

SCANIA



BUSES INTERURBANOS A GAS

K 340 B4X2 GNC

Los ómnibus Scania son reconocidos por su economía de operación sobresaliente.

Cada componente está desarrollado para mejorar el rendimiento del vehículo y establecer estándares mundiales en cuanto a la economía

de combustible, la facilidad de conducción, el control en el camino, la confiabilidad y el tiempo productivo.

Todos los buses Scania están provistos de Driver Support y el sistema de Gestión de Flotas Scania.



La imagen publicada es de carácter ilustrativo.

GREEN
EFFICIENCY



A: Distancia entre ejes de transporte

G: Largo total (transporte)

Ancho delantero de chasis

Ancho trasero de chasis

1.600 Nm entre 1.100 y 1.400 rpm
Otto turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea, Tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y con bujías y bobinas de encendido separadas

Puesto de conducción de altura

El tablero es a color y posee controles y herramientas combinadas, indicador de temperatura de refrigerante, velocímetro, tacómetro (franja verde dinámica) computadora de abordaje y pantalla de

Alternadores de 150 A + 150 A. Compartimiento de motor con interruptores de parada, iluminación y selector de partida trasero o frontal. Corte general de corriente en la

Bastidor de 8 mm de espesor. Suspensión neumática con 2 cámaras delante y 4 atrás.

Manual automatizada de 12 marchas con Scania

R660 de simple reducción.

Varias relaciones disponibles.

capacidad máxima de eje de 7.500 Kg y barra estabilizadora.

capacidad máxima en el eje de estabilizadora. Elevación y

295/80 R22.5 con llantas

295/80 R22.5 con llantas

295/80 R22.5 con llantas

Control de freno electrónico

y control de tracción). ESP