

# Citroen Basalt + 4 Airbags



	OCUPANTE ADULTO	39%
	OCUPANTE INFANTIL	58%
	USUARIOS VULNERABLES	53%
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	35%

## INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Citroen Basalt
Tipo de carrocería	5 puertas SUV
Año de publicación	2025
Crash test weight (KG)	1337
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Brasil
Ensayo válido para	Mercado de Latin NCAP

## EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
<b>PROTECCIÓN FRONTAL</b>			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
<b>PROTECCIÓN LATERAL</b>			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
<b>PROTECCIÓN INFANTIL</b>			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
<b>SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
<b>OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN 127		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO DISPONIBLE		
AEB Interurbano	NO DISPONIBLE		
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO DISPONIBLE		



## BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

9.87 p



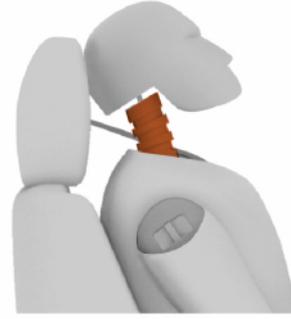
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

## WHIPLASH IMPACTO TRASERO

1.87 p



## PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8.0 p



## IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

NO REALIZADO



PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO REALIZADO

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



# OCUPANTE ADULTO

# 15.75 puntos 39.37%



## COMENTARIOS

**Ocupante adulto - Impacto frontal:** La protección ofrecida a la cabeza y al cuello del conductor y del acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue marginal, mientras que la protección ofrecida al pecho del acompañante fue débil debido a un rendimiento insuficiente del pretensor. Las rodillas del conductor del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor y del acompañante recibieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas.

**Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen, el pecho y la pelvis obtuvieron protección buena. **Impacto Lateral de Poste:** No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza. **Whiplash:** El asiento mostró protección marginal para el cuello del adulto. **UN R32:** El vehículo demuestra cumplir con los requerimientos estructurales de impacto trasero. **AEB City:** el vehículo no ofrece ni como opcional el AEB City. **Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
19.88 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
4.71 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
4.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	✗	●	✗
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	○	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	○	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	○	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	○	●	●	●

FABRICANTE			DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joie i-Spin	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●
Q3	Joie i-Spin	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●



Pasa



No Pasa



Excepción

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTARIOS

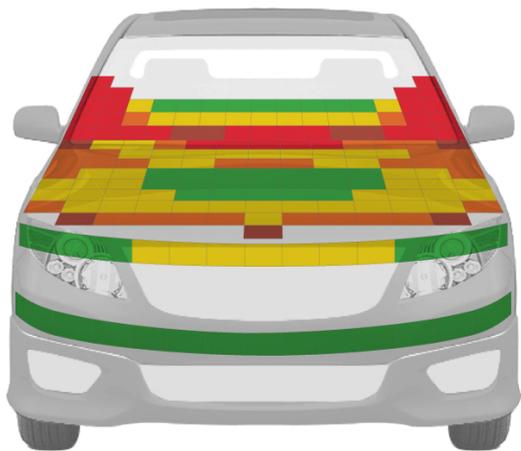
**Ocupante infantil** - El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir exposición de la cabeza y ofreció protección buena. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección casi total, mostrando una desaceleración del pecho ligeramente mayor a lo admisible. **Impacto lateral:** El SRI de un año y medio ofreció protección total, mientras que la cabeza del dummy de tres años contactó con el interior del vehículo durante el choque. Algunos de los SRI que se evaluaron para la instalación fallaron. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás no cumple con los requerimientos de Latin NCAP y no es posible desconectar la bolsa de aire en la posición del asiento del pasajero.



## Protección para Peatones (pasivo)

25.62 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN 127 de protección a peatones



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	13.68	24
Impacto de la pierna superior	5.95	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

## AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

-

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-

## DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	-
Adulto caminando, de cerca , 25%	-
Adulto caminando, de cerca, 75%	-
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	-
Interacción Humano-Maquina	-



## COMENTARIOS

**Protección a Peatones** - El vehículo demostró cumplir con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró la mayoría de las áreas del impacto de la cabeza con protección buena, marginal y adecuada. Pocas zonas con protección pobre cerca del parabrisas y del pilar A y buena protección hacia el centro del capó. El desempeño de protección de la parte superior de la pierna fue adecuada a buena y el rendimiento de la parte superior de la pierna fue bueno. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo no cuenta con AEB Usuarios Vulnerables de las Vías ni como opcional.



ASISTENTE DE VELOCIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

**NO REALIZADO**

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

**0.00 puntos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✗	✗	✗

**SISTEMA DE APOYO DE SENDAS**

**NO REALIZADO**

LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP  
LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

**DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO**

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NO REALIZADO**

-

**DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO**

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NO REALIZADO**

-

**ESC**

**15.00 puntos**

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES  
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

**ADAC MOOSE TEST**

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	95
--	----

**MOOSE Test: Test Consumidores**

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	75
--	----

**AEB Interurbano**

**NO REALIZADO**

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

**DESEMPEÑO**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



**COMENTARIOS**

**Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR):** El vehículo ofrece únicamente Aviso de Cinturón de Seguridad en el asiento del conductor, pero no cumple con los requerimientos de Latin NCAP. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar y cumple con los requisitos de Latin NCAP. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 95km/h para el escenario de ADAC y 75 km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo no ofrece limitador de velocidad. **Detección de Punto Ciego (BSD):** No disponible según los requisitos técnicos y de disponibilidad de Latin NCAP. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** No disponible según los requisitos técnicos y de disponibilidad de Latin NCAP. **AEB Interurbano:** No disponible según los requisitos técnicos y de disponibilidad de Latin NCAP.

