



NUEVO VOLVO VM

VOLVO



2003



Comienza
producción VM

Camión más
pequeño que la
línea F, pensado
para actividades
urbanas, de
distribución,
media y larga
distancia.

2004



Llega el VM a
Argentina

2005



Se suman las
configuraciones con
doble tracción y el
4x2T



2014



Introducción I-Shift
para VM y lanzamiento
del 8x2 y 8x4 con ejes
montados
directamente en fábrica



2016



Lanzamiento del
VM 6x4R 32
Toneladas

Camión más robusto
para aplicaciones off-
road

2024



¡Nueva
renovación!

ENFOQUE EN EL CLIENTE.



Ahorro de
combustible



Disponibilidad



Productividad



Seguridad



Foco en el
conductor



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS QUE CONTINUAN EN EL NUEVO VM

- Cabinas corta o dormitorio (L1H1 y L2H1)
- FUP (Barra Anti intrusion frontal)
- Chasis de acero LNE60
- Ejes traseros de acuerdo a cada aplicación (RSS1043, RTS2140 y RTH3210F)

NUEVO MOTOR VOLVO D8C.

- 6 cilindros en línea – Common Rail.
- Volumen 7,7 litros.
- 2 potencias disponibles:
 - 280 cv: 1.050 N.m
 - 350 cv: 1.200 N.m



SERIE

SISTEMA COMMON RAIL.

- Sistema common rail Volvo: acumulador de alta presión de inyección generando más performance.

SERIE

Productividad



Ahorro de combustible



Durabilidad



NUEVO SISTEMA DE LUBRICACIÓN.

- Mismo aceite de la nueva línea F: VDS 4.5.
- Aumento de km entre servicios: 33% *
- Sensor de presión de aceite integrado al tablero.
- Fácil sustitución de la bomba de aceite.

Productividad



Ahorro de combustible



Seguridad



SERIE

* Pasa de 30.000 km a 40.000 km en VM de ruta

NUEVO FRENO MOTOR.

SERIE

- Freno VEB de 220 cv (en válvulas, misma tecnología de la línea F).
- Nueva posición de comando de freno motor por detrás del volante: mayor seguridad y ergonomía
- Activación del ventilador si la necesidad de torque supera el 80%

Productividad



Ahorro de combustible



Seguridad



TOMA DE FUERZA DE MOTOR.

- Ahora compatible en conjunto con cajas I-Shift.
- Disponible para toda la gama.
- Beneficio para camiones mixer, entre otros.

OPC

Productividad



NUEVA BOMBA DE AGUA.

- Carcasa de aluminio.
- Externa al motor.
- Menor mantenimiento.

Disponibilidad Productividad



SERIE

I-SHIFT GENERACIÓN G.

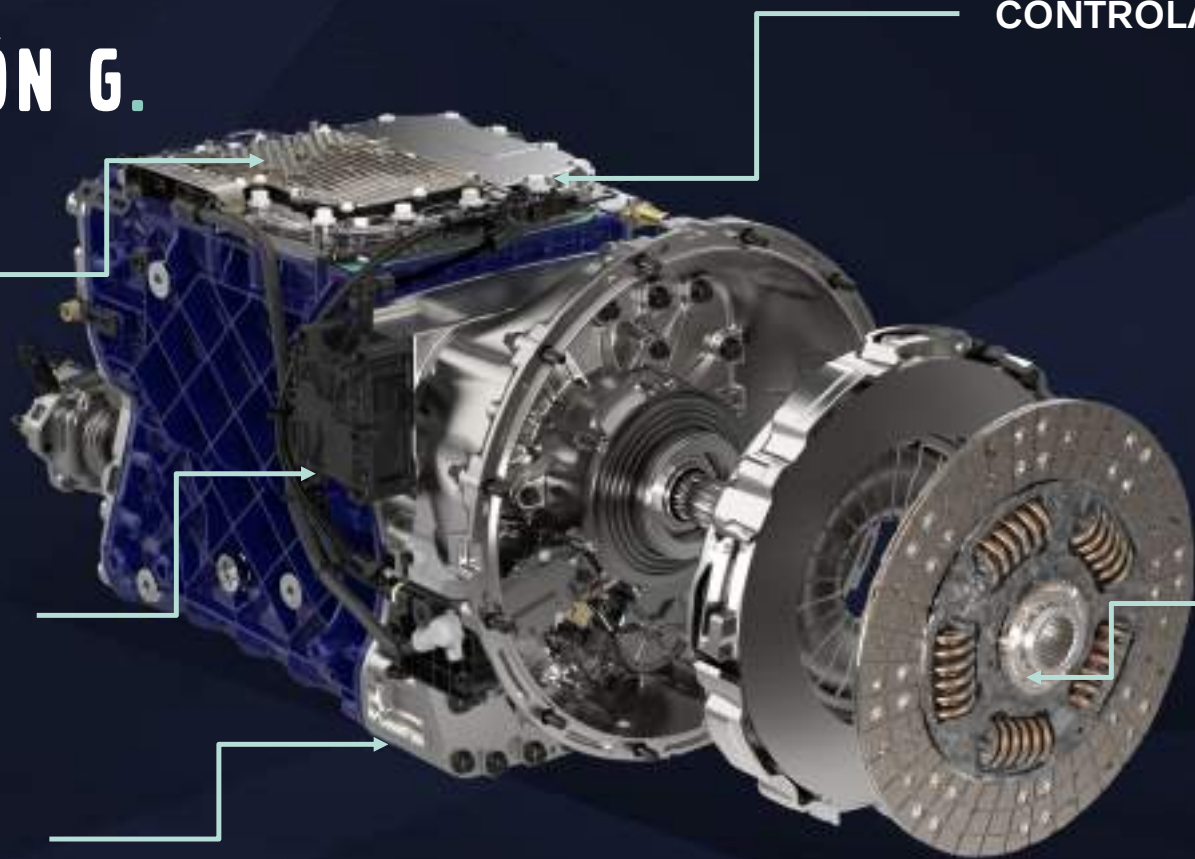
MÓDULO
ELECTRÓNICO

CONTROLADOR

FRENO DE
CONTRA EJE

CONJUNTO DE
EMBRAGUE

ACTUADOR DE
EMBRAGUE



FUNCIONES DESTACADAS EN LA LÍNEA F, AHORA DISPONIBLES PARA VM.

SERIE

- Sistema de Aceleración Inteligente Volvo.
- I-Roll.
- Heavy Start.
- Ayuda de arranque en pendiente.
- Modos de conducción mejorados.

Productividad



Ahorro de combustible



Durabilidad



I-SHIFT GENERACIÓN G.

- Misma caja de cambios que la nueva línea F (tenía guardada).
- 12 marchas adelante + 2 atrás.
- Nueva unidad electrónica.
- Nuevo sistema de embrague.
- Cambios más rápidos y suaves.
- Nuevos modos de conducción.



SERIE

MODOS DE CONDUCCIÓN.

SERIE

LINEA VM



LINEA VMX



- Los modos de conducción son específicos de acuerdo con la utilidad del vehículo

NUEVA ARQUITECTURA ELECTRÓNICA.

- Versión: TEA2+ (similar a la línea F).
- Mayor facilidad de diagnóstico.
- Frenos electrónicos con ABS, EBS y ESP.
- Nuevo tablero.
- Nuevo módulo para carroceros.

SERIE

Productividad



Durabilidad



Seguridad



FRENOS ELECTRÓNICOS EBS.

- Frenos electrónicos EBS: Disponibles para todos los modelos.
- Control de tracción.
- Control de estabilidad ESP para vehículos 4x2, 6x2 y 6x4.
- Ayuda de arranque en pendiente.

Productividad



Durabilidad



Seguridad



NUEVA INTERFAZ DE CARROCEROS.

- Informaciones Vehículo – Implemento.
- Facilidades para el carrozado.
- Funcionalidades específicas diseñadas para cada aplicación.

Productividad



Durabilidad



Seguridad



NUEVO TABLERO.

- Display LCD de alta resolución de 4,3"
- Visor antirreflejo.
- Tacómetro con indicadores LED.
- Check con sensor de nivel de aceite.
- Alertas de mantenimientos en el display.

Productividad



Durabilidad



Seguridad



Nuevo Volvo VM

AHORA MÁS VOLVO



**NUEVO VM
AHORA MÁS VOLVO**



PAQUETES DISPONIBLES VM ON ROAD.

RESUMEN

SERIE

EVOLUTION WIN

- Llantas de acero
- Tanques plásticos
- Luces traseras halógenas
- Cierre de puertas centralizado
- EBS y ESP
- Espejo lateral

EVOLUTION PLUS

- Llantas de aluminio
- Tanques de aluminio
- Luces traseras LED
- Cierre de puertas centralizado
- EBS y ESP
- Espejo lateral y frontal
- Deflector de techo
- Rampa y luz de 5ta rueda (*)
- Faros antinieblas
- Extensión de puerta

NUEVO VM ON ROAD.

- Disponible en versiones 4x2 Tractor/Rígido y 6x2 Rígido.
- Motor: D8C – 280 cv / 350 cv
- Caja de cambios: I-Shift 7ª generación.
- Eje trasero: RSS1043.
- Cabina dormitorio.
- Faros delanteros halógenos con DRL en LED.
- Ayuda de arranque en pendiente.
- Frenos a tambor con ABS, EBS, ESP y Control de Tracción.
- Relación de diferencial 3,42:1
- Bloqueo de diferencial.
- Climatizador de techo.
- Opciones de distancia entre ejes.



NUEVO VM OFF-ROAD



NUEVO VOLVO VMX MIXER.

- Disponible en 6x4R y 8x4R.
- Motor: D8C – 280 cv
- Caja de cambios: I-Shift 7ª generación.
- Eje trasero: RTS2140B.
- *Paragolpe de acero ultra resistente.*
- Cabina corta.
- Escape vertical.
- Toma de fuerza de motor.
- Auxilio de arranque en pendiente.
- Frenos a tambor con EBS y Control de Tracción.
- Control de estabilidad ESP para 6x4
- Tanques plásticos de 345 lts (6x4) y 200 lts (8x4).



SERIE

NUEVO VOLVO VMX MAX.

SERIE

- Configuración: 6x4R.
- Eje trasero RTH3210F *con reducción en los cubos de rueda.*
- PBT de 34 toneladas (8 eje delantero + *26 ejes traseros*).
- Motor: D8C - 350 cv.
- Chasis reforzado LNE60.
- Tanque plástico 345 lts.
- Frenos a tambor con EBS y Control de Tracción.
- *Toma de fuerza de caja.*
- Protector de cárter.
- Auxilio de arranque en pendiente.



CONTRATOS DE MANTENIMIENTO

OFERTA DE SERVICIO

OFERTA COMPLETA

- Contrato Azul
- Contrato Plata
- Contrato Oro



+ DISPONIBILIDAD



- Incremento intervalo de servicio preventivo hasta +33% (VDS4.5).
- Incremento en la vida útil de componentes de desgaste y fluidos:
 - Tensores y correas
 - Refrigerante

VOLVO CONNECT.

- Sistema de gestión de flotas
 - Posicionamiento
 - Consumo
 - Reportes
 - Calendario de mantenimientos
 - Integración API

Productividad



Durabilidad



Seguridad





AHORRO DE COMBUSTIBLE

- Aceleración Inteligente Volvo
- I-Roll
- Modos de Conducción según aplicación



DISPONIBILIDAD

- Robustez I-Shift 7ª generación
- Asistencia de arranque en pendiente
- Limp-home automático



PRODUCTIVIDAD

- Modos de conducción
- Nueva unidad electrónica
- Ayuda de arranque en pendiente
- I-Roll
- Nueva opción de toma de fuerza de motor + I-Shift



SEGURIDAD

- I-Roll
- Ayuda de arranque en pendiente



FOCO EN EL CONDUCTOR

- Aceleración Inteligente Volvo
- Ayuda de arranque en pendiente
- Modos de Conducción
- Freno motor mas ergonomico

SERIE

OPC

V O L V O