

Volkswagen Nueva Amarok + 6 Airbags



	OCUPANTE ADULTO	81%
	OCUPANTE INFANTIL	87%
	USUARIOS VULNERABLES	62%
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	66%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Nueva Amarok
Tipo de carrocería	4 puertas pick up
Año de publicación	2024
Crash test weight (KG)	2491
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Argentina
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO DISPONIBLE		
AEB Interurbano	NO - SOLO OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

13.1 p



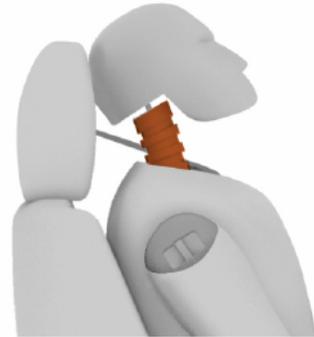
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

1.91 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8.00 p



PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

■ MARGINAL

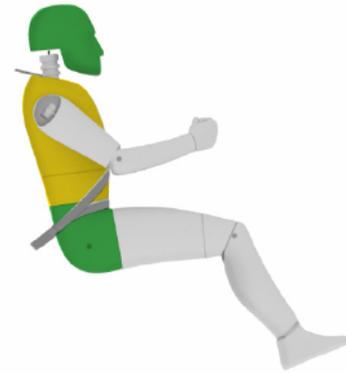
■ DÉBIL

■ POBRE

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

7.32 p



UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO REALIZADO

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

32.35 puntos 80.87%



COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor fue marginal y la protección del pecho del acompañante fue adecuada. Las rodillas del conductor y del acompañante recibieron protección buena. La tibia izquierda del acompañante y la tibia derecha del conductor ofrecieron protección adecuada mientras que la tibia izquierda del conductor y la tibia derecha del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen, el pecho y la pelvis recibieron protección buena. **Impacto lateral de poste:** La cabeza y la pelvis recibieron protección buena mientras que el abdomen y el pecho recibieron protección adecuada. **Whiplash:** El asiento mostró protección marginal para el cuello. **UN R32:** El vehículo cumple con los requisitos de impacto trasero. **AEB Ciudad:** El vehículo ofrece el sistema FCW (advertencia de colisión frontal, por sus siglas en inglés) pero no puntúa en AEB Ciudad. **Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
22.67 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
8.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie i-Spin	Frontal 6.67 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie i-Spin	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joie i-Spin	○	●	○	●
Q3	Joie i-Spin	○	●	○	●



Pasa



No Pasa



Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTARIOS

Ocupante infantil – El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza, pero mostró una desaceleración del pecho mayor de lo esperado. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el movimiento frontal y ofreció protección total. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. Todos los SRIs que fueron evaluados para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como equipamiento estándar. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión manual de la bolsa de aire del pasajero como estándar.



Protección para Peatones (pasivo)

29.85 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	17.85	24
Impacto de la pierna superior	6.00	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

-

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-

DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	-
Adulto caminando, de cerca , 25%	-
Adulto caminando, de cerca, 75%	-
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	-
Interacción Humano-Maquina	-



COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impactos de cabeza niveles de protección buena a adecuada, con ligeras áreas con protección marginal y muy pocas áreas con protección débil hacia el borde delantero del capó. El desempeño de protección de la parte superior e inferior de la pierna fue bueno. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo no ofrece AEB VRU.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

NO REALIZADO

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

NO REALIZADO

LDW está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP
LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	PASA
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

-

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

BSD no está disponible según los requisitos de Latin NCAP

ESC

15 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

95

MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

80

AEB Interurbano

2.50 puntos

Nombre del Sistema	FCW
Funcionalidad	FCW
Operativo desde (km/h)	30

DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	30 km/h - 250 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	Choque evitado hasta 70 km/h

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	Mitigación
El vehículo delante frena bruscamente	-	Mitigación

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	Mitigación
El vehículo delante frena bruscamente	-	Mitigación



COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 95km/h para el escenario de ADAC y 80km / h para el escenario de prueba del consumidor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo no ofrece limitador de velocidad. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El vehículo no ofrece Detección de Punto Ciego. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** El vehículo ofrece LDW que no realiza una acción activa para devolver el vehículo al carril. El sistema LDW mostró buen rendimiento y cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. **AEB Interurbano:** El vehículo ofrece FCW (Advertencia de colisión frontal, por sus siglas en inglés) con buen rendimiento y cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP.

