓ 11,9%	↑ 2,1%	↓ 3,5%	↓ 9,2%	↓ 0,1%

TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	FEB.2026 (Unidades)	ENE.2026 (Unidades)	FEB.2025 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Acum 2025	Var % acum
Autos	28.049	44.969	29.045	-37,6%	-3,4%	73.018	75.698	-3,5%
Comercial Liviano	11.449	18.148	12.989	-36,9%	-11,9%	29.597	32.597	-9,2%
Autos + C.L.	39.498	63.117	42.034	-37,4%	-6,0%	102.615	108.295	-5,2%
Comercial Pesado	1.592	2.314	1.559	-31,2%	2,1%	3.906	3.911	-0,1%
Autos + C.L. + C.P.	41.090	65.431	43.593	-37,2%	-5,7%	106.521	112.206	-5,1%
Otros Pesados	936	1.023	973	-8,5%	-3,8%	1.959	1.880	4,2%
Total Mercado	42.026	66.454	44.566	-36,8%	-5,7%	108.480	114.086	-4,9%
Prom. Diario	2.102	3.165	2.229	-33,6%	-5,7%	2.646	2.717	-2,6%
Prom. Diario Autos	1.403	2.142	1.453	-34,5%	-3,4%	1.781	1.803	-1,2%
Días hábiles	20	21	20			41	42	

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



FEBRERO 2026

TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	ENE. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2025 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1 VOLKSWAGEN	5.898	14,9%	9.838	15,6%	7.517	17,9%	-40,0%	-21,5%	15.736	15,3%	19.111	17,6%	-17,7%
2 FIAT	5.127	13,0%	8.528	13,5%	6.231	14,8%	-39,9%	-17,7%	13.655	13,3%	15.615	14,4%	-12,6%
3 TOYOTA	4.991	12,6%	7.531	11,9%	6.823	16,2%	-33,7%	-26,9%	12.522	12,2%	17.296	16,0%	-27,6%
4 FORD	3.763	9,5%	6.814	10,8%	2.413	5,7%	-44,8%	55,9%	10.577	10,3%	7.887	7,3%	34,1%
5 PEUGEOT	3.333	8,4%	5.340	8,5%	4.427	10,5%	-37,6%	-24,7%	8.673	8,5%	12.694	11,7%	-31,7%
6 CHEVROLET	3.225	8,2%	5.136	8,1%	2.928	7,0%	-37,2%	10,1%	8.361	8,1%	6.684	6,2%	25,1%
7 RENAULT	3.174	8,0%	4.633	7,3%	4.462	10,6%	-31,5%	-28,9%	7.807	7,6%	10.724	9,9%	-27,2%
8 CITROEN	1.487	3,8%	2.766	4,4%	2.117	5,0%	-46,2%	-29,8%	4.253	4,1%	5.230	4,8%	-18,7%
9 NISSAN	1.281	3,2%	1.608	2,5%	1.047	2,5%	-20,3%	22,3%	2.889	2,8%	2.471	2,3%	16,9%
10 JEEP	920	2,3%	1.668	2,6%	1.261	3,0%	-44,8%	-27,0%	2.588	2,5%	3.768	3,5%	-31,3%
11 BYD	813	2,1%	915	1,4%			-11,1%		1.728	1,7%			
12 MERCEDES BENZ	802	2,0%	1.221	1,9%	538	1,3%	-34,3%	49,1%	2.023	2,0%	1.333	1,2%	51,8%
13 BAIC	674	1,7%	1.325	2,1%	132	0,3%	-49,1%	410,6%	1.999	1,9%	295	0,3%	577,6%
14 HONDA	511	1,3%	688	1,1%	314	0,7%	-25,7%	62,7%	1.199	1,2%	752	0,7%	59,4%
15 HYUNDAI	504	1,3%	637	1,0%	384	0,9%	-20,9%	31,3%	1.141	1,1%	765	0,7%	49,2%
16 RAM	428	1,1%	747	1,2%	430	1,0%	-42,7%	-0,5%	1.175	1,1%	1.203	1,1%	-2,3%
17 CHERY	381	1,0%	430	0,7%	52	0,1%	-11,4%	632,7%	811	0,8%	165	0,2%	391,5%
18 HAVAL	289	0,7%	681	1,1%	57	0,1%	-57,6%	407,0%	970	0,9%	137	0,1%	608,0%
19 KIA	258	0,7%	454	0,7%	81	0,2%	-43,2%	218,5%	712	0,7%	230	0,2%	209,6%
20 BMW	226	0,6%	306	0,5%	130	0,3%	-26,1%	73,8%	532	0,5%	290	0,3%	83,4%
21 MG	191	0,5%	352	0,6%			-45,7%		543	0,5%			
22 JETOUR	184	0,5%	125	0,2%	18	0,0%	47,2%	922,2%	309	0,3%	56	0,1%	451,8%
23 AUDI	170	0,4%	353	0,6%	182	0,4%	-51,8%	-6,6%	523	0,5%	476	0,4%	9,9%
24 CHANGAN	113	0,3%	113	0,2%	2	0,0%	0,0%	5550,0%	226	0,2%	5	0,0%	4420,0%
25 FOTON	94	0,2%	109	0,2%	31	0,1%	-13,8%	203,2%	203	0,2%	104	0,1%	95,2%
26 JAC	87	0,2%	129	0,2%	39	0,1%	-32,6%	123,1%	216	0,2%	76	0,1%	184,2%
27 DFSK	86	0,2%	82	0,1%	50	0,1%	4,9%	72,0%	168	0,2%	127	0,1%	32,3%
28 IVECO	59	0,1%	50	0,1%	66	0,2%	18,0%	-10,6%	109	0,1%	139	0,1%	-21,6%
29 SUZUKI	58	0,1%	42	0,1%	34	0,1%	38,1%	70,6%	100	0,1%	39	0,0%	156,4%
30 SUBARU	52	0,1%	48	0,1%	38	0,1%	8,3%	36,8%	100	0,1%	60	0,1%	66,7%
31 LEXUS	35	0,1%	34	0,1%	18	0,0%	2,9%	94,4%	69	0,1%	54	0,0%	27,8%
32 DONGFENG	30	0,1%	14	0,0%			114,3%		44	0,0%			
33 SHINERAY	26	0,1%	37	0,1%	1	0,0%	-29,7%	2500,0%	63	0,1%	4	0,0%	1475,0%
34 MINI	25	0,1%	38	0,1%	19	0,0%	-34,2%	31,6%	63	0,1%	50	0,0%	26,0%
35 MITSUBISHI	24	0,1%	67	0,1%	38	0,1%	-64,2%	-36,8%	91	0,1%	55	0,1%	65,5%
36 FORTHING	19	0,0%	1	0,0%			1800,0%		20	0,0%			
37 JMC	18	0,0%	16	0,0%			12,5%		34	0,0%			
38 JMEV	18	0,0%	25	0,0%			-28,0%		43	0,0%			
39 DS	18	0,0%	28	0,0%	46	0,1%	-35,7%	-60,9%	46	0,0%	127	0,1%	-63,8%
40 KYC	16	0,0%	28	0,0%	32	0,1%	-42,9%	-50,0%	44	0,0%	61	0,1%	-27,9%
RESTO	90		160		76				250		212		
TOTAL Livianos	39.498		63.117		42.034		-37,4%	-6,0%	102.615		108.295		-5,2%

FEBRERO 2026

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	ENE. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2025 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1 TOYOTA HILUX	2.212	5,6%	3.413	5,4%	2.483	5,9%	-35,2%	-10,9%	5.625	5,5%	5.914	5,5%	-4,9%
2 FIAT CRONOS	2.026	5,1%	3.256	5,2%	3.014	7,2%	-37,8%	-32,8%	5.282	5,1%	7.332	6,8%	-28,0%
3 PEUGEOT 208	1.915	4,8%	2.917	4,6%	2.905	6,9%	-34,4%	-34,1%	4.832	4,7%	8.257	7,6%	-41,5%
4 FORD TERRITORY	1.550	3,9%	2.877	4,6%	480	1,1%	-46,1%	222,9%	4.427	4,3%	1.786	1,6%	147,9%
5 FORD RANGER	1.338	3,4%	2.499	4,0%	1.699	4,0%	-46,5%	-21,2%	3.837	3,7%	5.381	5,0%	-28,7%
6 VOLKSWAGEN TERA	1.333	3,4%	2.199	3,5%			-39,4%		3.532	3,4%			
7 VOLKSWAGEN AMAROK	1.148	2,9%	2.160	3,4%	2.109	5,0%	-46,9%	-45,6%	3.308	3,2%	5.787	5,3%	-42,8%
8 VOLKSWAGEN POLO	1.096	2,8%	1.692	2,7%	1.154	2,7%	-35,2%	-5,0%	2.788	2,7%	3.604	3,3%	-22,6%
9 CHEVROLET TRACKER	1.082	2,7%	1.918	3,0%	1.283	3,1%	-43,6%	-15,7%	3.000	2,9%	3.306	3,1%	-9,3%
10 PEUGEOT 2008	967	2,4%	1.818	2,9%	1.191	2,8%	-46,8%	-18,8%	2.785	2,7%	3.477	3,2%	-19,9%
11 CHEVROLET ONIX	935	2,4%	1.419	2,2%	853	2,0%	-34,1%	9,6%	2.354	2,3%	1.601	1,5%	47,0%
12 TOYOTA COROLLA CROSS	869	2,2%	1.213	1,9%	1.202	2,9%	-28,4%	-27,7%	2.082	2,0%	3.854	3,6%	-46,0%
13 RENAULT KWID	812	2,1%	1.146	1,8%	536	1,3%	-29,1%	51,5%	1.958	1,9%	1.390	1,3%	40,9%
14 VOLKSWAGEN TAOS	779	2,0%	1.076	1,7%	1.680	4,0%	-27,6%	-53,6%	1.855	1,8%	3.694	3,4%	-49,8%
15 TOYOTA YARIS	739	1,9%	1.386	2,2%	1.690	4,0%	-46,7%	-56,3%	2.125	2,1%	3.731	3,4%	-43,0%
16 RENAULT KANGOO II	624	1,6%	322	0,5%	308	0,7%	93,8%	102,6%	946	0,9%	788	0,7%	20,1%
17 JEEP COMPASS	623	1,6%	981	1,6%	595	1,4%	-36,5%	4,7%	1.604	1,6%	1.642	1,5%	-2,3%
18 VOLKSWAGEN T-CROSS	596	1,5%	881	1,4%	984	2,3%	-32,3%	-39,4%	1.477	1,4%	2.253	2,1%	-34,4%
19 FIAT STRADA	548	1,4%	732	1,2%	616	1,5%	-25,1%	-11,0%	1.280	1,2%	1.429	1,3%	-10,4%
20 TOYOTA COROLLA	532	1,3%	586	0,9%	707	1,7%	-9,2%	-24,8%	1.118	1,1%	1.995	1,8%	-44,0%
21 VOLKSWAGEN NIVUS	529	1,3%	1.131	1,8%	764	1,8%	-53,2%	-30,8%	1.660	1,6%	2.016	1,9%	-17,7%
22 MERCEDES BENZ SPRINTER	519	1,3%	772	1,2%	403	1,0%	-32,8%	28,8%	1.291	1,3%	935	0,9%	38,1%
23 FIAT ARGO	512	1,3%	667	1,1%			-23,2%		1.179	1,1%			
24 RENAULT KARDIAN	500	1,3%	852	1,3%	807	1,9%	-41,3%	-38,0%	1.352	1,3%	2.251	2,1%	-39,9%
25 BAIC BJ30	498	1,3%	923	1,5%	1	0,0%	-46,0%	49700,0%	1.421	1,4%	1	0,0%	142000,0%
26 FIAT FIORINO	485	1,2%	646	1,0%	616	1,5%	-24,9%	-21,3%	1.131	1,1%	1.200	1,1%	-5,8%
27 NISSAN FRONTIER	477	1,2%	610	1,0%	691	1,6%	-21,8%	-31,0%	1.087	1,1%	1.408	1,3%	-22,8%
28 NISSAN KICKS	469	1,2%	651	1,0%	244	0,6%	-28,0%	92,2%	1.120	1,1%	725	0,7%	54,5%
29 FIAT PULSE	464	1,2%	548	0,9%	545	1,3%	-15,3%	-14,9%	1.012	1,0%	1.506	1,4%	-32,8%
30 CITROEN C3	428	1,1%	794	1,3%	451	1,1%	-46,1%	-5,1%	1.222	1,2%	942	0,9%	29,7%
31 TOYOTA SW4	413	1,0%	705	1,1%	592	1,4%	-41,4%	-30,2%	1.118	1,1%	1.412	1,3%	-20,8%
32 CITROEN BASALT	401	1,0%	787	1,2%	481	1,1%	-49,0%	-16,6%	1.188	1,2%	832	0,8%	42,8%
33 CHEVROLET S10	393	1,0%	563	0,9%	288	0,7%	-30,2%	36,5%	956	0,9%	574	0,5%	66,6%
34 RENAULT KANGOO	388	1,0%	687	1,1%	842	2,0%	-43,5%	-53,9%	1.075	1,0%	1.748	1,6%	-38,5%
35 CITROEN Aircross	383	1,0%	634	1,0%			-39,6%		1.017	1,0%			
36 FIAT TITANO	370	0,9%	582	0,9%			-36,4%		952	0,9%			
37 BYD SONG PRO	368	0,9%	526	0,8%			-30,0%		894	0,9%			
38 FORD MAVERICK	344	0,9%	524	0,8%	3	0,0%	-34,4%	11366,7%	868	0,8%	49	0,0%	1671,4%
39 BYD DOLPHIN MINI	338	0,9%	176	0,3%			92,0%		514	0,5%			
40 FIAT TORO	332	0,8%	806	1,3%	694	1,7%	-58,8%	-52,2%	1.138	1,1%	1.648	1,5%	-30,9%
41 HYUNDAI HB 20	316	0,8%	396	0,6%	271	0,6%	-20,2%	16,6%	712	0,7%	468	0,4%	52,1%
42 PEUGEOT PARTNER	294	0,7%	307	0,5%	237	0,6%	-4,2%	24,1%	601	0,6%	737	0,7%	-18,5%
43 CHEVROLET MONTANA	282	0,7%	650	1,0%	263	0,6%	-56,6%	7,2%	932	0,9%	577	0,5%	61,5%
44 CHEVROLET CAPTIVA	266	0,7%	145	0,2%			83,4%		411	0,4%			
45 FIAT FASTBACK	254	0,6%	518	0,8%	373	0,9%	-51,0%	-31,9%	772	0,8%	1.064	1,0%	-27,4%
46 HONDA HR-V	245	0,6%	387	0,6%	179	0,4%	-36,7%	36,9%	632	0,6%	475	0,4%	33,1%
47 VOLKSWAGEN SAVEIRO	242	0,6%	380	0,6%	326	0,8%	-36,3%	-25,8%	622	0,6%	721	0,7%	-13,7%
48 JEEP RENEGADE	234	0,6%	556	0,9%	597	1,4%	-57,9%	-60,8%	790	0,8%	1.970	1,8%	-59,9%
49 RENAULT ARKANA	222	0,6%	334	0,5%			-33,5%		556	0,5%	5	0,0%	11020,0%
50 RAM DAKOTA	211	0,5%	257	0,4%			-17,9%		468	0,5%			
RESTO	6.597		11.112		6.877				17.709		17.810		
TOTAL Livianos	39.498		63.117		42.034		-37,4%	-6,0%	102.615		108.295		-5,2%

FEBRERO 2026

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	ENE. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2025 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1 MERCEDES BENZ	517	32,5%	1.006	43,5%	613	39,3%	-48,6%	-15,7%	1.523	39,0%	1.527	39,0%	-0,3%
2 IVECO	313	19,7%	387	16,7%	348	22,3%	-19,1%	-10,1%	700	17,9%	940	24,0%	-25,5%
3 VOLKSWAGEN	144	9,0%	158	6,8%	162	10,4%	-8,9%	-11,1%	302	7,7%	423	10,8%	-28,6%
4 KING	140	8,8%	10	0,4%			1300,0%		150	3,8%			
5 SCANIA	126	7,9%	314	13,6%	225	14,4%	-59,9%	-44,0%	440	11,3%	465	11,9%	-5,4%
6 AGRALE	80	5,0%	80	3,5%	46	3,0%	0,0%	73,9%	160	4,1%	111	2,8%	44,1%
7 VOLVO	74	4,6%	170	7,3%	33	2,1%	-56,5%	124,2%	244	6,2%	173	4,4%	41,0%
8 FOTON	74	4,6%	75	3,2%	57	3,7%	-1,3%	29,8%	149	3,8%	114	2,9%	30,7%
9 KAMA	33	2,1%	17	0,7%	14	0,9%	94,1%	135,7%	50	1,3%	21	0,5%	138,1%
10 SCANIA/MODASA	29	1,8%							29	0,7%			
RESTO	62		97		61				159		48		
TOTAL C. PESADOS	1.592		2.314		1.559		-31,2%	2,1%	3.906		3.911		-0,1%

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.
(en unidades)

	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	ENE. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2025 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1 KING LONG XMQ6127G	140	8,8%	10	0,4%			1300,0%		150	3,8%			
2 MERCEDES BENZ ATEGO 1732	97	6,1%	139	6,0%			-30,2%		236	6,0%			
3 IVECO STRALIS	92	5,8%	109	4,7%	93	6,0%	-15,6%	-1,1%	201	5,1%	257	6,6%	-21,8%
4 IVECO 170 E	72	4,5%	82	3,5%	97	6,2%	-12,2%	-25,8%	154	3,9%	228	5,8%	-32,5%
5 MERCEDES BENZ ACTROS 2545	52	3,3%	97	4,2%	59	3,8%	-46,4%	-11,9%	149	3,8%	112	2,9%	33,0%
6 FOTON AUMAN	52	3,3%	51	2,2%	26	1,7%	2,0%	100,0%	103	2,6%	45	1,2%	128,9%
7 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	50	3,1%	81	3,5%	27	1,7%	-38,3%	85,2%	131	3,4%	90	2,3%	45,6%
8 IVECO TECTOR	48	3,0%	66	2,9%	36	2,3%	-27,3%	33,3%	114	2,9%	96	2,5%	18,8%
9 AGRALE MT 17.0 LE	47	3,0%	44	1,9%	23	1,5%	6,8%	104,3%	91	2,3%	58	1,5%	56,9%
10 MERCEDES BENZ OF 1721	45	2,8%	21	0,9%	30	1,9%	114,3%	50,0%	66	1,7%	51	1,3%	29,4%
11 IVECO S-WAY	40	2,5%	65	2,8%			-38,5%		105	2,7%			
12 MERCEDES BENZ ACCELO 916	39	2,4%	65	2,8%			-40,0%		104	2,7%			
13 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	37	2,3%	44	1,9%	48	3,1%	-15,9%	-22,9%	81	2,1%	124	3,2%	-34,7%
14 MERCEDES BENZ ATEGO 1932	35	2,2%	107	4,6%			-67,3%		142	3,6%			
15 KAMA X1	33	2,1%	17	0,7%	14	0,9%	94,1%	135,7%	50	1,3%	21	0,5%	138,1%
16 MERCEDES BENZ ACCELO 1116	31	1,9%	78	3,4%			-60,3%		109	2,8%			
17 MERCEDES BENZ O 500	30	1,9%	83	3,6%	60	3,8%	-63,9%	-50,0%	113	2,9%	127	3,2%	-11,0%
18 SCANIA/MODASA ZEUS 5	29	1,8%							29	0,7%			
19 FOTON AUMARK	22	1,4%	21	0,9%	31	2,0%	4,8%	-29,0%	43	1,1%	69	1,8%	-37,7%
20 VOLVO FM 410	21	1,3%	30	1,3%	12	0,8%	-30,0%	75,0%	51	1,3%	42	1,1%	21,4%
RESTO	580		1.104		1.003				1.684		1.481		
TOTAL C. PESADOS	1.592		2.314		1.559		-31,2%	2,1%	3.906		3.911		-0,1%

FEBRERO 2026

TABLA 6. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	ENE. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2025 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	11.831	28,2%	18.878	28,4%	12.691	28,5%	-37,3%	-6,8%	30.709	28,3%	31.827	27,9%	-3,5%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	7.940	18,9%	11.759	17,7%	7.787	17,5%	-32,5%	2,0%	19.699	18,2%	19.995	17,5%	-1,5%
3 CORDOBA	4.755	11,3%	7.624	11,5%	4.992	11,2%	-37,6%	-4,7%	12.379	11,4%	12.873	11,3%	-3,8%
4 SANTA FE	3.725	8,9%	6.341	9,5%	4.038	9,1%	-41,3%	-7,8%	10.066	9,3%	10.556	9,3%	-4,6%
5 MENDOZA	1.893	4,5%	2.922	4,4%	1.809	4,1%	-35,2%	4,6%	4.815	4,4%	4.444	3,9%	8,3%
6 NEUQUEN	1.290	3,1%	1.796	2,7%	1.286	2,9%	-28,2%	0,3%	3.086	2,8%	3.577	3,1%	-13,7%
7 ENTRE RIOS	1.064	2,5%	1.759	2,6%	1.121	2,5%	-39,5%	-5,1%	2.823	2,6%	2.842	2,5%	-0,7%
8 TUCUMAN	1.025	2,4%	1.666	2,5%	1.251	2,8%	-38,5%	-18,1%	2.691	2,5%	3.276	2,9%	-17,9%
9 SALTA	889	2,1%	1.319	2,0%	1.214	2,7%	-32,6%	-26,8%	2.208	2,0%	3.240	2,8%	-31,9%
10 CORRIENTES	879	2,1%	1.487	2,2%	923	2,1%	-40,9%	-4,8%	2.366	2,2%	2.474	2,2%	-4,4%
11 CHACO	827	2,0%	1.382	2,1%	889	2,0%	-40,2%	-7,0%	2.209	2,0%	2.492	2,2%	-11,4%
12 RIO NEGRO	749	1,8%	1.138	1,7%	696	1,6%	-34,2%	7,6%	1.887	1,7%	1.674	1,5%	12,7%
13 CHUBUT	692	1,6%	1.428	2,1%	836	1,9%	-51,5%	-17,2%	2.120	2,0%	2.139	1,9%	-0,9%
14 SANTIAGO DEL ESTERO	565	1,3%	836	1,3%	463	1,0%	-32,4%	22,0%	1.401	1,3%	1.214	1,1%	15,4%
15 JUJUY	553	1,3%	856	1,3%	562	1,3%	-35,4%	-1,6%	1.409	1,3%	1.375	1,2%	2,5%
16 SAN JUAN	538	1,3%	892	1,3%	535	1,2%	-39,7%	0,6%	1.430	1,3%	1.396	1,2%	2,4%
17 LA PAMPA	511	1,2%	818	1,2%	625	1,4%	-37,5%	-18,2%	1.329	1,2%	1.534	1,3%	-13,4%
18 MISIONES	438	1,0%	727	1,1%	554	1,2%	-39,8%	-20,9%	1.165	1,1%	1.426	1,2%	-18,3%
19 TIERRA DEL FUEGO	405	1,0%	576	0,9%	537	1,2%	-29,7%	-24,6%	981	0,9%	1.215	1,1%	-19,3%
20 SAN LUIS	380	0,9%	580	0,9%	425	1,0%	-34,5%	-10,6%	960	0,9%	1.124	1,0%	-14,6%
21 CATAMARCA	327	0,8%	528	0,8%	364	0,8%	-38,1%	-10,2%	855	0,8%	933	0,8%	-8,4%
22 FORMOSA	304	0,7%	448	0,7%	291	0,7%	-32,1%	4,5%	752	0,7%	761	0,7%	-1,2%
23 SANTA CRUZ	275	0,7%	402	0,6%	448	1,0%	-31,6%	-38,6%	677	0,6%	1.098	1,0%	-38,3%
24 LA RIOJA	171	0,4%	292	0,4%	229	0,5%	-41,9%	-24,5%	463	0,4%	601	0,5%	-21,6%
TOTAL	42.026		66.454		44.566		-36,8%	-5,7%	108.480		114.086		-4,9%

 100% ELECTRICOS

TABLA 7. Ranking. TOP 20. Marcas Automóviles + Comerciales Livianos 100% eléctricos
(en unidades)

	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2025 (Unidades)	Part %	ENE. 2026 (Unidades)	Part %	Var % a/a	Var % m/m	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1 BYD	436	78,7%		0,0%	386	72,3%		13,0%	822	75,6%		0,0%	
2 CHEVROLET	26	4,7%		0,0%	39	7,3%		-33,3%	65	6,0%		0,0%	
3 JMEV	18	3,3%		0,0%	25	4,7%		-28,0%	43	4,0%		0,0%	
4 RENAULT	15	2,7%	24	60,0%	25	4,7%	-37,5%	-40,0%	40	3,7%	58	50,9%	-31,0%
5 BAIC	13	2,4%	2	5,0%	8	1,5%	550,0%	62,5%	21	1,9%	2	1,8%	950,0%
6 GEELY	12	2,2%		0,0%	6	1,1%		100,0%	18	1,7%		0,0%	
7 VOLVO	9	1,6%	4	10,0%	9	1,7%	125,0%	0,0%	18	1,7%	9	7,9%	100,0%
8 GREAT WALL	7	1,3%		0,0%	6	1,1%		16,7%	13	1,2%		0,0%	
9 DFSK	5	0,9%	1	2,5%	1	0,2%	400,0%	400,0%	6	0,6%	1	0,9%	500,0%
10 JAC	4	0,7%		0,0%	3	0,6%		33,3%	7	0,6%		0,0%	
11 CORADIR	3	0,5%	4	10,0%	6	1,1%	-25,0%	-50,0%	9	0,8%	22	19,3%	-59,1%
12 ARCFOX	3	0,5%		0,0%	1	0,2%		200,0%	4	0,4%		0,0%	
13 XEV	2	0,4%		0,0%		0,0%			2	0,2%		0,0%	
14 AGRALE	1	0,2%		0,0%	11	2,1%		-90,9%	12	1,1%		0,0%	
15 AUDI		0,0%		0,0%	2	0,4%			2	0,2%	1	0,9%	100,0%
16 SERO		0,0%		0,0%	2	0,4%			2	0,2%	1	0,9%	100,0%
17 BMW		0,0%	1	2,5%	1	0,2%			1	0,1%	2	1,8%	-50,0%
18 MERCEDES BENZ		0,0%	1	2,5%	1	0,2%			1	0,1%	2	1,8%	-50,0%
19 MINI		0,0%		0,0%	1	0,2%			1	0,1%		0,0%	
20 TESLA		0,0%		0,0%	1	0,2%			1	0,1%		0,0%	
21 FORD		0,0%	2	5,0%		0,0%				0,0%	10	8,8%	
22 PORSCHE		0,0%		0,0%		0,0%				0,0%	2	1,8%	
23 SKYWELL		0,0%		0,0%		0,0%				0,0%	2	1,8%	
24 VOLT MOTORS		0,0%	1	2,5%		0,0%				0,0%	2	1,8%	
TOTAL	554		40		534		1285,0%	3,8%	1.088		114		854,4%

FEBRERO 2026

TABLA 8. Ranking. TOP 40. Modelos Automóviles + Comerciales Livianos 100% eléctricos
(en unidades)

	FEB. 2026 (Unidades)	Part %	FEB. 2025 (Unidades)	Part %	ENE. 2026 (Unidades)	Part %	Var % a/a	Var % m/m	Acum 2026	Part %	Acum 2025	Part %	Var % acum
1 BYD DOLPHIN MINI	338	61,0%		0,0%	176	33,0%		92,1%	514	47,2%		0,0%	
2 BYD YUAN PRO	98	17,7%		0,0%	210	39,3%		-53,3%	308	28,3%		0,0%	
3 CHEVROLET SPARK	26	4,7%		0,0%	39	7,3%		-33,3%	65	6,0%		0,0%	
4 JMEV EASY 3	18	3,3%		0,0%	25	4,7%		-28,0%	43	4,0%		0,0%	
5 RENAULT KANGOO	15	2,7%	2	5,0%	24	4,5%	650,0%	-37,5%	39	3,6%	7	6,1%	457,1%
6 BAIC EU5	13	2,4%	2	5,0%	8	1,5%	550,0%	62,5%	21	1,9%	2	1,8%	950,0%
7 GEELY EX5	12	2,2%		0,0%	6	1,1%		100,0%	18	1,7%		0,0%	
8 VOLVO EX30	9	1,6%	4	10,0%	9	1,7%	125,0%	0,0%	18	1,7%	8	7,0%	125,0%
9 GREAT WALL ORA 03	7	1,3%		0,0%	6	1,1%		16,7%	13	1,2%		0,0%	
10 DFSK EC35	5	0,9%	1	2,5%	1	0,2%	400,0%	400,0%	6	0,6%	1	0,9%	500,0%
11 JAC EV30X	4	0,7%		0,0%	3	0,6%		33,3%	7	0,6%		0,0%	
12 CORADIR TITO	2	0,4%	2	5,0%	2	0,4%	0,0%	0,0%	4	0,4%	6	5,3%	-33,3%
13 ARCFOX T1	2	0,4%		0,0%		0,0%			2	0,2%		0,0%	
14 XEV YOYO	2	0,4%		0,0%		0,0%			2	0,2%		0,0%	
15 AGRALE MA 6.0	1	0,2%		0,0%	11	2,1%		-90,9%	12	1,1%		0,0%	
16 CORADIR CHIKI	1	0,2%	1	2,5%	3	0,6%	0,0%	-66,7%	4	0,4%	13	11,4%	-69,2%
17 ARCFOX KAOLA	1	0,2%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
18 ARCFOX S5		0,0%		0,0%	1	0,2%			1	0,1%		0,0%	
19 AUDI Q6		0,0%		0,0%	1	0,2%			1	0,1%		0,0%	
20 AUDI Q8		0,0%		0,0%	1	0,2%			1	0,1%	1	0,9%	0,0%
21 BMW IX2		0,0%	1	2,5%	1	0,2%			1	0,1%	2	1,8%	-50,0%
22 CORADIR TITA		0,0%	1	2,5%	1	0,2%			1	0,1%	3	2,6%	-66,7%
23 MERCEDES BENZ EQE 500		0,0%		0,0%	1	0,2%			1	0,1%		0,0%	
24 MINI ACEMAN		0,0%		0,0%	1	0,2%			1	0,1%		0,0%	
25 RENAULT MEGANE		0,0%	2	5,0%	1	0,2%			1	0,1%	12	10,5%	-91,7%
26 SERO CARGO ALTO		0,0%		0,0%	1	0,2%			1	0,1%		0,0%	
27 SERO SEDAN		0,0%		0,0%	1	0,2%			1	0,1%		0,0%	
28 TESLA CYBERBEAST		0,0%		0,0%	1	0,2%			1	0,1%		0,0%	
29 FORD E-TRANSIT		0,0%	1	2,5%		0,0%			0,0%		1	0,9%	
30 FORD MUSTANG		0,0%	1	2,5%		0,0%			0,0%		9	7,9%	
31 MERCEDES BENZ EQA 350		0,0%	1	2,5%		0,0%			0,0%		2	1,8%	
32 PORSCHE MACAN		0,0%		0,0%		0,0%			0,0%		1	0,9%	
33 PORSCHE TAYCAN		0,0%		0,0%		0,0%			0,0%		1	0,9%	
34 RENAULT KWID		0,0%	20	50,0%		0,0%			0,0%		39	34,2%	
35 SERO CARGO BAJO		0,0%		0,0%		0,0%			0,0%		1	0,9%	
36 SKYWELL BE11		0,0%		0,0%		0,0%			0,0%		2	1,8%	
37 VOLT MOTORS E1		0,0%	1	2,5%		0,0%			0,0%		2	1,8%	
38 VOLVO XC40		0,0%		0,0%		0,0%			0,0%		1	0,9%	
TOTAL	554		40		534		1285,0%	3,8%	1.088		114		854,4%