



# EL FUTURO ES SÚPER



**SCANIA**

# EL FUTURO ES SÚPER



Aunque nadie puede decir con seguridad lo que nos deparará el futuro, todos trabajamos para formar parte de él. Para tener éxito debemos evolucionar, y el tren de potencia Scania Súper es el ejemplo perfecto de esa evolución.

Al incorporar una inigualable eficiencia, la nueva plataforma de

motores Scania Súper garantizará el futuro de sus operaciones de transporte en los próximos años, ofreciéndole más ahorro de combustible, más carga útil y más tiempo productivo sin precedentes.

El futuro nunca se ha visto mejor.

El futuro es Súper.



# 8% EN AHORRO DE COMBUSTIBLE

El sector del transporte se encuentra en un punto de inflexión. Los propietarios de flotas actuales no solo deben desplegar esfuerzos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, sino que también deben mantener la rentabilidad. En respuesta a esto, hemos invertido más de un siglo de experiencia en ingeniería para hacerle frente a este desafío. ¿Cuál es el resultado? El mayor logro de ingeniería de Scania hasta la fecha. El nuevo Scania Súper es nuestro tren motriz con motor de combustión más avanzado y eficaz, diseñado para cumplir las normas de emisiones más estrictas del mundo, actuales y futuras. Con un ahorro de combustible adicional del 8% y el establecimiento de un nuevo punto de referencia en el sector para el control de emisiones, el Scania Súper se convierte en el buque insignia del sector para las operaciones de transporte sustentable. Sea lo que sea lo que nos depare el futuro, estamos seguros de que será al menos un 8% mejor para el planeta, su rendimiento operativo y su negocio.

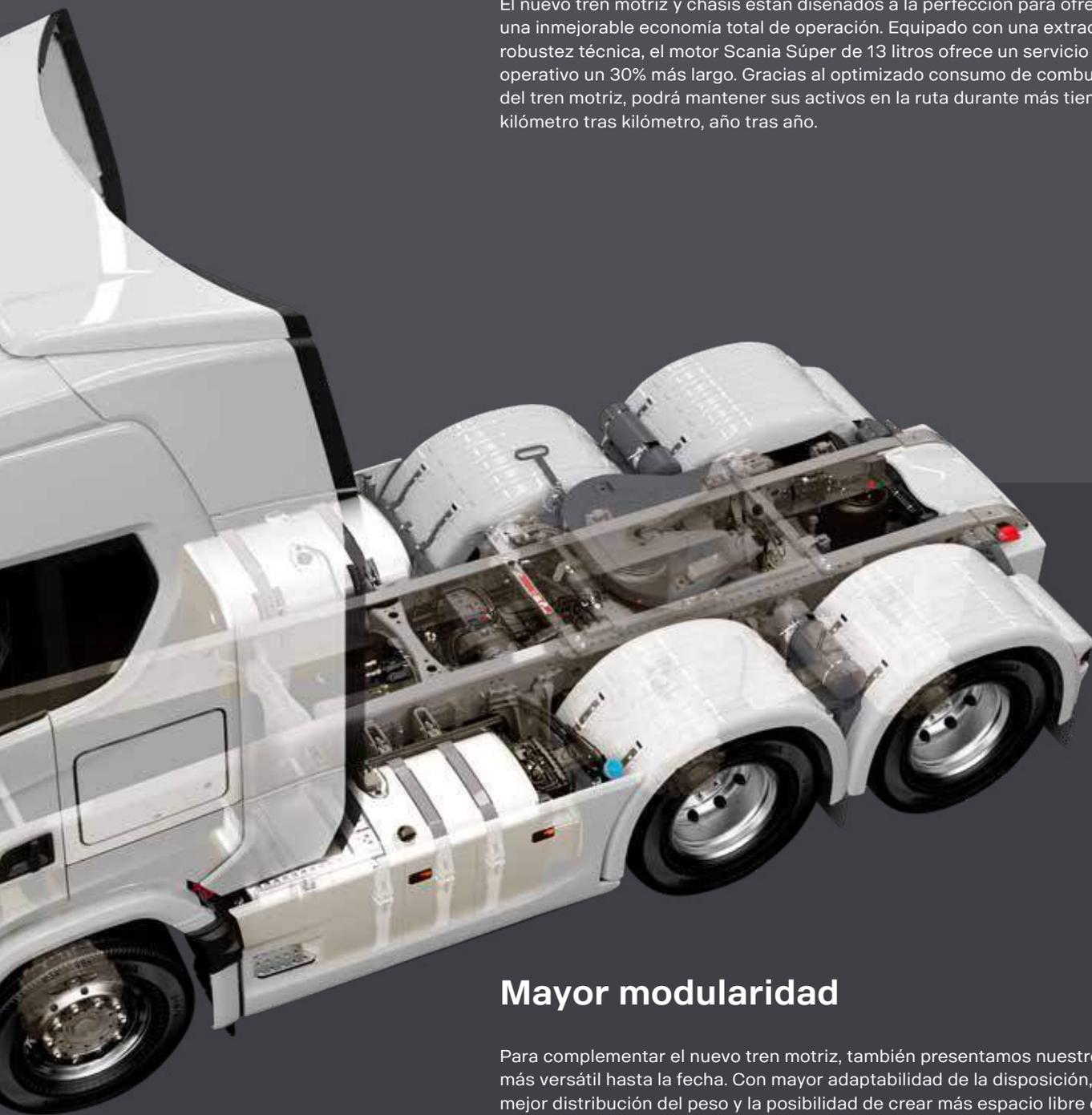
## Mejor desempeño

Además de mejorar el consumo de combustible, el nuevo tren motriz de Scania ofrece una conducción mucho más suave y un rango de potencia ampliado de hasta 550HP.



## Más tiempo de actividad

El nuevo tren motriz y chasis están diseñados a la perfección para ofrecerle una inmejorable economía total de operación. Equipado con una extraordinaria robustez técnica, el motor Scania Súper de 13 litros ofrece un servicio operativo un 30% más largo. Gracias al optimizado consumo de combustible del tren motriz, podrá mantener sus activos en la ruta durante más tiempo, kilómetro tras kilómetro, año tras año.



## Mayor modularidad

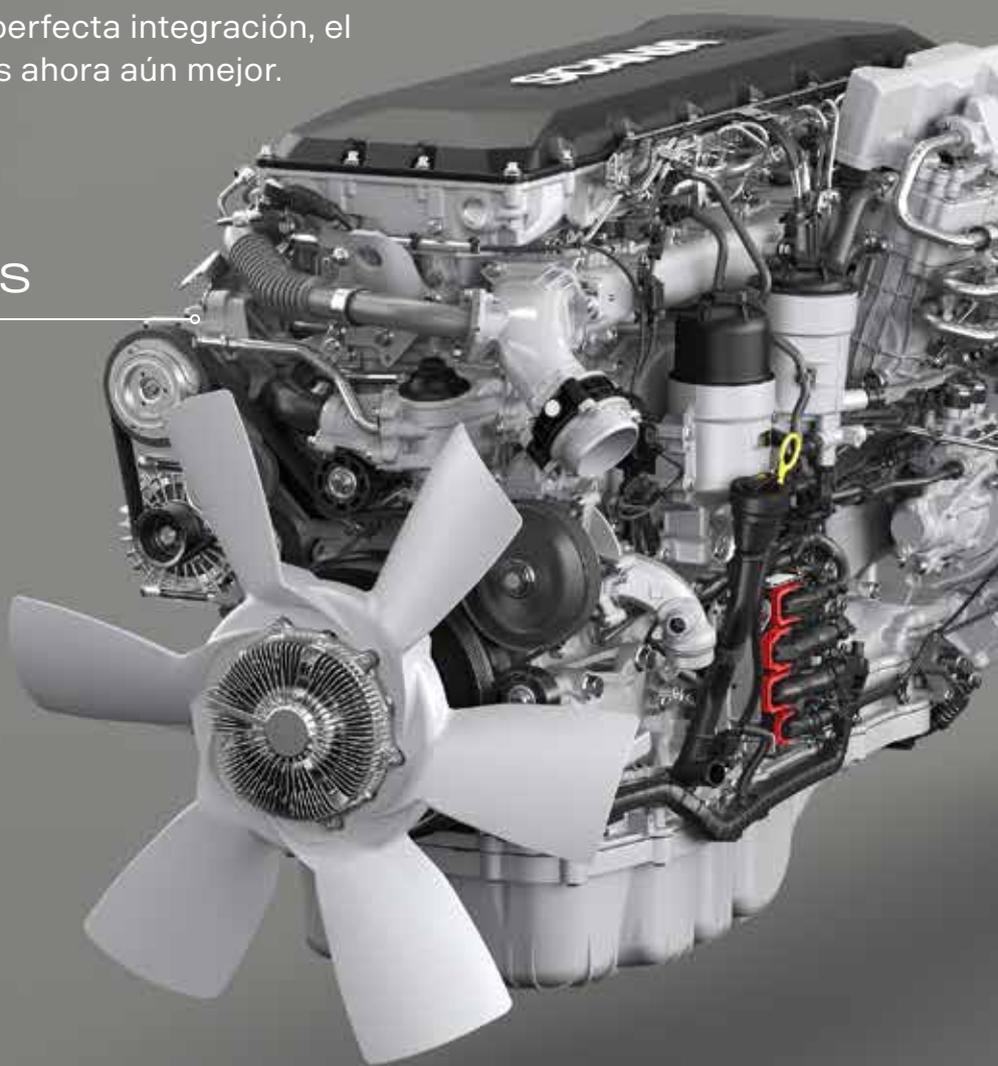
Para complementar el nuevo tren motriz, también presentamos nuestro chasis más versátil hasta la fecha. Con mayor adaptabilidad de la disposición, una mejor distribución del peso y la posibilidad de crear más espacio libre en la estructura, el nuevo concepto de chasis mejora tanto el potencial de carga útil como las opciones de carrocería.

# NUESTRO MÁS EFICIENTE TREN DE POTENCIA

La revolucionaria eficacia del tren motriz es realmente la suma de sus diferentes componentes: el motor Scania Súper de 13 litros, la caja de cambios Scania Opticruise y el eje trasero Scania R756 de simple reducción. Gracias a su perfecta integración, el camión más eficaz del mundo es ahora aún mejor.

## MOTOR SCANIA SÚPER-13LITROS

---

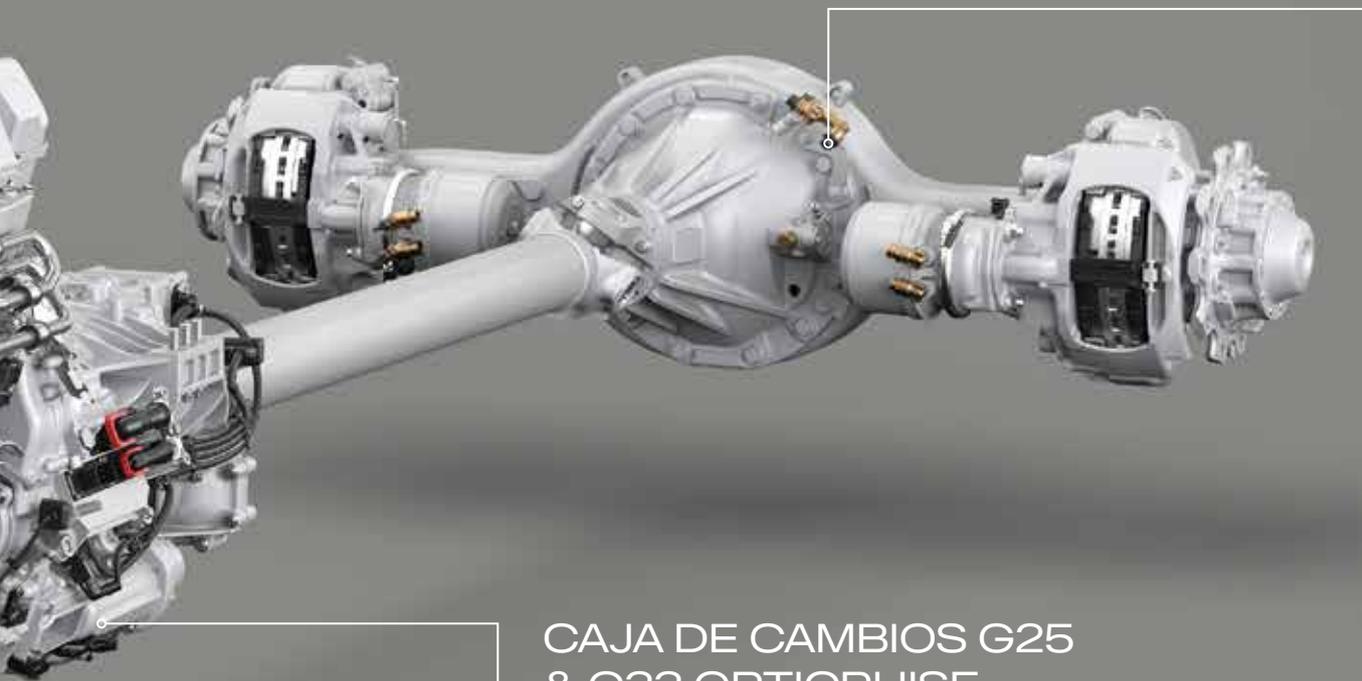


Los nuevos árboles de levas en cabeza dobles (DOHC) mejoran el intercambio de gases de escape dentro del motor Scania Súper para facilitar la aspiración del motor y optimizar la combustión, contribuyendo a la extraordinaria eficacia del motor.

El nuevo freno de liberación por compresión (CRB) opcional puede combinarse con el ralentizador Scania R4700D para crear un sistema de freno auxiliar con una capacidad extraordinaria para las operaciones más exigentes.

El sistema SCR con control de emisiones está diseñado para ofrecer una combustión optimizada ofreciendo un rendimiento y una eficiencia de combustible superior.

## EJE TRASERO R756 REDUCCIÓN SIMPLE



## CAJA DE CAMBIOS G25 & G33 OPTICRUISE

La gama de cajas de cambios Scania Opticruise G25 y G33 presenta una nueva carcasa de aluminio fundido, una relación de transmisión más amplia y una distribución mejorada del flujo de aceite, lo que optimiza el rendimiento del cambio de marchas, la marcha atrás y el ruido.

El eje trasero Scania R756 de simple reducción eleva la vara de rendimiento para operaciones de liviano y mediano tonelaje (hasta 45 Tn de PBT), complementando la eficiencia superior del motor Súper de 13 litros y la caja de cambios Opticruise.

# REDEFINIENDO EL DESEMPEÑO DEL MOTOR

Diseñado a la perfección para ofrecer un ahorro combinado de combustible del 8%, el nuevo motor Scania Súper está listo para liderar la industria del transporte a través de una década de desafíos operativos.

Gracias a una facilidad de conducción superior, un rango de potencia ampliado de hasta 550 CV y una robustez técnica sobresaliente diseñada para ofrecer más kilómetros de arduo trabajo jamás vistos, el motor Scania Súper está pensado para mantener su negocio en funcionamiento, traspasando los desafíos del transporte del mañana.

## **50% de eficiencia térmica de frenado**

El Scania Súper ofrece unos niveles de eficiencia térmica de los frenos del 50%, líderes en el sector, lo que representa nuestra ambición hacia un sistema de transporte con cero emisiones de carbono y garantiza un rendimiento superior del combustible, independientemente de la ruta o la carga, kilómetro tras kilómetro.

## **Resistencia superior**

Con hasta 550 CV y un torque de hasta 2.800 Nm, el Scania Súper ofrece más potencia que nunca en un motor Scania de 6 cilindros en línea. Con una resistencia extraordinaria, el nuevo motor de 13 litros está hecho para producir una propulsión sin esfuerzo con una óptima eficiencia de combustible.

## **Freno auxiliar integrado**

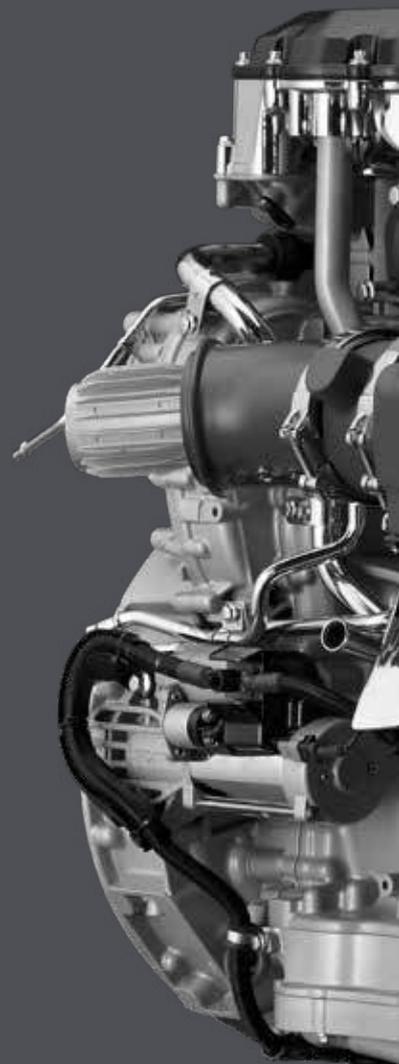
El sistema de freno de liberación por compresión (CRB) integrado en el motor proporciona una potente capacidad de frenado auxiliar para mejorar el rendimiento del freno motor.

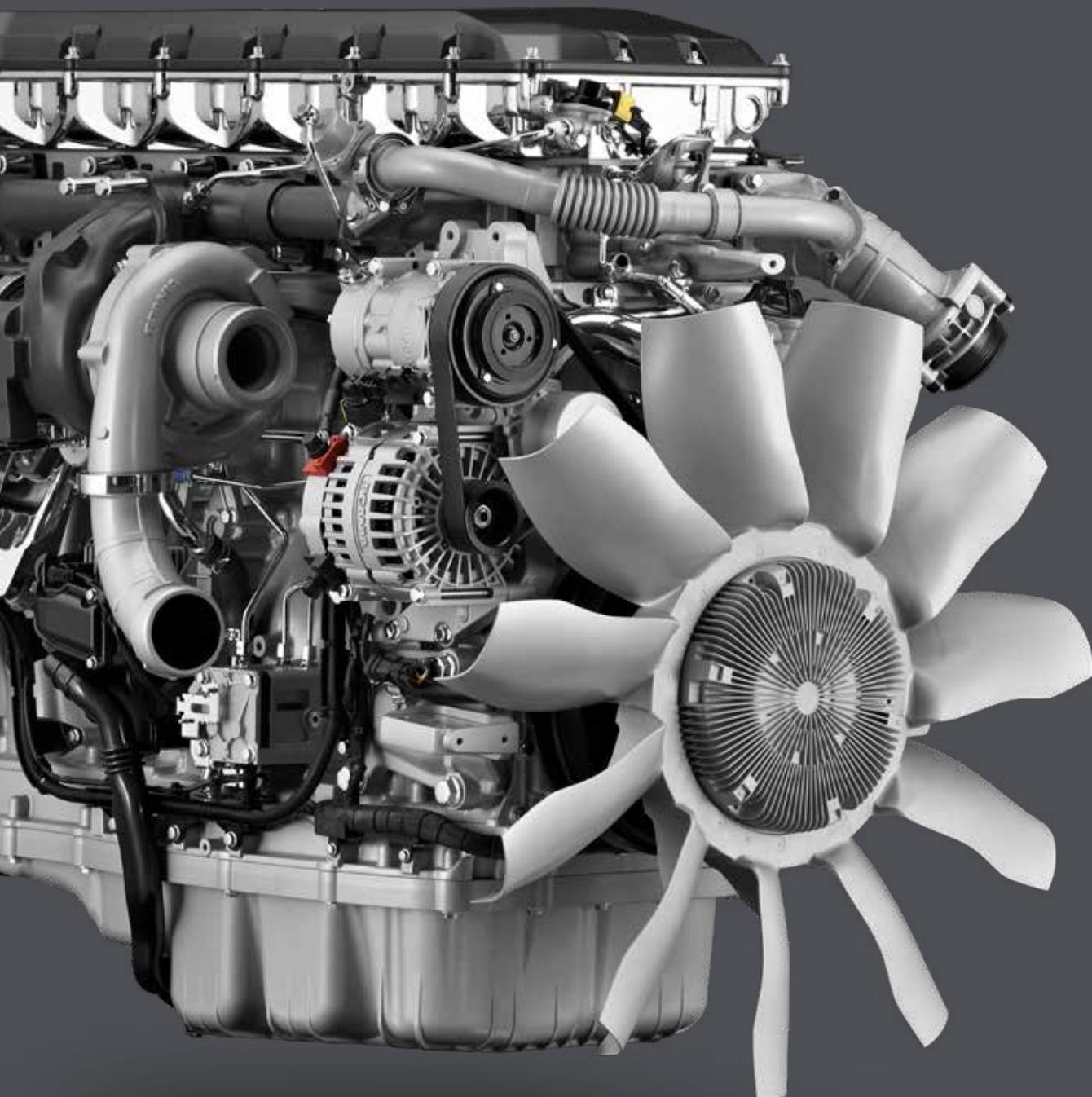
## **Un campeón en biocombustible**

La gama Scania Súper ofrece compatibilidad con una serie de combustibles HVO de bajas emisiones y combustibles biodiésel/FAME.

## **Control de emisiones líder en el mundo**

El sistema SCR de Scania reduce la emisión de gases, como el material particulado, y contribuye a la eficiencia superior del tren de potencia, garantizando el cumplimiento de las normas mundiales relativas a emisiones, tanto actuales como futuras.





Nivel de emisión

Euro 5

Nivel de potencia

420hp

460hp

500hp

550hp

Torque

2300Nm

2500Nm

2650Nm

2800Nm

# CAJA DE CAMBIOS SCANIA OPTICRUISE

El rendimiento líder del sector exige una caja de cambios de alta eficiencia. La gama de cajas de cambios Scania Opticruise, ahora disponible en dos niveles de prestaciones, es un factor crítico de la elevada eficacia de combustible del tren motriz. Las Opticruise G25 y G33, que ofrecen una transferencia de potencia casi sin fisuras gracias a una relación de transmisión más amplia y a una fricción interna más baja, establecen el estándar más alto del sector en cuanto a rendimiento de la caja de cambios. Junto con una robustez general mejorada, Scania Opticruise sigue siendo la opción líder para operaciones de transporte sustentables y de bajo consumo de combustible.

## Eficacia excepcional

A través de un nuevo volumen de aceite variable y un sistema de pulverización de aceite, las Opticruise G25 y G33 ofrecen una distribución mejorada del flujo de aceite que garantiza una menor fricción interna y contribuye a reducir las pérdidas internas en un 50%.

Adicionalmente, las nuevas versiones "H" permiten rendimiento pleno en las más severas aplicaciones, cubriendo así todo el espectro de aplicaciones posibles.

## Más opciones de marchas

Basado en una relación de 14 marchas más amplia y eficiente, el sistema de control de las Opticruise G25 y G33 seleccionará automáticamente la mejor marcha para cada situación de conducción. Esto se traduce en menos revoluciones de motor y una mayor reducción en el consumo de combustible.

## Excelente desempeño de marcha atrás

Las Opticruise G25 y G33 aseguran un mejor desempeño de la marcha atrás, con cuatro marchas atrás automatizadas de serie, con la opción de ocho marchas atrás en total.

## Desempeño de frenos mejorado

El Scania Retarder se ha superado mediante una mezcla de frenado mejorada, proporcionando un par de frenado máximo de 4.700 Nm.

## Más silenciosa, más liviana, más compacta

La nueva y compacta carcasa de aluminio, junto con un diseño geométrico y una distribución del flujo de aceite mejorados, hacen de esta nuestra plataforma de caja de cambios más liviana y silenciosa hasta la fecha.

## Mayor tiempo de actividad

Gracias a una ingeniería de precisión y al uso de filtros de aceite más grandes y aceite de alta calidad, los Opticruise G25 y G33 ofrecen un intervalo de cambio de aceite ampliado para que realice menos paradas de mantenimiento.

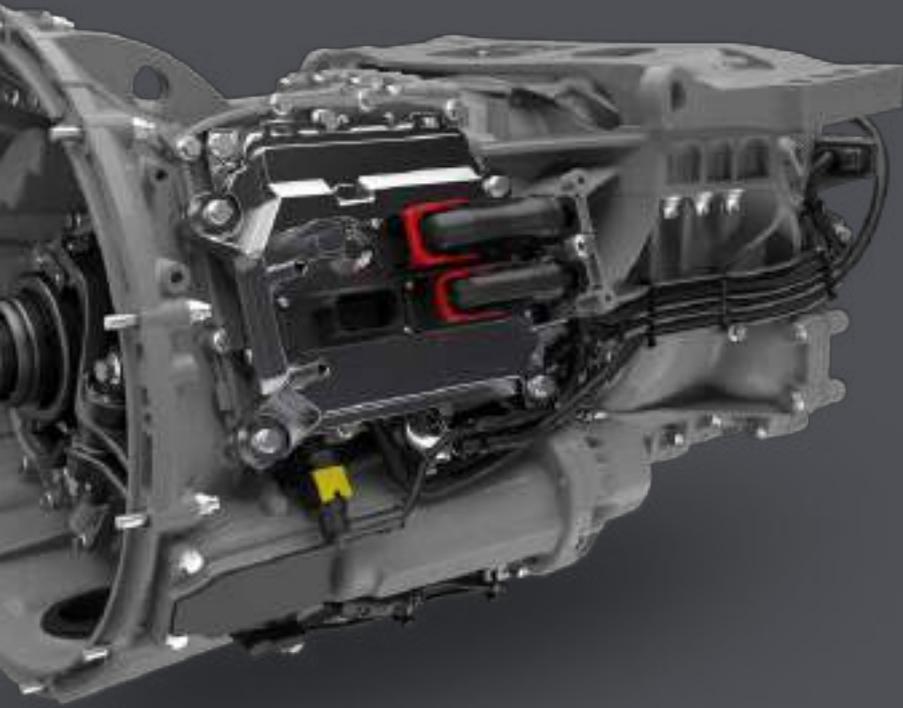
## Mejor maniobrabilidad

La caja de cambios Opticruise está equipada con un nuevo y robusto sistema de gestión diseñado para adaptarse al funcionamiento del vehículo y permitir un cambio de marchas más suave, un menor consumo de combustible y una conducción más cómoda.

## Mejora del rendimiento de la TDF

Los modelos Opticruise G25 y G33 ofrecen una gama de tomas de fuerza (TDF) accionadas por embrague más potentes, de bajo consumo de combustible, silenciosas y livianas, con una potencia continua aún mayor para soportar equipos más pesados, como bombas hidráulicas.

	Peso (comparado con el predecesor)	Potencia	Torque
G25	75 kg más liviano	Hasta 460hp	2500Nm
G33	60 kg más liviano	Más de 460hp	3300Nm

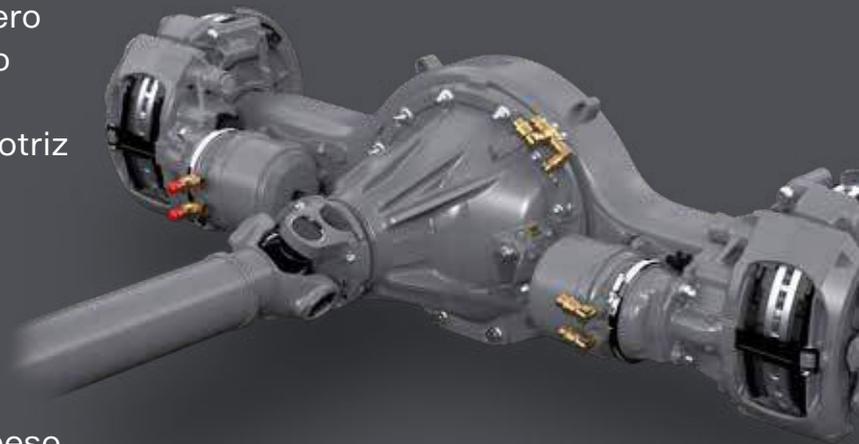


# EJE TRASERO LÍDER EN SU CLASE

Con una oferta más amplia de relaciones de transmisión, de 1,95 a 4,11, el eje trasero de simple reducción Scania R756 ha sido especialmente diseñado para permitir el excepcional rango de eficacia del tren motriz Scania Súper.

Se integra perfectamente con la caja de cambios Scania Opticruise y el motor Scania Súper, creando la combinación perfecta para todo tipo de operaciones exigentes.

Con una duración técnica mejorada, un peso de los componentes significativamente reducido, niveles más bajos de fricción interna y un intervalo de servicio ampliado, el eje trasero de simple reducción Scania R756 es la opción líder para las operaciones de transporte del futuro de hasta 45 toneladas de PBT.



# MODULARIDAD SUPERIOR

Basado en los puntos fuertes de diseño del sistema modular Scania, el chasis es ahora más versátil que nunca. Esto no solo facilita un proceso de carrozado más fluido de su camión Scania, sino que también le ofrece más posibilidades para una distribución óptima de la carga y un mayor potencial de carga útil.

## **Eficacia excepcional**

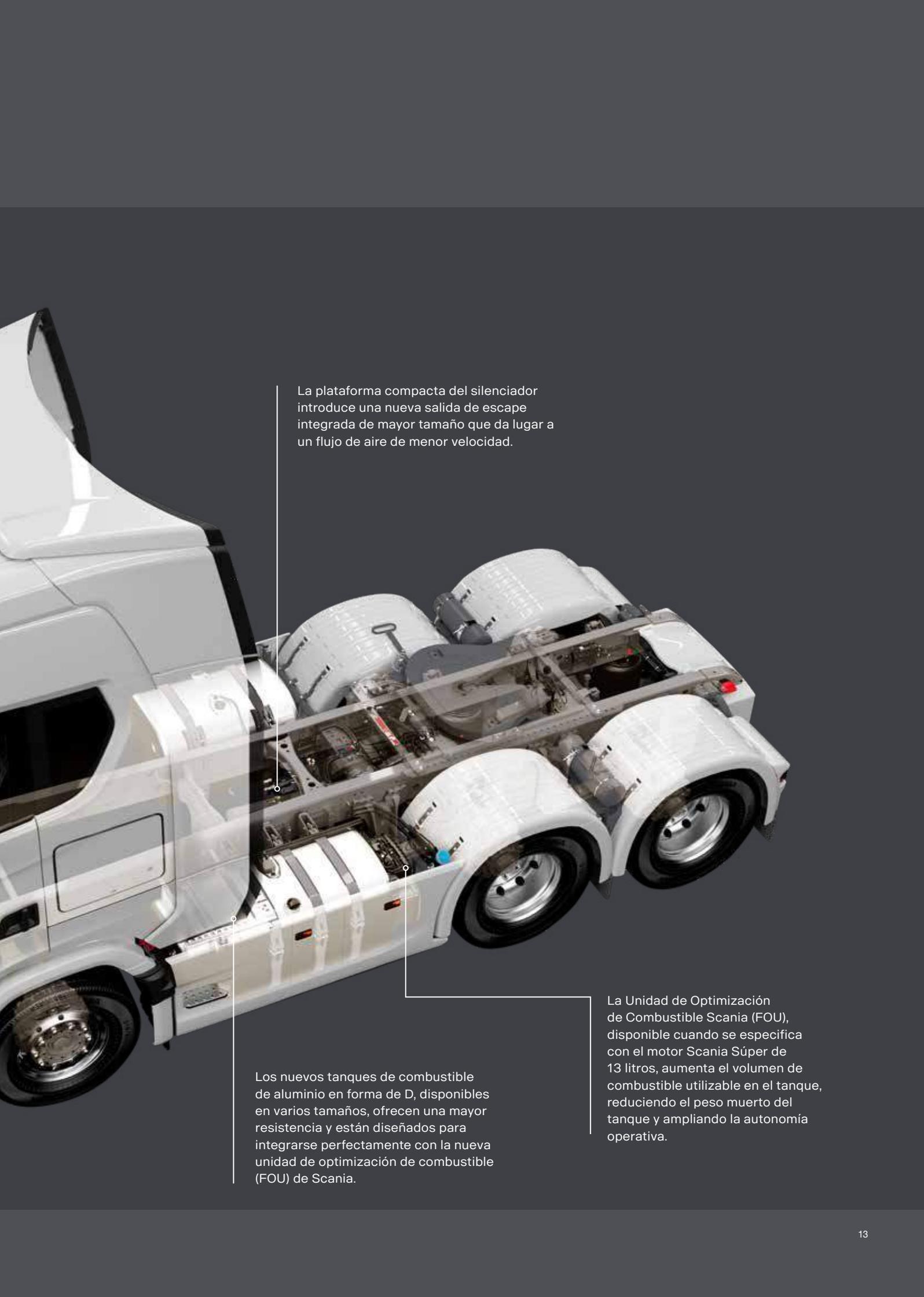
### **Solidez y flexibilidad en el diseño**

La mayor versatilidad del chasis le da más libertad para priorizar el espacio libre donde lo necesite. Esto se traduce en una mejor integración entre el chasis y la carrocería, así como en una disposición del chasis más modular y predecible, que le ofrece una solución de camión a medida independientemente de la aplicación.

### **Aprovecha hasta la última gota de combustible**

La línea de tanques de combustible de aluminio en forma de D, disponible desde 165 litros hasta 700 litros, presenta un nuevo diseño geométrico que es más liviano, más resistente y está disponible en muchas medidas diferentes. El Súper también introduce una unidad de optimización del combustible, que se acopla al depósito primario y está diseñada para aumentar el volumen de combustible utilizable en el tanque. También supervisa el rendimiento de la bomba y detecta la obstrucción prematura del filtro, lo que junto con los intervalos de servicio ampliados del filtro de combustible le permite a usted y a su empresa disponer de más tiempo en la ruta.





La plataforma compacta del silenciador introduce una nueva salida de escape integrada de mayor tamaño que da lugar a un flujo de aire de menor velocidad.

Los nuevos tanques de combustible de aluminio en forma de D, disponibles en varios tamaños, ofrecen una mayor resistencia y están diseñados para integrarse perfectamente con la nueva unidad de optimización de combustible (FOU) de Scania.

La Unidad de Optimización de Combustible Scania (FOU), disponible cuando se especifica con el motor Scania Súper de 13 litros, aumenta el volumen de combustible utilizable en el tanque, reduciendo el peso muerto del tanque y ampliando la autonomía operativa.

# SÚPER XT

La gama Scania XT también es Súper. La robustez de Scania XT se combina con el nuevo tren de potencia para obtener un menor consumo de combustible y mayor torque, y también con el nuevo freno auxiliar CRB, que posee una mayor potencia de frenado, pensado para los trabajos más pesados. Adicionalmente, las nuevas transmisiones G25 y G33 en versiones "H" permiten rendimiento pleno en las aplicaciones más severas.





# ACUERDOS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Reducir el tiempo de inactividad de los vehículos es esencial para que las operaciones de transporte sean rentables.

Nuestros vehículos están fabricados con tecnología y componentes probados, lo que da como resultado chasis y cadenas cinemáticas confiables, duraderos y robustos. Esa confiabilidad es clave para minimizar el tiempo en el taller y maximizar la utilización del vehículo. Scania ofrece servicios de taller proactivos y profesionales adaptados a las necesidades operativas e individuales del vehículo, con una excelente disponibilidad de repuestos, para garantizar el máximo tiempo de actividad.

## **Mantenimiento flexible Scania**

Utiliza los datos de los vehículos en tiempo real para elaborar planes de mantenimiento adaptados al funcionamiento real de cada uno de ellos, lo que significa que no hay un mantenimiento insuficiente o excesivo. Para ello, se supervisan y analizan continuamente los datos operativos para garantizar el máximo tiempo de funcionamiento y programar el mantenimiento adaptado a las necesidades operativas, aumentando así la productividad y reduciendo las paradas.

## **Servicio de talleres en la base del cliente (CWS)**

Servicios Scania a medida, diseñados para facilitar los servicios de taller para el operador mediante la racionalización, mano de obra calificada, garantía de calidad, y los procesos para cumplir con los altos estándares de Scania.



# SERVICIOS CONECTADOS

A través del portal de gestión de flotas de Scania y de la aplicación Scania Fleet App, los operadores pueden acceder a información valiosa sobre el rendimiento, localización y el estado de averías de su flota en tiempo real. Además, los datos recogidos proporcionan información útil sobre los estilos de conducción, la productividad y la economía. Este nivel de seguimiento y diagnóstico puede aportar importantes beneficios, tales como aumentar el tiempo de actividad, mejorar la seguridad y reducir los costos operativos de la unidad.



## My Scania

La nueva interfaz para que los clientes accedan al ecosistema digital de Scania. Desde la plataforma My Scania, nuestros clientes pueden dar el siguiente paso y acelerar su evolución digital junto con Scania. La nueva plataforma ofrece todo lo que podía ofrecer el portal de gestión de flotas anterior, al tiempo que agrega una integración Scania Boutique y otras soluciones desarrolladas localmente. También presentamos el ID de Scania, que permite a cada cliente tener un inicio de sesión para cada empresa.



# SERVICIOS AL CONDUCTOR

Los Driver Services de Scania permiten a los conductores conducir de forma más segura y eficiente, reduciendo las paradas imprevistas y las necesidades de mantenimiento.

## **Scania Driver Training**

La capacitación de conductores de Scania combina teoría y práctica, y abarca temas como el manejo seguro y eficiente. La capacitación también aborda otros aspectos de la conducción profesional, siempre con un enfoque en la rentabilidad, el ahorro de combustible y la reducción de emisiones.

## **Scania Driver Coaching**

Un programa de seguimiento y coaching personalizado a conductores mediante contactos telefónicos mensuales. Esto permite trabajar las áreas de mejora de cada uno de ellos, y al mismo tiempo consolida los conocimientos adquiridos en el Driver Training. Mediante el análisis de la performance de cada conductor, el coach brindará feedback para una conducción más eficiente.

## **Scania Driver Support**

Un dispositivo a bordo que evalúa el estilo de conducción comparándolo con el de los conductores que operan en condiciones similares. El resultado, que puede utilizarse para conseguir mejoras a corto y largo plazo, es también visible en el Portal My Scania.

## **Scania Driver App**

La nueva Scania Driver App para iOS o Android es la herramienta de trabajo digital dedicada a los conductores con una amplia gama de servicios que les ahorra tiempo en la ruta. La aplicación Scania Driver funciona junto con el portal My Scania.



# SERVICIOS FINANCIEROS

Soluciones de financiación y seguros flexibles que se ajustan a las necesidades operativas, adaptadas para proporcionar costos predecibles y riesgos manejables, durante todo el ciclo de vida de los vehículos.

## Scania Credit

Scania Credit Argentina ofrece soluciones a medida para financiar la expansión o la renovación de la flota con el apoyo de un conocimiento profesional de la financiación de las empresas de transporte y optimizadas para el entorno fiscal y legal local.

## Seguros

A través de una alianza con AON, Scania ofrece soluciones a medida que, junto con un servicio de asistencia en caso de siniestro y Scania Assistance, ayudarán a devolver el vehículo a la ruta más rápidamente.

## Leasing

Nueva herramienta financiera con beneficios económicos, operativos e impositivos para nuestros clientes. Un instrumento más moderno y versátil para financiar la incorporación de camiones. A través del pago de un canon mensual se accede al uso del bien con la opción de compra al final del contrato.



# RED DE CONCESIONARIOS SCANIA

## REGIÓN CUYO

MENDOZA: Tel. (0261) 4327600  
SAN JUAN: Tel. (0264) 4282347  
SAN LUIS: Tel. (0266) 4709566

## REGIÓN PAMPEANA

MAR DEL PLATA: Tel. (0223) 4653030  
BAHÍA BLANCA: Tel. (0291) 4887975 / 7976  
TRENQUE LAUQUEN: Tel. (02392) 418902 / 418903  
OLAVARRÍA: Tel. (02284) 603748 / 603821

## REGIÓN NOROESTE

TUCUMÁN: Tel. (0381) 4260562  
SALTA: Tel. (0387) 4271827  
JUJUY: Tel. (0388) 4053645 / 46 / 47

## REGIÓN BUENOS AIRES

MALVINAS ARGENTINAS: Tel. (03327) 526100  
MORENO: Tel. (0237) 4626302

## REGIÓN CENTRO

CÓRDOBA: Tel. (0351) 4708900  
RÍO CUARTO: Tel. (0358) 4755600  
VILLA MARÍA: Tel. (0351) 4708900

## BAISUR MOTOR

BUENOS AIRES: Tel. (011) 43032385

## CVC

ROSARIO: Tel. (0341) 4514122  
JUNÍN: Tel. (02364) 436996  
VENADO TUERTO: Tel. (03462) 429949

## FEADAR

COMODORO RIVADAVIA: Tel. (0297) 4066614 AL 18  
RÍO GRANDE: Tel. (02964) 423032  
CIPOLLETTI: Tel. (0299) 4772759  
PUERTO MADRYN: Tel. (0280) 4451020  
RÍO GALLEGOS: (2966) 348938  
AÑELO: (0299) 4772759

## GONAR AUTOMOTORES

SANTA FE: Tel. (0342) 4894071  
CONCORDIA: Tel. (0345) 4903040  
RESISTENCIA: (0362) 4467473/4468062  
VIRASORO: Tel. (03756) 482300



Seguinos en



## SCANIA ASSISTANCE

ARGENTINA 0 800 999 722642 (SCANIA)  
BRASIL 0800 019 4224  
CHILE 1 88 800 722642 (SCANIA)  
PERÚ 0800 51 727  
URUGUAY 0800 8351  
MÉXICO 01 800 4722642  
COLOMBIA 01 8000 184548