

BUSES DE LARGA DISTANCIA

K 450 B6X2

Los ómnibus Scania son reconocidos por su economía de operación sobresaliente.

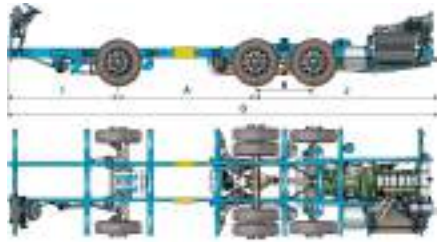
Cada componente está desarrollado para mejorar el rendimiento del vehículo y establecer estándares mundiales en cuanto a la economía

de combustible, la facilidad de conducción, el control en el camino, la confiabilidad y el tiempo productivo.

Todos los buses Scania están provistos de Driver Support y el sistema de Gestión de Flotas Scania.



SCANIA K 450 B6X2



I: Voladizo delantero	2500 mm
J: Voladizo trasero	3990 mm
A: Distancia entre ejes de transporte	3000 mm
G: Largo total (transporte)	9490 mm
Máximo ángulo de giro	52°
Ancho delantero de chasis	2475 mm
Ancho trasero de chasis	2467 mm

Puesto de conducción

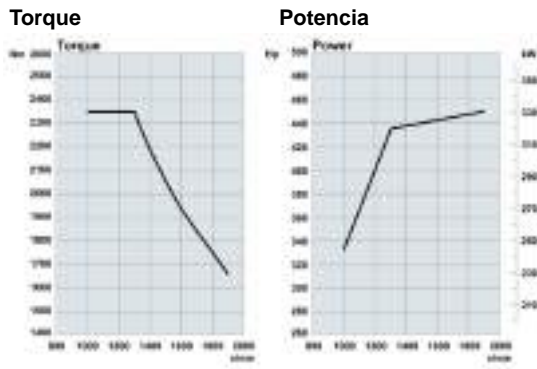
- Volante regulable
- Puesto de conducción de altura rebajado (Low Driver).
- El tablero es a color y posee controles y herramientas combinadas, indicador de nivel de combustible, indicador de temperatura de refrigerante, velocímetro, tacómetro (franja verde dinámica) computadora de abordaje y pantalla de diagnóstico.
- Tacógrafo de 7 días.

Chasis	<ul style="list-style-type: none"> - Bastidor de 8 mm de espesor. - Suspensión neumática con 2 cámaras delante y 4 atrás. - Suspensión reforzada.
---------------	--

Caja de Cambios	GRS 895 R Tipo automatizado de 12 marchas con sistema Scania Opticruise 2 marcha atrás. Enfriador de aceite.
------------------------	---

Diferencial Reducción	R660 de simple reducción. 2.72:1
Arrastre máximo	40.000 Kg.
Opcionales	Varias relaciones disponibles.

Suspensión	Delantera: neumática, capacidad máxima de eje de 7.500 Kg y barra estabilizadora. Trasera: neumática, capacidad máxima en el eje de 19.000 Kg y barra estabilizadora. Elevación y descenso total 100 mm. Protección antivuelco.
-------------------	--



Motor	Scania DC 13 – 143 Euro 5
Cilindrada	12.700 cm ³
Potencia máx.	450 HP a 1900 rpm
Torque máx.	2.350 Nm entre 1.000 y 1.300 rpm
Descripción	Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 6 cilindros en línea, Tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro e inyección XPI. Sistema de reducción catalítica Scania SCR.

Potencia máxima total de freno auxiliar	1023 HP (Freno motor + Retarder)
--	----------------------------------

Sistema eléctrico	24 volts. Batería de 225 Ah. Alternadores de 150 A + 150 A. Compartimiento de motor con interruptores de parada, iluminación y selector de partida trasero o frontal. Corte general de corriente en la batería en el tablero.
--------------------------	---

Neumáticos y llantas

Delanteros	385/65 R22.5 con llantas 11.75x22,5 de aluminio.
Traseros	315/80 R22,5 con llantas 9.00x22,5 de aluminio.
Eje de apoyo	385/65 R22.5 con llantas 11.75x22,5 de aluminio.
Repuesto	315/80 R22,5 con llantas 9.00x22,5 de aluminio.
Opcional	Diversas medidas de neumáticos y llantas.

Frenos a disco	Control de freno electrónico EBS (incluye ABS y control de tracción). ESP Asistencia de arranque en pendiente Auto Hold Freno auxiliar Scania Retarder R4100D.
-----------------------	--

Tecnología y seguridad	Frenado de Emergencia Avanzado (AEB) Alerta de Desvío de Carril (LDW) Control Crucero Adaptativo (AiCC)
-------------------------------	---