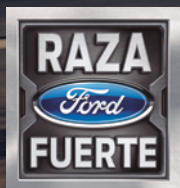


# NUEVA MAVERICK



# NUEVA MAVERICK

VERSION	XL7	TREMOR	LARIAT HÍBRIDA
<b>MOTOR</b>			
Modelo	2.0L EcoBoost		2.5L Híbrido (Naftero ciclo Atkinson)
Potencia Máxima del Motor de Combustión Interna (CV @ RPM)	253@5500		163@6250
Torque Máximo del Motor de Combustión Interna (Nm @ RPM)	375@3000		210@4000
Potencia Máxima del Motor Eléctrico (CV @ RPM)			90@4170
Torque Máximo del Motor Eléctrico (Nm @ RPM)			235@5600
Capacidad de batería de Lito			11 kWh
Potencia Máxima Combinada (CV @ RPM)			196@6250
Tracción	Integral inteligente AWD (All Wheel Drive)	Tremor Advance 4WD	Integral inteligente AWD (All Wheel Drive)
Inyección de Combustible		Directa	Directa
Transmisión		Automática (8 velocidades)	eCVT Automática
Capacidad de Tanque de Combustible (L)		62	52
Combustible		Nafta	Nafta
<b>CABINA</b>			
Tipo	Cabina Doble		
<b>DIRECCIÓN</b>			
Dirección Asistida Eléctrica (EPAS)	■		
<b>FRENOS</b>			
Delanteros y traseros	■		
Freno de Mano Eléctrico	■		
ABS y EBD en las 4 ruedas	■		
<b>NEUMÁTICOS Y LLANTAS</b>			
Medidas	225/65 R17	235/65 R17	225/55 R19
Tipo	All-Season (A/S)	All-Terrain (A/T)	All-Season (A/S)
Llantas	Aluminio con acabado gris de 17"	Aluminio con acabado gris con detalles naranja de 17"	Aluminio negro con detalles grises 19"
<b>PESOS Y CAPACIDADES</b>			
Peso Bruto Total (Kg)	2377	2309	2413
Capacidad de carga (Kg)	656	509	580
Capacidad máxima de remolque (Kg)	907	885	857
<b>DIMENSIONES Y CAPACIDADES</b>			
Distancia entre ejes (mm)		5092	3076
Largo total (mm)			5072
<b>Ancho total</b>			
Con espejos (mm)		2121	2120
Sin espejos (mm)		1844	1978
Alto (descargado)	1718		1745
<b>Caja de carga</b>			
Largo (mm)		1382	
Ancho (mm)		1354	
Ancho entre buches (mm)		1082	
Alto (mm)		516	
Despeje (mm)	211	231	206
Ángulo de ataque	21.1°	30.8°	20.3°
Ángulo de salida	21.1°	21.6°	22.2°
<b>EXTERIOR</b>			
Faros delanteros con tecnología LED	■	-	-
Faros delanteros con tecnología Full LED	-	■	■
Faros traseros con tecnología LED	-	■	■
Espejos exteriores color negro	■	■	■
Manijas de puerta color negro	-	■	■
Manijas de puerta de color de la carrocería	-	■	■
Protector de caja de carga Flex Bed con ganchos de anclaje	■	■	■
Cerradura eléctrica en portón de caja de carga	■	■	■
Portón de caja con manija iluminada	-	■	■
Espejos exteriores eléctricos	■	■	■
Espejos exteriores calefaccionados	-	■	■
Barra de remolque con conector precableado	-	■	■
Luz LED en caja de carga	-	■	■
Tonalizado de cristales en plazas traseras	■	■	■
Rueda de auxilio	Temporal	Convencional	Temporal
<b>CONFORT</b>			
Sistema de Gestión de Terrenos con modos de manejo (normal, eco, deportivo, remolcar y resbaladizo)	■	■	■
Modo de manejo Todo Terreno adicional	-	■	■
Techo solar	■	■	■
Apertura de puerta sin llave "Key Less"	■	■	■
Arranque de motor sin llave "Ford Power"	■	■	■
Apertura y cierre centralizado de puertas con comando a distancia	■	■	■
Apoyabrazos delantero con guardaobjetos y trasero con posavasos	■	■	■
Asientos delanteros regulación manual (6 posiciones conductor / 4 acompañante)	■	-	-
Asiento de conductor con regulación eléctrica (8 posiciones) y manual para acompañante (6 posiciones)	-	■	■
Asientos delanteros calefaccionados	-	■	-
Climatizador automático bi-zona	-	■	-
Volante multifunción	■	■	■

## Características y Especificaciones

VERSION	XL7	TREMOR	LARIAT HÍBRIDA
<b>MOTOR</b>			
Volante forrado en cuero	-	■	■
Volante calefaccionado	-	■	■
Encendido automático de luces	■	■	■
Selector de cambios rotativo "Rotary Shifter"	■	■	■
Sistema de luces de acompañamiento "Follow me Home"	■	■	■
Tablero de instrumentos con pantalla digital de 8"	■	■	■
Levantacristales eléctricos con sistema "One Touch Down" para conductor	-	-	-
Levantacristales eléctricos con sistema "One Touch Up/Down" para conductor y pasajeros	-	■	■
Tapizados	Tela combinada gris y azul	Cuero ecológico negro con costuras naranja cobre	Cuero ecológico combinado en beige y azul
<b>ALFOMBRAS DE GOMA</b>			
	■	■	■
<b>PAQUETE TREMOR OFF-ROAD</b>			
Parrilla delantera con detalles naranja cobre	-	■	-
Dos ganchos de rescate delanteros en color naranja cobre	-	■	-
Sistema de suspensión especial off-road	-	■	-
Levas al volante	-	■	-
Trail Control 1 Pedal	-	■	-
Bloqueo de diferencial trasero	-	■	-
Moldura lateral de guardabarros negro	-	■	-
Toma de 120V con Inverter de 400W en caja de carga y en plaza trasera	-	■	-
Calcomanías deportivas TREMOR en laterales y capot	-	■	-
<b>TECNOLOGÍA &amp; SEGURIDAD</b>			
6 parlantes	■	-	-
Sistema de audio premium "Bang & Olufsen" con 8 parlantes + subwoofer	-	■	■
Puerto USB delantero y trasero	■	■	■
Pantalla táctil de 13,2" con SYNC 4 compatible con Apple CarPlay & Android Auto Wireless	-	■	■
Cargador inalámbrico	-	■	■
Encendido remoto	-	■	■
Sensores de estacionamiento trasero	-	■	■
Sensores de estacionamiento delanteros	-	■	■
Cámara 360	-	■	■
Sistema Auto Start / Stop	■	■	-
GPS Integrado	-	■	■
<b>Asistente Ford Co-Pilot 360™</b>			
Control automático de luces altas	■	■	■
Asistente de pre-collision con frenado autónomo de emergencia y detección de peatones	■	■	■
Cámara trasera	■	■	■
Control de velocidad crucero	■	-	-
Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) con Stop & Go y centrado de carril	-	■	■
Sistema de Información de punto ciego (BLIS)	■	■	■
Sistema de mantenimiento de carril (Lane Keeping Aid)	■	■	■
Sistema de alerta de tráfico cruzado	■	■	■
Asistencia para la conducción con trailer (Pro-trailer back up assist)	■	■	■
Asistente de frenado en reversa	-	■	■
Sistema de frenado post-collision con activación automática de balizas, bocina y desbloqueo de puertas	■	■	■
Airbag de rodilla para conductor, airbag delanteros y laterales de tórax para conductor y acompañante, airbags laterales tipo cortina	■	■	■
Alerta de puertas abiertas y luces encendidas	■	■	■
Anclajes de seguridad ISOFIX® en asientos traseros	■	■	■
Asistente al arranque en pendiente (HLA)	■	■	■
Aviso visual y sonoro de cinturones de seguridad delanteros desconectados	■	■	■
Control de tracción (TCS)	■	■	■
Control electrónico de estabilidad (ESP)	■	■	■
Dirección asistida electrónica (EPAS)	■	■	■
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	■	■	■
Distribución electrónica de frenado (EBD)	■	■	■
Asistencia electrónica al frenado de emergencia (EBA)	■	■	■
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)	■	■	■
Alarma perimetral	■	■	■

■ : Disponible de serie - : No disponible

### COLORES DISPONIBLES

XL7 y LARIAT HEV



Gris Mercurio Blanco Oxford Negro Eclipse Azul Relámpago

TREMOR



Azul Glaciar Gris Mercurio Arena Negro Eclipse



\*Sólo aplica a la versión Híbrida.

Ford tiene una política de desarrollo permanente, esta información es correcta a la fecha de aprobarse la impresión de este folleto. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Equipamiento vigente para las unidades producidas a partir del 06 de Enero del año 2025. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Abril 2025. Ford Argentina S.C.A., French 3155 1º Piso, Ciudad de Buenos Aires.

[ford.com.ar](http://ford.com.ar)

FORD UTILIZA **YPF** **INFINIA**

**GARANTÍA**

VEHICULO **3 AÑOS** | BATERIA AV\* **8 AÑOS**

6 100.000 KM | 6 160.000 KM

TRANSFERIBLE

# Energía

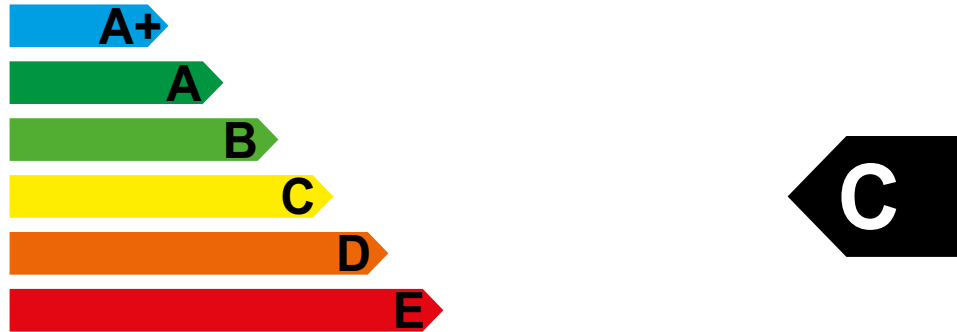
## VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Maverick
Tipo de combustible	Nafta
Potencia del motor	186 kW
Cilindrada del motor	1.999 cm <sup>3</sup>
Transmisión/Marchas	Automática / 8 velocidades
Nivel de emisiones	Federal Tier 3 BIN 30

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	9.7
Ciclo urbano (L/100km)	12.84
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.88
Emisiones de CO <sub>2</sub> mixto (g/km)	221

*IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.*



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

# Energía

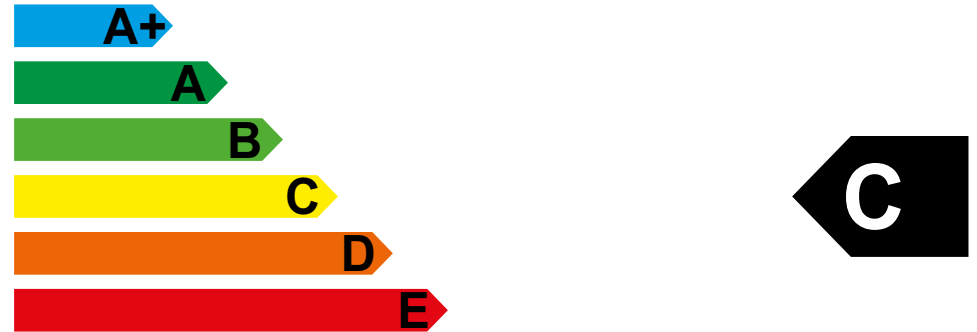
## VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Maverick
Tipo de combustible	Nafta
Potencia del motor	186 kW
Cilindrada del motor	1.999 cm <sup>3</sup>
Transmisión/Marchas	Automática / 8 velocidades
Nivel de emisiones	Federal Tier 3 BIN 30

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	9.7
Ciclo urbano (L/100km)	12.84
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.88
Emisiones de CO <sub>2</sub> mixto (g/km)	221

*IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.*



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

# Energía

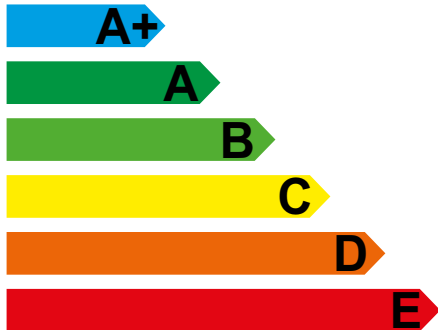
## VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Maverick
Tipo de combustible	Híbrido
Potencia del motor	144 kW
Cilindrada del motor	2.488 cm <sup>3</sup>
Transmisión/Marchas	e-CVT
Nivel de emisiones	Federal Tier 3 BIN 20

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	6.11
Ciclo urbano (L/100km)	5.41
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.52
Emisiones de CO <sub>2</sub> mixto (g/km)	139.98

*IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.*



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

# Energía

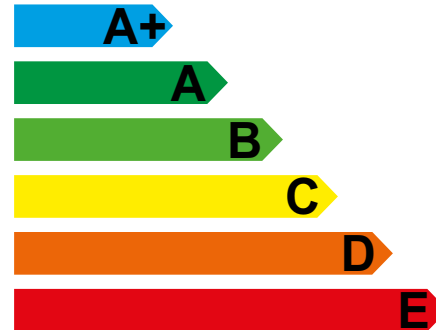
## VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Maverick
Tipo de combustible	Híbrido
Potencia del motor	144 kW
Cilindrada del motor	2.488 cm <sup>3</sup>
Transmisión/Marchas	e-CVT
Nivel de emisiones	Federal Tier 3 BIN 20

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	6.11
Ciclo urbano (L/100km)	5.41
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.52
Emisiones de CO <sub>2</sub> mixto (g/km)	139.98

*IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.*








IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

# NUEVA MAVERICK

## Tecnologías de Eficiencia - Tecnologías "Off-Cycle"

Producen una mejora en la eficiencia del vehículo y por ende un ahorro de combustible.

	 START STOP		 ECO		 ECO
Lariat Híbrida	-	-	-	✓	✓
Tremor	✓	-	-	✓	✓
XLT	✓	-	-	✓	✓



### Sistema "Start & Stop" - (Parada y Arranque)

La tecnología Start & Stop contribuye a optimizar el rendimiento del combustible apagando el motor del vehículo en momentos de ralentí, evitando etapas de alto consumo, y encendiéndolo nuevamente para reanudar la marcha. Este sistema es muy útil en trayectos urbanos diarios, con uso de marchas cortas y múltiples paradas.



### "Gear Shift Indicator" - (Indicador de cambio de marcha)

Un aspecto importante para conducir de forma ecológica, es utilizar la marcha correcta y cambiar de marcha en el momento oportuno. Esta tecnología señala, mediante testigo en tablero, el momento más apropiado para cambiar de marcha y obtener el consumo de combustible más bajo posible.



### Indicador "Eco-Drive"- (Detección Manejo Eficiente)

Este sistema monitorea automáticamente nuestro manejo, tomando como referencia patrones de frenado, aceleración, entre otros y comparando los mismos contra valores preestablecidos. Si el sistema considera que nuestro manejo es eficiente un testigo luminoso se encenderá en el tablero.



### Monitoreo de consumo de combustible

Según el vehículo, el sistema dispone de menús que permiten evaluar el consumo de combustible. Puede visualizarse datos durante el recorrido como: Consumo medio, consumo total, velocidad media, distancia recorrida.

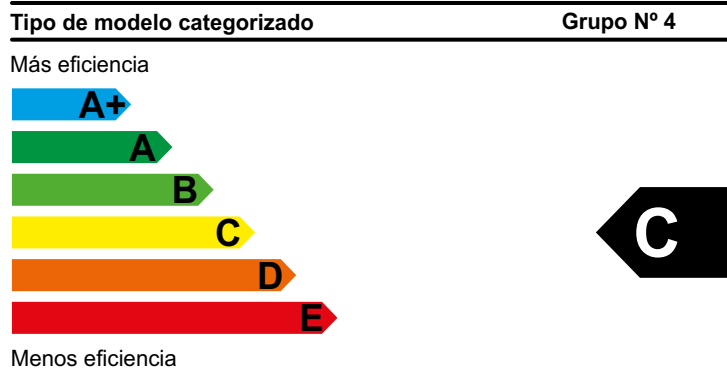


### Selector/botón modo "Eco-Drive"

Al seleccionar este modo de conducción, el vehículo cambia al "mapa" de gestión eficiente del consumo, logrando un mayor rendimiento y, por ende, menor consumo.

Modelo Etiquetado en CO2 y Eficiencia Energética bajo RESOL-2018-85-APN-SGAYDS#SGP en las condiciones detalladas por <https://www.argentina.gob.ar/etiqueta-vehicular>

### Maverick Tremor | Maverick XLT



### Maverick Lariat Híbrida

