

BUSES URBANOS

K 280 B4X2

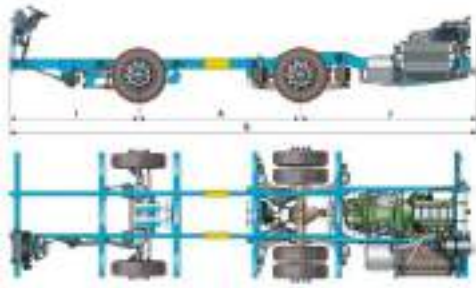
Los ómnibus Scania son reconocidos por su economía de operación sobresaliente.

Cada componente está desarrollado para mejorar el rendimiento del vehículo y establecer estándares mundiales en cuanto a la economía

de combustible, la facilidad de conducción, el control en el camino, la confiabilidad y el tiempo productivo.

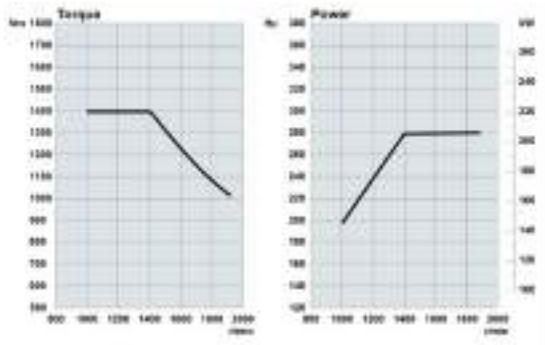
Todos los buses Scania están provistos de Driver Support y el sistema de Gestión de Flotas Scania.





Torque

Potencia



A: Distancia entre ejes de transporte

G: Largo total (transporte)

Ancho delantero de chasis

Ancho trasero de chasis

1.400 Nm entre 1.000 y 1.400 rpm turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea, Tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro e inyección XPI. Sistema de reducción

Puesto de conducción de altura

El tablero es a color y posee controles y herramientas combinadas, indicador de temperatura de refrigerante, velocímetro, tacómetro (franja verde dinámica) computadora de abordo y pantalla de

Alternadores de 150 A + 150 A. Compartimiento de motor con interruptores de parada, iluminación y selector de partida trasero o frontal. Corte general de corriente en la

Bastidor de 8 mm de espesor. Suspensión neumática con 2 cámaras delante y 4 atrás.

Alternadores de 100 A + 100 A

ZF automática de 6 velocidades

275/80 R22.5 con llantas

275/80 R22.5 con llantas

275/80 R22.5 con llantas

R660 de simple reducción.

Varias relaciones disponibles.

Control de freno electrónico

capacidad máxima de eje de 7.500 Kg y barra estabilizadora.

capacidad máxima en el eje

estabilizadora. Elevación y