

# SCANIA



BUSES URBANOS A GAS

# K 340 B6X2\*4 GNC

Los ómnibus Scania son reconocidos por su economía de operación sobresaliente.

Cada componente está desarrollado para mejorar el rendimiento del vehículo y establecer estándares mundiales en cuanto a la economía

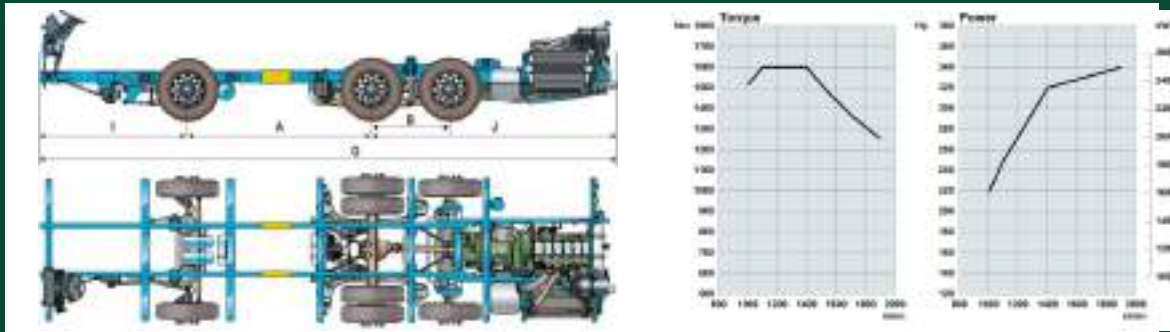
de combustible, la facilidad de conducción, el control en el camino, la confiabilidad y el tiempo productivo.

Todos los buses Scania están provistos de Driver Support y el sistema de Gestión de Flotas Scania.



La imagen publicada es de carácter ilustrativo.

**GREEN**  
**EFFICIENCY**



**A: Distancia entre ejes de transporte**

**G: Largo total (transporte)**

**Ancho delantero de chasis**

**Ancho trasero de chasis**

1.600 Nm entre 1.100 y 1.400 rpm  
Otto turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea, Tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y con bujías y bobinas de encendido separadas

Puesto de conducción de altura

El tablero es a color y posee controles y herramientas combinadas, indicador de temperatura de refrigerante, velocímetro, tacómetro (franja verde dinámica) computadora de abordaje y pantalla de

Alternadores de 150 A + 150 A. Compartimiento de motor con interruptores de parada, iluminación y selector de partida trasero o frontal. Corte general de corriente en la

Bastidor de 8 mm de espesor. Suspensión neumática con 2 cámaras delante y 4 atrás.

385/65 R22.5 con llantas

315/80 R22,5 con llantas

12 marchas con sistema

385/65 R22.5 con llantas

315/80 R22,5 con llantas

R660 de simple reducción.

Control de freno electrónico

Varias relaciones disponibles.

y control de tracción). ESP  
Asistencia de arranque en

capacidad máxima de eje de 7.500 Kg y barra estabilizadora.

capacidad máxima en el eje de estabilizadora. Elevación y

Frenado de Emergencia Avanzado

Alerta de Desvío de Carril (LDW)  
Control Crucero Adaptativo (