

**OCTUBRE 2024**



# Patentamientos

**MERCADO AUTOMOTOR 4W**

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.

OCTUBRE 2024

## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de octubre se patentaron 44.126 vehículos, 1,0% más que en septiembre y 5,2% más que en octubre 2023.

En el acumulado de los diez meses del año, se patentaron 355.886 unidades, 9,9% menos que en el mismo período 2023.

# 44.126 unidades

Var m/m

↑ 1,0%

Autos

↑ 4,1%

Com. Livianos

↓ 4,7%

Com. Pesados

↑ 8,0%

Var a/a

↑ 5,2%

Autos

↑ 8,8%

Com. Livianos

↓ 4,4%

Com. Pesados

↑ 40,1%

Var acum

↓ 9,9%

Autos

↓ 7,7%

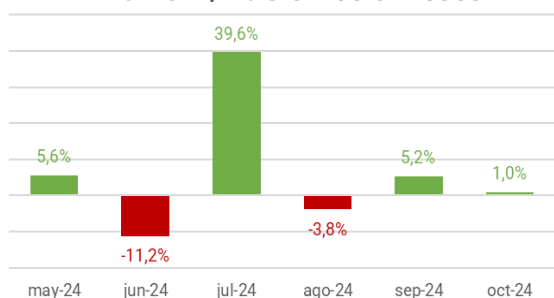
Com. Livianos

↓ 14,3%

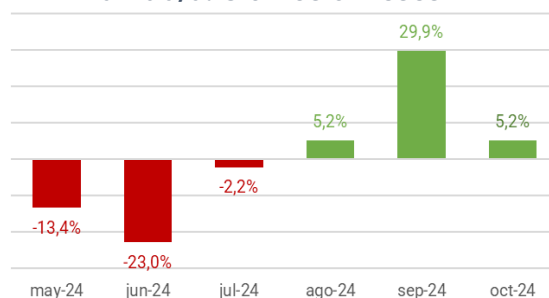
Com. Pesados

↓ 1,1%

Var % m/m. Últimos 6 meses

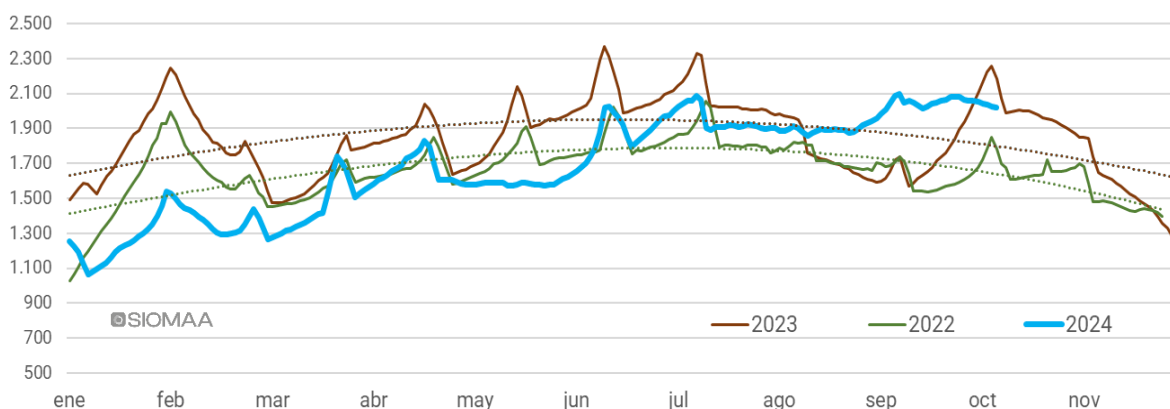


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



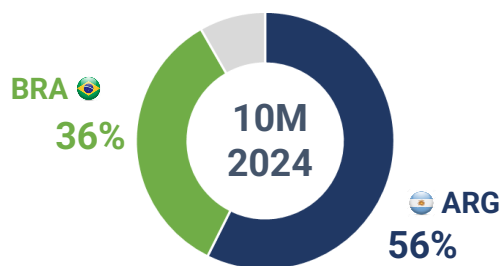
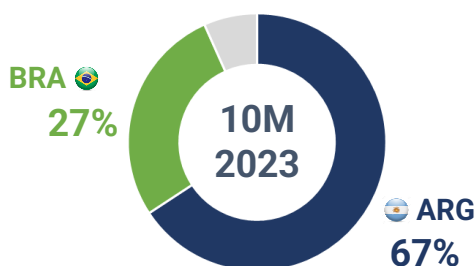
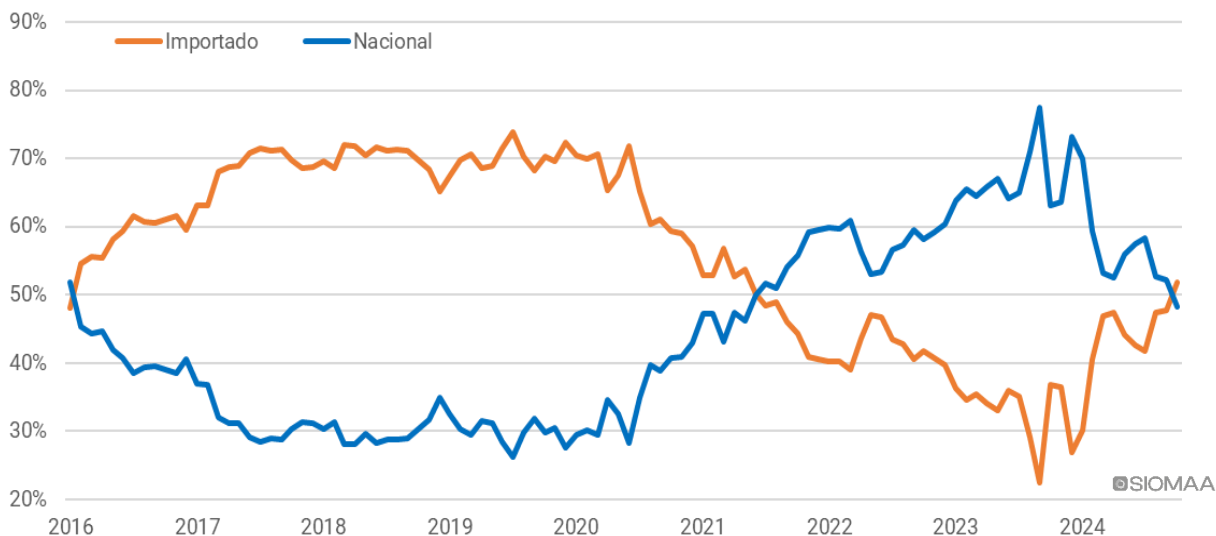
# OCTUBRE 2024

**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

	Oct. 2024 (Unidades)	Sep. 2024 (Unidades)	Oct. 2023 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Acum 2023	Var % acum
<b>Autos</b>	27.862	26.776	25.620	4,1%	8,8%	225.102	243.843	-7,7%
Comercial Liviano	13.678	14.354	14.313	-4,7%	-4,4%	111.099	129.678	-14,3%
<b>Autos + C.L.</b>	<b>41.540</b>	<b>41.130</b>	<b>39.933</b>	<b>1,0%</b>	<b>4,0%</b>	<b>336.201</b>	<b>373.521</b>	<b>-10,0%</b>
Comercial Pesado	1.723	1.595	1.230	8,0%	40,1%	12.237	12.377	-1,1%
<b>Autos + C.L. + C.P.</b>	<b>43.263</b>	<b>42.725</b>	<b>41.163</b>	<b>1,3%</b>	<b>5,1%</b>	<b>348.438</b>	<b>385.898</b>	<b>-9,7%</b>
Otros Pesados	863	955	778	-9,6%	10,9%	7.448	9.044	-17,6%
<b>Total Mercado</b>	<b>44.126</b>	<b>43.680</b>	<b>41.941</b>	<b>1,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>355.886</b>	<b>394.942</b>	<b>-9,9%</b>
Prom. Diario	2.006	2.080	2.098	-3,6%	-4,4%	1.737	1.946	-10,7%
Prom. Diario Autos	1.267	1.276	1.281	-0,7%	-1,1%	1.099	1.202	-8,6%
Días hábiles	22	21	20			205	203	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2024</b>	33.916	25.051	25.814	32.942	34.796	30.905	43.149	41.507	43.680	44.126		
<b>2023</b>	50.363	30.507	39.877	34.766	40.165	40.113	44.117	39.467	33.634	41.942	35.978	18.575
<b>Var a/a</b>	<b>-32,7%</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-35,3%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-13,4%</b>	<b>-23,0%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>5,2%</b>	<b>29,9%</b>	<b>5,2%</b>		
<b>2022</b>	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**  
(en % del total mensual)



# OCTUBRE 2024

**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Oct.2024	Part %	Sep.2024	Part %	Oct.2023	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
	(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)								
1 TOYOTA	8.883	21,4%	7.976	19,4%	7.992	20,0%	11,4%	11,1%	72.905	21,7%	81.446	21,8%	-10,5%
2 VOLKSWAGEN	7.366	17,7%	7.792	18,9%	6.091	15,3%	-5,5%	20,9%	55.398	16,5%	47.595	12,7%	16,4%
3 FIAT	5.621	13,5%	5.174	12,6%	4.898	12,3%	8,6%	14,8%	41.662	12,4%	50.934	13,6%	-18,2%
4 PEUGEOT	3.795	9,1%	4.710	11,5%	3.217	8,1%	-19,4%	18,0%	32.064	9,5%	38.732	10,4%	-17,2%
5 RENAULT	3.545	8,5%	3.424	8,3%	5.017	12,6%	3,5%	-29,3%	30.009	8,9%	44.424	11,9%	-32,4%
6 FORD	3.424	8,2%	3.653	8,9%	3.887	9,7%	-6,3%	-11,9%	30.637	9,1%	32.769	8,8%	-6,5%
7 CHEVROLET	2.062	5,0%	2.050	5,0%	2.435	6,1%	0,6%	-15,3%	20.021	6,0%	27.582	7,4%	-27,4%
8 CITROEN	1.603	3,9%	1.425	3,5%	1.479	3,7%	12,5%	8,4%	12.598	3,7%	10.961	2,9%	14,9%
9 JEEP	1.568	3,8%	1.329	3,2%	1.170	2,9%	18,0%	34,0%	11.498	3,4%	8.064	2,2%	42,6%
10 NISSAN	1.108	2,7%	1.210	2,9%	2.238	5,6%	-8,4%	-50,5%	11.103	3,3%	16.789	4,5%	-33,9%
11 MERCEDES BENZ	665	1,6%	643	1,6%	673	1,7%	3,4%	-1,2%	5.032	1,5%	6.133	1,6%	-18,0%
12 RAM	392	0,9%	452	1,1%	22	0,1%	-13,3%	1681,8%	3.230	1,0%	194	0,1%	1564,9%
13 HONDA	288	0,7%	296	0,7%	90	0,2%	-2,7%	220,0%	2.040	0,6%	917	0,2%	122,5%
14 AUDI	177	0,4%	162	0,4%	98	0,2%	9,3%	80,6%	1.135	0,3%	1.002	0,3%	13,3%
15 BAIC	136	0,3%	85	0,2%	13	0,0%	60,0%	946,2%	561	0,2%	215	0,1%	160,9%
16 KIA	107	0,3%	63	0,2%	31	0,1%	69,8%	245,2%	547	0,2%	433	0,1%	26,3%
17 HYUNDAI	107	0,3%	70	0,2%	34	0,1%	52,9%	214,7%	602	0,2%	436	0,1%	38,1%
18 BMW	99	0,2%	75	0,2%	91	0,2%	32,0%	8,8%	899	0,3%	696	0,2%	29,2%
19 IVECO	75	0,2%	54	0,1%	104	0,3%	38,9%	-27,9%	607	0,2%	915	0,2%	-33,7%
20 DFSK	56	0,1%	54	0,1%	9	0,0%	3,7%	522,2%	239	0,1%	68	0,0%	251,5%
21 SUBARU	48	0,1%	24	0,1%	9	0,0%	100,0%	433,3%	255	0,1%	73	0,0%	249,3%
22 CHERY	48	0,1%	68	0,2%	32	0,1%	-29,4%	50,0%	448	0,1%	377	0,1%	18,8%
23 HAVAL	48	0,1%	24	0,1%	10	0,0%	100,0%	380,0%	204	0,1%	128	0,0%	59,4%
24 DS	39	0,1%	58	0,1%	85	0,2%	-32,8%	-54,1%	492	0,1%	544	0,1%	-9,6%
25 VOLVO	38	0,1%	31	0,1%	21	0,1%	22,6%	81,0%	212	0,1%	149	0,0%	42,3%
26 ZANELLA	35	0,1%	45	0,1%	27	0,1%	-22,2%	29,6%	199	0,1%	121	0,0%	64,5%
27 KYC	28	0,1%	28	0,1%	15	0,0%	0,0%	86,7%	172	0,1%	120	0,0%	43,3%
28 FOTON	26	0,1%	41	0,1%	29	0,1%	-36,6%	-10,3%	327	0,1%	367	0,1%	-10,9%
29 JAC	26	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2500,0%	2500,0%	76	0,0%	32	0,0%	137,5%
30 ALFA ROMEO	16	0,0%	9	0,0%	3	0,0%	77,8%	433,3%	69	0,0%	59	0,0%	16,9%
31 MINI	15	0,0%	12	0,0%	10	0,0%	25,0%	50,0%	122	0,0%	85	0,0%	43,5%
32 MITSUBISHI	14	0,0%	11	0,0%	4	0,0%	27,3%	250,0%	54	0,0%	94	0,0%	-42,6%
33 SHINERAY	14	0,0%	15	0,0%	13	0,0%	-6,7%	7,7%	204	0,1%	168	0,0%	21,4%
34 GREAT WALL	14	0,0%	13	0,0%	13	0,0%	7,7%	7,7%	55	0,0%	93	0,0%	-40,9%
35 LEXUS	10	0,0%	13	0,0%	17	0,0%	-23,1%	-41,2%	97	0,0%	274	0,1%	-64,6%
36 SUZUKI	9	0,0%	11	0,0%	2	0,0%	-18,2%	350,0%	44	0,0%	22	0,0%	100,0%
37 CORADIR	9	0,0%	3	0,0%	13	0,0%	200,0%	-30,8%	124	0,0%	213	0,1%	-41,8%
38 JETOUR	7	0,0%	8	0,0%	9	0,0%	-12,5%	-22,2%	46	0,0%	44	0,0%	4,5%
39 AGRALE	5	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	400,0%	-16,7%	28	0,0%	46	0,0%	-39,1%
40 PORSCHE	4	0,0%	2	0,0%			100,0%		24	0,0%	18	0,0%	33,3%
RESTO	10		15		25				162		189		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>41.540</b>		<b>41.130</b>		<b>39.933</b>		<b>1,0%</b>	<b>4,0%</b>	<b>336.201</b>		<b>373.521</b>		<b>-10,0%</b>

SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Sep.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 TOYOTA HILUX	2.967	7,1%	3.199	7,8%	2.395	6,0%	-7,3%	23,9%	24.895	7,4%	25.866	6,9%	-3,8%
2 PEUGEOT 208	2.483	6,0%	3.082	7,5%	2.981	7,5%	-19,4%	-16,7%	25.901	7,7%	33.659	9,0%	-23,0%
3 FIAT CRONOS	2.473	6,0%	2.188	5,3%	3.965	9,9%	13,0%	-37,6%	25.467	7,6%	43.360	11,6%	-41,3%
4 TOYOTA YARIS	2.291	5,5%	1.728	4,2%	1.070	2,7%	32,6%	114,1%	17.852	5,3%	9.584	2,6%	86,3%
5 VOLKSWAGEN AMAROK	2.247	5,4%	2.248	5,5%	2.923	7,3%	0,0%	-23,1%	15.651	4,7%	25.246	6,8%	-38,0%
6 VOLKSWAGEN POLO	2.061	5,0%	2.863	7,0%	1.047	2,6%	-28,0%	96,8%	13.898	4,1%	6.602	1,8%	110,5%
7 FORD RANGER	1.930	4,6%	2.186	5,3%	2.233	5,6%	-11,7%	-13,6%	19.764	5,9%	21.164	5,7%	-6,6%
8 TOYOTA COROLLA CROSS	1.777	4,3%	1.322	3,2%	975	2,4%	34,4%	82,3%	13.045	3,9%	10.176	2,7%	28,2%
9 VOLKSWAGEN TAOS	1.199	2,9%	1.255	3,1%	1.055	2,6%	-4,5%	13,6%	11.746	3,5%	9.605	2,6%	22,3%
10 TOYOTA COROLLA	1.077	2,6%	847	2,1%	734	1,8%	27,2%	46,7%	9.394	2,8%	7.569	2,0%	24,1%
11 PEUGEOT 2008	1.064	2,6%	1.209	2,9%	3	0,0%	-12,0%	35366,7%	2.853	0,8%	503	0,1%	467,2%
12 CHEVROLET TRACKER	878	2,1%	829	2,0%	1.319	3,3%	5,9%	-33,4%	8.910	2,7%	10.887	2,9%	-18,2%
13 RENAULT KANGOO	850	2,0%	599	1,5%			41,9%		4.916	1,5%	6	0,0%	81833,3%
14 FORD TERRITORY	839	2,0%	781	1,9%	525	1,3%	7,4%	59,5%	4.956	1,5%	3.385	0,9%	46,4%
15 JEEP COMPASS	832	2,0%	551	1,3%	361	0,9%	51,0%	130,5%	4.211	1,3%	2.356	0,6%	78,7%
16 VOLKSWAGEN T-CROSS	709	1,7%	319	0,8%	343	0,9%	122,3%	106,7%	4.333	1,3%	1.569	0,4%	176,2%
17 RENAULT KARDIAN	687	1,7%	808	2,0%			-15,0%		2.074	0,6%			
18 JEEP RENEGADE	678	1,6%	731	1,8%	785	2,0%	-7,3%	-13,6%	6.858	2,0%	5.298	1,4%	29,4%
19 NISSAN FRONTIER	658	1,6%	682	1,7%	1.376	3,4%	-3,5%	-52,2%	5.839	1,7%	11.058	3,0%	-47,2%
20 FIAT STRADA	640	1,5%	606	1,5%	248	0,6%	5,6%	158,1%	3.966	1,2%	2.114	0,6%	87,6%
21 FIAT TORO	632	1,5%	593	1,4%	433	1,1%	6,6%	46,0%	4.150	1,2%	2.105	0,6%	97,1%
22 VOLKSWAGEN NIVUS	603	1,5%	638	1,6%	492	1,2%	-5,5%	22,6%	5.478	1,6%	2.863	0,8%	91,3%
23 CHEVROLET ONIX	595	1,4%	389	0,9%	153	0,4%	53,0%	288,9%	3.213	1,0%	4.678	1,3%	-31,3%
24 CITROEN C3 AIRCROSS	589	1,4%	478	1,2%			23,2%		2.650	0,8%			
25 TOYOTA SW4	555	1,3%	654	1,6%	432	1,1%	-15,1%	28,5%	5.072	1,5%	5.468	1,5%	-7,2%
26 FIAT PULSE	527	1,3%	466	1,1%	178	0,4%	13,1%	196,1%	2.788	0,8%	1.533	0,4%	81,9%
27 RENAULT SANDERO	491	1,2%	384	0,9%	678	1,7%	27,9%	-27,6%	4.536	1,3%	9.178	2,5%	-50,6%
28 FIAT MOBI	489	1,2%	406	1,0%	1	0,0%	20,4%	48800,0%	1.175	0,3%	628	0,2%	87,1%
29 MERCEDES BENZ SPRINTER	468	1,1%	485	1,2%	583	1,5%	-3,5%	-19,7%	3.817	1,1%	5.063	1,4%	-24,6%
30 FIAT FIORINO	455	1,1%	453	1,1%	70	0,2%	0,4%	550,0%	2.398	0,7%	678	0,2%	253,7%
31 FIAT FASTBACK	405	1,0%	462	1,1%			-12,3%		1.710	0,5%			
32 CITROEN C4 CACTUS	395	1,0%	370	0,9%	464	1,2%	6,8%	-14,9%	3.693	1,1%	2.444	0,7%	51,1%
33 RENAULT DUSTER	383	0,9%	363	0,9%	223	0,6%	5,5%	71,7%	2.282	0,7%	1.329	0,4%	71,7%
34 RAM RAMPAGE	377	0,9%	442	1,1%			-14,7%		2.929	0,9%			
35 CITROEN C3	371	0,9%	268	0,7%	660	1,7%	38,4%	-43,8%	3.611	1,1%	3.882	1,0%	-7,0%
36 FORD MAVERICK	358	0,9%	337	0,8%	659	1,7%	6,2%	-45,7%	3.194	1,0%	3.039	0,8%	5,1%
37 RENAULT LOGAN	292	0,7%	422	1,0%	571	1,4%	-30,8%	-48,9%	4.277	1,3%	6.176	1,7%	-30,7%
38 NISSAN KICKS	291	0,7%	286	0,7%	532	1,3%	1,7%	-45,3%	3.092	0,9%	4.084	1,1%	-24,3%
39 VOLKSWAGEN NUEVO VIRTU	269	0,6%	181	0,4%	65	0,2%	48,6%	313,8%	1.784	0,5%	65	0,0%	2644,6%
40 CHEVROLET S10	241	0,6%	385	0,9%	197	0,5%	-37,4%	22,3%	1.660	0,5%	1.853	0,5%	-10,4%
41 RENAULT ALASKAN	217	0,5%	268	0,7%	485	1,2%	-19,0%	-55,3%	1.821	0,5%	3.113	0,8%	-41,5%
42 RENAULT Stepway	185	0,4%	241	0,6%	1.055	2,6%	-23,2%	-82,5%	4.274	1,3%	7.221	1,9%	-40,8%
43 CITROEN BERLINGO	182	0,4%	231	0,6%	324	0,8%	-21,2%	-43,8%	2.227	0,7%	4.124	1,1%	-46,0%
44 HONDA HR-V	180	0,4%	156	0,4%	27	0,1%	15,4%	566,7%	1.131	0,3%	641	0,2%	76,4%
45 TOYOTA HIACE	173	0,4%	173	0,4%	64	0,2%	0,0%	170,3%	1.240	0,4%	926	0,2%	33,9%
46 RENAULT OROCH	167	0,4%	153	0,4%	122	0,3%	9,2%	36,9%	1.189	0,4%	1.752	0,5%	-32,1%
47 PEUGEOT PARTNER	166	0,4%	297	0,7%	189	0,5%	-44,1%	-12,2%	2.476	0,7%	3.743	1,0%	-33,8%
48 RENAULT KANGOO II	160	0,4%	125	0,3%	1.862	4,7%	28,0%	-91,4%	4.120	1,2%	15.335	4,1%	-73,1%
49 VOLKSWAGEN SAVEIRO	138	0,3%	131	0,3%	31	0,1%	5,3%	345,2%	1.666	0,5%	486	0,1%	242,8%
50 CHEVROLET CRUZE	133	0,3%	155	0,4%	596	1,5%	-14,2%	-77,7%	4.548	1,4%	8.842	2,4%	-48,6%
RESTO	2.713		2.705		4.449				21.471		42.265		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>41.540</b>		<b>41.130</b>		<b>39.933</b>		<b>1,0%</b>	<b>4,0%</b>	<b>336.201</b>		<b>373.521</b>		<b>-10,0%</b>

# OCTUBRE 2024

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
(en unidades)

	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Sep.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 MERCEDES BENZ	607	35,2%	655	41,1%	444	36,1%	-7,3%	36,7%	5.234	42,8%	4.545	36,7%	15,2%
2 IVECO	486	28,2%	398	25,0%	459	37,3%	22,1%	5,9%	3.549	29,0%	4.660	37,7%	-23,8%
3 VOLKSWAGEN	187	10,9%	201	12,6%	56	4,6%	-7,0%	233,9%	1.204	9,8%	432	3,5%	178,7%
4 SCANIA	183	10,6%	129	8,1%	104	8,5%	41,9%	76,0%	847	6,9%	1.211	9,8%	-30,1%
5 AGRALE	79	4,6%	65	4,1%	62	5,0%	21,5%	27,4%	423	3,5%	640	5,2%	-33,9%
6 FOTON	71	4,1%	57	3,6%	14	1,1%	24,6%	407,1%	339	2,8%	79	0,6%	329,1%
7 VOLVO	56	3,3%	48	3,0%	46	3,7%	16,7%	21,7%	332	2,7%	360	2,9%	-7,8%
8 HINO	19	1,1%	17	1,1%	35	2,8%	11,8%	-45,7%	102	0,8%	248	2,0%	-58,9%
9 ISUZU	8	0,5%	6	0,4%	1	0,1%	33,3%	700,0%	63	0,5%	44	0,4%	43,2%
10 JMC	8	0,5%	7	0,4%	1	0,1%	14,3%	700,0%	21	0,2%	9	0,1%	133,3%
RESTO	19		12		8				123		149		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.723</b>		<b>1.595</b>		<b>1.230</b>		<b>8,0%</b>	<b>40,1%</b>	<b>12.237</b>		<b>12.377</b>		<b>-1,1%</b>

SIOMAA

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.**  
(en unidades)

	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Sep.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 IVECO 170 E	176	10,2%	157	9,8%	156	12,7%	12,1%	12,8%	1.110	9,1%	1.478	11,9%	-24,9%
2 MERCEDES BENZ ATEGO 1729 S	110	6,4%	107	6,7%	68	5,5%	2,8%	61,8%	849	6,9%	593	4,8%	43,2%
3 MERCEDES BENZ ACCELO 815	96	5,6%	59	3,7%	45	3,7%	62,7%	113,3%	535	4,4%	599	4,8%	-10,7%
4 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	64	3,7%	32	2,0%			100,0%		109	0,9%			
5 MERCEDES BENZ ACCELO 1016	63	3,7%	48	3,0%	30	2,4%	31,3%	110,0%	376	3,1%	446	3,6%	-15,7%
6 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	53	3,1%	70	4,4%	38	3,1%	-24,3%	39,5%	527	4,3%	487	3,9%	8,2%
7 IVECO STRALIS	51	3,0%	46	2,9%	40	3,3%	10,9%	27,5%	493	4,0%	369	3,0%	33,6%
8 AGRALE MT 17.0 LE	49	2,8%	36	2,3%	25	2,0%	36,1%	96,0%	205	1,7%	321	2,6%	-36,1%
9 FOTON AUMARK	45	2,6%	34	2,1%	8	0,7%	32,4%	462,5%	194	1,6%	70	0,6%	177,1%
10 MERCEDES BENZ O 500	40	2,3%	29	1,8%	42	3,4%	37,9%	-4,8%	231	1,9%	197	1,6%	17,3%
11 MERCEDES BENZ ATEGO 1729	39	2,3%	60	3,8%	35	2,8%	-35,0%	11,4%	453	3,7%	314	2,5%	44,3%
12 SCANIA P410	38	2,2%	25	1,6%	36	2,9%	52,0%	5,6%	162	1,3%	248	2,0%	-34,7%
13 SCANIA G410	34	2,0%	30	1,9%	18	1,5%	13,3%	88,9%	153	1,3%	222	1,8%	-31,1%
14 IVECO 260 E	32	1,9%	25	1,6%	36	2,9%	28,0%	-11,1%	130	1,1%	312	2,5%	-58,3%
15 IVECO TECTOR 90-190	32	1,9%	13	0,8%	36	2,9%	146,2%	-11,1%	194	1,6%	173	1,4%	12,1%
16 MERCEDES BENZ BMO 384	32	1,9%	44	2,8%	25	2,0%	-27,3%	28,0%	394	3,2%	254	2,1%	55,1%
17 VOLKSWAGEN DELIVERY 11.180	32	1,9%	35	2,2%	12	1,0%	-8,6%	166,7%	222	1,8%	65	0,5%	241,5%
18 IVECO 150 E	30	1,7%	20	1,3%	27	2,2%	50,0%	11,1%	175	1,4%	273	2,2%	-35,9%
19 IVECO 450 C	27	1,6%	16	1,0%	13	1,1%	68,8%	107,7%	149	1,2%	205	1,7%	-27,3%
20 FOTON AUMAN	26	1,5%	23	1,4%	6	0,5%	13,0%	333,3%	144	1,2%	6	0,0%	2300,0%
RESTO	654		686		534				5.432		5.745		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.723</b>		<b>1.595</b>		<b>1.230</b>		<b>8,0%</b>	<b>40,1%</b>	<b>12.237</b>		<b>12.377</b>		<b>-1,1%</b>

SIOMAA

**TABLA 7. Patentamientos por Provincia**  
(en unidades)

	Oct. 2024 (Unidades)	Part %	Sep. 2024 (Unidades)	Part %	Oct. 2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	11.925	27,0%	11.919	27,3%	12.277	29,3%	0,1%	-2,9%	100.778	28,3%	113.051	28,6%	-10,9%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	8.807	20,0%	8.420	19,3%	8.157	19,4%	4,6%	8,0%	67.232	18,9%	75.987	19,2%	-11,5%
3 CORDOBA	4.629	10,5%	4.242	9,7%	4.547	10,8%	9,1%	1,8%	35.957	10,1%	41.730	10,6%	-13,8%
4 SANTA FE	3.863	8,8%	4.092	9,4%	3.515	8,4%	-5,6%	9,9%	31.916	9,0%	34.413	8,7%	-7,3%
5 MENDOZA	1.639	3,7%	1.741	4,0%	1.508	3,6%	-5,9%	8,7%	14.243	4,0%	14.021	3,6%	1,6%
6 NEUQUEN	1.505	3,4%	1.558	3,6%	1.083	2,6%	-3,4%	39,0%	11.600	3,3%	10.722	2,7%	8,2%
7 SALTA	1.354	3,1%	1.262	2,9%	1.206	2,9%	7,3%	12,3%	10.300	2,9%	11.029	2,8%	-6,6%
8 TUCUMAN	1.069	2,4%	1.113	2,5%	1.249	3,0%	-4,0%	-14,4%	9.399	2,6%	10.849	2,7%	-13,4%
9 ENTRE RIOS	1.002	2,3%	1.028	2,4%	1.002	2,4%	-2,5%	0,0%	8.367	2,4%	9.272	2,3%	-9,8%
10 CORRIENTES	997	2,3%	913	2,1%	895	2,1%	9,2%	11,4%	7.601	2,1%	8.472	2,1%	-10,3%
11 CHACO	896	2,0%	1.014	2,3%	850	2,0%	-11,6%	5,4%	7.074	2,0%	8.596	2,2%	-17,7%
12 CHUBUT	752	1,7%	855	2,0%	712	1,7%	-12,0%	5,6%	6.474	1,8%	6.945	1,8%	-6,8%
13 RIO NEGRO	668	1,5%	654	1,5%	604	1,4%	2,1%	10,6%	5.309	1,5%	5.460	1,4%	-2,8%
14 LA PAMPA	636	1,4%	630	1,4%	507	1,2%	1,0%	25,4%	4.791	1,3%	4.975	1,3%	-3,7%
15 MISIONES	553	1,3%	549	1,3%	556	1,3%	0,7%	-0,5%	4.644	1,3%	5.759	1,5%	-19,4%
16 SANTA CRUZ	547	1,2%	525	1,2%	363	0,9%	4,2%	50,7%	3.717	1,0%	3.670	0,9%	1,3%
17 TIERRA DEL FUEGO	533	1,2%	450	1,0%	433	1,0%	18,4%	23,1%	3.885	1,1%	4.317	1,1%	-10,0%
18 SAN JUAN	512	1,2%	516	1,2%	494	1,2%	-0,8%	3,6%	4.513	1,3%	4.807	1,2%	-6,1%
19 JUJUY	510	1,2%	533	1,2%	379	0,9%	-4,3%	34,6%	4.264	1,2%	4.076	1,0%	4,6%
20 SAN LUIS	457	1,0%	380	0,9%	374	0,9%	20,3%	22,2%	3.343	0,9%	3.769	1,0%	-11,3%
21 SANTIAGO DEL ESTERO	426	1,0%	457	1,0%	428	1,0%	-6,8%	-0,5%	3.692	1,0%	4.680	1,2%	-21,1%
22 CATAMARCA	338	0,8%	348	0,8%	347	0,8%	-2,9%	-2,6%	2.814	0,8%	3.331	0,8%	-15,5%
23 LA RIOJA	256	0,6%	228	0,5%	175	0,4%	12,3%	46,3%	1.660	0,5%	1.792	0,5%	-7,4%
24 FORMOSA	252	0,6%	253	0,6%	280	0,7%	-0,4%	-10,0%	2.313	0,6%	3.219	0,8%	-28,1%
<b>TOTAL</b>	<b>44.126</b>		<b>43.680</b>		<b>41.941</b>		<b>1,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>355.886</b>		<b>394.942</b>		<b>-9,9%</b>

