

# Nissan Nuevo Kicks + 6 Airbags



	OCUPANTE ADULTO	90%
	OCUPANTE INFANTIL	92%
	USUARIOS VULNERABLES	76%
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	85%

## INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Nissan Nuevo Kicks
Tipo de carrocería	5 puertas SUV
Año de publicación	2025
Crash test weight (KG)	1629
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	México
Ensayo válido para	Mercado de Latin NCAP

## EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
<b>PROTECCIÓN FRONTAL</b>			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
<b>PROTECCIÓN LATERAL</b>			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
<b>PROTECCIÓN INFANTIL</b>			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
<b>SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
<b>OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN GTR 9		
AEB Peatones	SI ESTÁNDAR		
AEB Ciudad	SI ESTÁNDAR		
AEB Interurbano	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



## BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

14.41 p



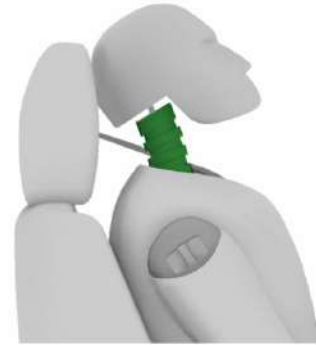
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

## WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.36 p



## PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

7.00 p



PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

■ MARGINAL

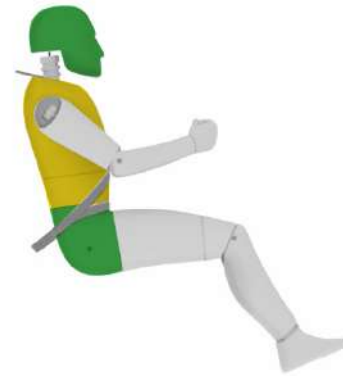
■ DÉBIL

■ POBRE

## IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

7.36 p



UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

3

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

**NO**



# OCUPANTE ADULTO

# 36.13 puntos 90.32%



## COMENTARIOS

**Ocupante adulto - Impacto frontal** - La protección ofrecida a la cabeza del conductor fue buena. La protección ofrecida a la cabeza del acompañante fue adecuada, debido a los riesgos relacionados con el despliegue de la bolsa del aire. La protección ofrecida al cuello del acompañante y del conductor fue buena. La protección del pecho del conductor fue adecuada y la del acompañante fue buena. La protección para las rodillas del conductor y del acompañante fue buena. Las tibias del acompañante y la tibia derecha del conductor ofrecieron protección buena mientras que la tibia izquierda del conductor recibió protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas.

**Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen, el pecho y la pelvis recibieron protección buena. La puerta lateral delantera del lado del choque se abrió durante el impacto.

**Impacto lateral de poste:** La cabeza y la pelvis recibieron protección buena mientras que el pecho y el abdomen recibió protección adecuada.

**Whiplash:** El asiento mostró protección buena para el cuello.

**UN R32:** El vehículo cumple con los requisitos de impacto trasero.

**AEB Ciudad:** ofrece AEB Ciudad con buen desempeño de acuerdo con los requerimientos técnicos y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP.

**Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
9.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie i-Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA				
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	●	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●	
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Q1.5	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○	●
Q3	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTARIOS

**Ocupante infantil** - El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes I-Size y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección total. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes I-Size y pie de apoyo. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el movimiento frontal y ofreció protección total. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. Todos los SRIs que fueron evaluados para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los criterios de Latin NCAP, también para I-Size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión manual de la bolsa de aire del pasajero como estándar.



## Protección para Peatones (pasivo)

24.84 puntos

El vehículo cumple con la regulación GTR 9 de protección a peatones



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	17.55	24
Impacto de la pierna superior	1.29	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

## AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

11.44 puntos

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

-

Nombre del Sistema	IEB
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	5
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	200

## DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	100%
Adulto caminando, de cerca, 25%	100%
Adulto caminando, de cerca, 75%	100%
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	78%
Interacción Humano-Maquina	100%



## COMENTARIOS

**Protección a Peatones** - El vehículo demostró cumplir con la regulación GTR9 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impactos de cabeza niveles de protección buena y adecuada y menos con protección marginal. Algunas áreas cerca del pilar A y del parabrisas obtuvieron protección marginal y pobre. El desempeño de protección de la parte superior de la pierna pobre, con protección débil hacia las esquinas derecha e izquierda, y adecuado en dos áreas más pequeñas. La protección de la parte inferior de la pierna mostró protección buena. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo mostró un rendimiento de puntuación casi completa y cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP.



ASISTENTE DE VELOCIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

NO REALIZADO

LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP  
LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

RED no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP  
RED no confirmó operación por Validación

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

BSD no pudo ser confirmado a través de validación

ESC

15.00 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES  
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

95

MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

75

AEB Interurbano

8.63 puntos

Nombre del Sistema	IEB
Funcionalidad	FCW y AEB
Operativo desde (km/h)	5

DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	5 km/h - 200 km/h	5 km/h - 200 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Choque evitado hasta 65 km/h	Choque evitado hasta 80 km/h

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado



COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 95km/h para el escenario de ADAC y 75 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo ofrece limitador de velocidad estándar. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): El vehículo no cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. AEB Interurbano: El vehículo ofrece AEB interurbano con puntuación casi máxima y cumple con las tasas de equipamiento y disponibilidad de Latin NCAP.

