

Reporte Mensual

**SEPTIEMBRE 2023**

Mercado automotor 4w

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.*



## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de septiembre se patentaron 33.304 vehículos, 15,6% menos que en agosto y 4,3% menos que en septiembre 2022.

Al cierre de los primeros nueve meses, los patentamientos suman 352.697 unidades, 9,5% más que en el mismo período del año pasado.

# 33.304 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

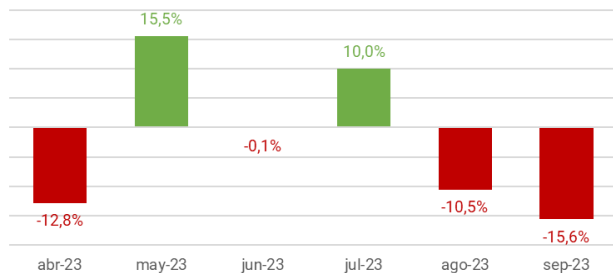
**-15,6%**

**-4,3%**

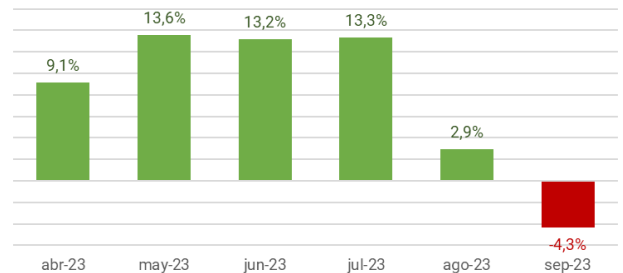
**+9,5%**

Var % m/m			Var % a/a			Var % acum		
Autos	C. Liv	C. Pes	Autos	C. Liv	C. Pes	Autos	C. Liv	C. Pes
-20,2%	-6,6%	-23,2%	-14,4%	+20,3%	-11,9%	+5,5%	+22,7%	-5,2%

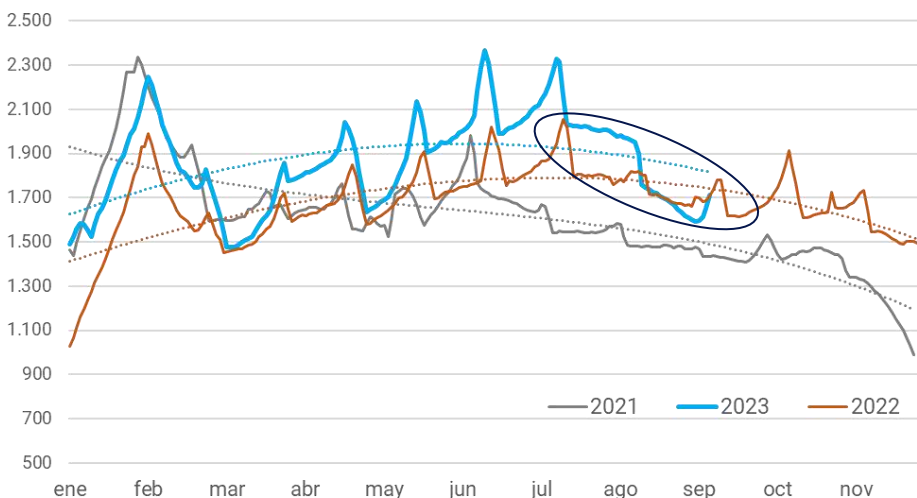
### Var % m/m. Últimos 6 meses



### Var % a/a. Últimos 6 meses



### Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Para detalles sobre los **patentamientos diarios** con apertura por tipo de vehículo, marca, modelo, origen, combustible o geolocalización, accedé al módulo **SMA+**.

**TABLA 1. Resumen del mercado.**

(en unidades)

	Sep.2023 (Unidades)	Ago.2023 (Unidades)	Sep.2022 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Acum 2022	Var % acum
Autos	18.659	23.389	21.807	-20,2%	-14,4%	218.053	206.685	5,5%
Comercial Liviano	12.730	13.630	10.579	-6,6%	20,3%	115.230	93.913	22,7%
<b>Autos + C.L.</b>	<b>31.389</b>	<b>37.019</b>	<b>32.386</b>	<b>-15,2%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>333.283</b>	<b>300.598</b>	<b>10,9%</b>
Comercial Pesado	1.129	1.470	1.282	-23,2%	-11,9%	11.144	11.757	-5,2%
<b>Autos + C.L. + C.P.</b>	<b>32.518</b>	<b>38.489</b>	<b>33.668</b>	<b>-15,5%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>344.427</b>	<b>312.355</b>	<b>10,3%</b>
Otros Pesados	786	978	1.139	-19,6%	-31,0%	8.270	9.687	-14,6%
<b>Total Mercado</b>	<b>33.304</b>	<b>39.467</b>	<b>34.807</b>	<b>-15,6%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>352.697</b>	<b>322.042</b>	<b>9,5%</b>
Prom. Diario	1.586	1.794	1.658	-11,6%	-4,3%	1.928	1.760	9,5%
Prom. Diario Autos	889	1.064	1.039	-16,4%	-14,4%	1.192	1.130	5,5%
Días hábiles	21	22	21			183	183	

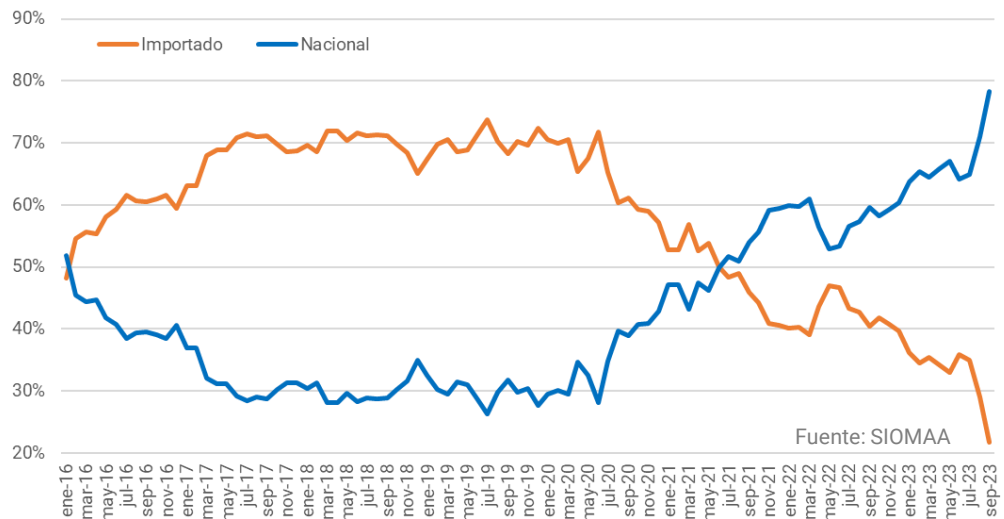
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2023</b>	50.363	30.512	39.879	34.771	40.164	40.117	44.120	39.467	33.304			
<b>2022</b>	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713
<b>Var a/a</b>	<b>15,7%</b>	<b>4,8%</b>	<b>15,4%</b>	<b>9,1%</b>	<b>13,6%</b>	<b>13,2%</b>	<b>13,3%</b>	<b>2,9%</b>	<b>-4,3%</b>			
<b>2021</b>	49.727	30.483	36.881	32.475	22.931	38.235	33.004	31.778	31.922	28.086	28.534	17.698

Fuente: SIOMAA

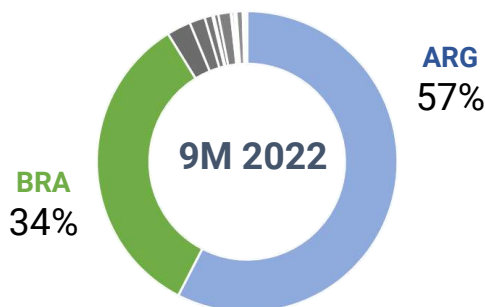
**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**

(en % del total mensual)

Un detalle del **origen** (por país) de cada **vehículo patentado** en Argentina, lo obtenés en **SMA+**.



Fuente: SIOMAA



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Sep.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Toyota	5.515	17,6%	9.030	24,4%	6.734	20,8%	-38,9%	-18,1%	73.405	22,0%	64.199	21,4%	14,3%
2 Fiat	4.984	15,9%	4.592	12,4%	4.412	13,6%	8,5%	13,0%	45.987	13,8%	46.913	15,6%	-2,0%
3 Volkswagen	4.815	15,3%	4.508	12,2%	4.318	13,3%	6,8%	11,5%	41.422	12,4%	37.204	12,4%	11,3%
4 Renault	4.264	13,6%	4.941	13,3%	4.642	14,3%	-13,7%	-8,1%	39.352	11,8%	33.530	11,2%	17,4%
5 Ford	3.347	10,7%	3.415	9,2%	2.650	8,2%	-2,0%	26,3%	28.839	8,7%	21.430	7,1%	34,6%
6 Peugeot	2.525	8,0%	3.199	8,6%	2.977	9,2%	-21,1%	-15,2%	35.499	10,7%	29.486	9,8%	20,4%
7 Chevrolet	2.139	6,8%	3.292	8,9%	2.010	6,2%	-35,0%	6,4%	25.140	7,5%	23.232	7,7%	8,2%
8 Nissan	1.612	5,1%	1.616	4,4%	1.440	4,4%	-0,2%	11,9%	14.537	4,4%	11.918	4,0%	22,0%
9 Citroen	651	2,1%	499	1,3%	960	3,0%	30,5%	-32,2%	9.472	2,8%	11.687	3,9%	-19,0%
10 Mercedes Benz	563	1,8%	814	2,2%	566	1,7%	-30,8%	-0,5%	5.455	1,6%	4.548	1,5%	19,9%
11 Jeep	294	0,9%	225	0,6%	944	2,9%	30,7%	-68,9%	6.890	2,1%	7.974	2,7%	-13,6%
12 Audi	93	0,3%	132	0,4%	60	0,2%	-29,5%	55,0%	902	0,3%	381	0,1%	136,7%
13 Iveco	90	0,3%	141	0,4%	142	0,4%	-36,2%	-36,6%	811	0,2%	1.150	0,4%	-29,5%
14 Honda	56	0,2%	58	0,2%	92	0,3%	-3,4%	-39,1%	827	0,2%	887	0,3%	-6,8%
15 BMW	51	0,2%	29	0,1%	48	0,1%	75,9%	6,3%	605	0,2%	659	0,2%	-8,2%
16 Hyundai	45	0,1%	69	0,2%	33	0,1%	-34,8%	36,4%	402	0,1%	569	0,2%	-29,3%
17 Chery	37	0,1%	47	0,1%	48	0,1%	-21,3%	-22,9%	345	0,1%	742	0,2%	-53,5%
18 Kia	32	0,1%	46	0,1%	45	0,1%	-30,4%	-28,9%	402	0,1%	528	0,2%	-23,9%
19 DS	31	0,1%	59	0,2%	55	0,2%	-47,5%	-43,6%	459	0,1%	559	0,2%	-17,9%
20 Baic	31	0,1%	42	0,1%	13	0,0%	-26,2%	138,5%	202	0,1%	112	0,0%	80,4%
21 CORADIR	30	0,1%	28	0,1%	27	0,1%	7,1%	11,1%	230	0,1%	111	0,0%	107,2%
22 FOTON	29	0,1%	30	0,1%	27	0,1%	-3,3%	7,4%	338	0,1%	211	0,1%	60,2%
23 Shineray	23	0,1%	27	0,1%	20	0,1%	-14,8%	15,0%	155	0,0%	201	0,1%	-22,9%
24 Lexus	21	0,1%	29	0,1%	1	0,0%	-27,6%	2000,0%	257	0,1%	137	0,0%	87,6%
25 DFSK	16	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	300,0%	166,7%	59	0,0%	175	0,1%	-66,3%
26 Volvo	15	0,0%	23	0,1%	10	0,0%	-34,8%	50,0%	128	0,0%	118	0,0%	8,5%
27 KYC	14	0,0%	9	0,0%	18	0,1%	55,6%	-22,2%	105	0,0%	262	0,1%	-59,9%
28 ZANELLA	13	0,0%	12	0,0%	3	0,0%	8,3%	333,3%	94	0,0%	138	0,0%	-31,9%
29 Ram	8	0,0%	7	0,0%	10	0,0%	14,3%	-20,0%	172	0,1%	666	0,2%	-74,2%
30 Mitsubishi	7	0,0%	12	0,0%	6	0,0%	-41,7%	16,7%	90	0,0%	77	0,0%	16,9%
31 GREAT WALL	7	0,0%	12	0,0%	5	0,0%	-41,7%	40,0%	80	0,0%	26	0,0%	207,7%
32 JETOUR	6	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	50,0%	100,0%	35	0,0%	75	0,0%	-53,3%
33 Porsche	5	0,0%	4	0,0%			25,0%		18	0,0%	12	0,0%	50,0%
34 Mini	4	0,0%	8	0,0%	4	0,0%	-50,0%	0,0%	75	0,0%	87	0,0%	-13,8%
35 CHANGAN	3	0,0%	7	0,0%	10	0,0%	-57,1%	-70,0%	89	0,0%	95	0,0%	-6,3%
36 OTROS	3	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	-57,1%	-25,0%	35	0,0%	34	0,0%	2,9%
37 JAC	2	0,0%	5	0,0%	11	0,0%	-60,0%	-81,8%	31	0,0%	94	0,0%	-67,0%
38 ALFA ROMEO	2	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	-66,7%	-60,0%	56	0,0%	45	0,0%	24,4%
39 HAVAL	2	0,0%	20	0,1%	2	0,0%	-90,0%	0,0%	118	0,0%	78	0,0%	51,3%
40 Agrale	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%	0,0%	40	0,0%	38	0,0%	5,3%
RESTO	3		9		24				125		210		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>31.389</b>		<b>37.019</b>		<b>32.386</b>		<b>-15,2%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>333.283</b>		<b>300.598</b>		<b>10,9%</b>

Fuente: SIOMAA

En **SMA+** vas a encontrar no solo los patentamientos, sino el **stock diario de unidades en la red** (por marca, modelo y versión), además del seguimiento diario de **importaciones** y detalles del **estado registral de cada unidad** por número de chasis o dominio.

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**

(en unidades)

	Sep.2023	Part	Ago.2023	Part	Sep.2022	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2023	%	2022	%	acum
1 Fiat CRONOS	4.488	14,3%	4.253	11,5%	3.002	9,3%	5,5%	49,5%	39.355	11,8%	31.821	10,6%	23,7%
2 Volkswagen AMAROK	2.917	9,3%	2.638	7,1%	1.899	5,9%	10,6%	53,6%	22.274	6,7%	16.434	5,5%	35,5%
3 Ford RANGER	2.687	8,6%	2.849	7,7%	1.354	4,2%	-5,7%	98,4%	18.898	5,7%	9.691	3,2%	95,0%
4 Toyota HILUX	2.486	7,9%	2.778	7,5%	2.171	6,7%	-10,5%	14,5%	23.452	7,0%	18.797	6,3%	24,8%
5 Peugeot 208	2.267	7,2%	2.709	7,3%	2.497	7,7%	-16,3%	-9,2%	30.664	9,2%	20.770	6,9%	47,6%
6 Renault KANGOO II	1.417	4,5%	1.391	3,8%	1.381	4,3%	1,9%	2,6%	13.460	4,0%	10.531	3,5%	27,8%
7 Toyota ETIOS	1.295	4,1%	2.452	6,6%	1.276	3,9%	-47,2%	1,5%	19.251	5,8%	13.378	4,5%	43,9%
8 Volkswagen TAOS	1.226	3,9%	1.162	3,1%	800	2,5%	5,5%	53,3%	8.534	2,6%	6.610	2,2%	29,1%
9 Nissan FRONTIER	1.218	3,9%	1.059	2,9%	745	2,3%	15,0%	63,5%	9.674	2,9%	5.749	1,9%	68,3%
10 Chevrolet TRACKER	1.185	3,8%	1.533	4,1%	315	1,0%	-22,7%	276,2%	9.563	2,9%	3.193	1,1%	199,5%
11 Renault Stepway	860	2,7%	1.013	2,7%	824	2,5%	-15,1%	4,4%	6.152	1,8%	4.852	1,6%	26,8%
12 Renault SANDERO	755	2,4%	1.070	2,9%	994	3,1%	-29,4%	-24,0%	8.464	2,5%	7.397	2,5%	14,4%
13 Renault LOGAN	614	2,0%	769	2,1%	817	2,5%	-20,2%	-24,8%	5.592	1,7%	5.274	1,8%	6,0%
14 Chevrolet CRUZE	603	1,9%	884	2,4%	829	2,6%	-31,8%	-27,3%	8.244	2,5%	12.516	4,2%	-34,1%
15 Mercedes Benz SPRINTER	488	1,6%	653	1,8%	505	1,6%	-25,3%	-3,4%	4.477	1,3%	3.742	1,2%	19,6%
16 Toyota YARIS	445	1,4%	1.109	3,0%	1.424	4,4%	-59,9%	-68,8%	8.511	2,6%	10.686	3,6%	-20,4%
17 Toyota COROLLA CROSS	427	1,4%	1.078	2,9%	1.096	3,4%	-60,4%	-61,0%	9.195	2,8%	9.056	3,0%	1,5%
18 Toyota COROLLA	404	1,3%	971	2,6%	582	1,8%	-58,4%	-30,6%	6.832	2,0%	8.124	2,7%	-15,9%
19 Toyota SW4	403	1,3%	527	1,4%	109	0,3%	-23,5%	269,7%	5.027	1,5%	3.040	1,0%	65,4%
20 Renault ALASKAN	330	1,1%	406	1,1%	446	1,4%	-18,7%	-26,0%	2.626	0,8%	3.522	1,2%	-25,4%
21 Volkswagen POLO	310	1,0%	414	1,1%	927	2,9%	-25,1%	-66,6%	5.548	1,7%	4.726	1,6%	17,4%
22 Citroen C4 CACTUS	299	1,0%	100	0,3%	587	1,8%	199,0%	-49,1%	1.974	0,6%	6.771	2,3%	-70,8%
23 Ford TERRITORY	290	0,9%	190	0,5%	510	1,6%	52,6%	-43,1%	2.857	0,9%	2.865	1,0%	-0,3%
24 Nissan KICKS	260	0,8%	450	1,2%	376	1,2%	-42,2%	-30,9%	3.547	1,1%	3.523	1,2%	0,7%
25 Peugeot PARTNER	238	0,8%	418	1,1%	247	0,8%	-43,1%	-3,6%	3.552	1,1%	3.900	1,3%	-8,9%
26 Citroen C3	198	0,6%	93	0,3%	121	0,4%	112,9%	63,6%	3.218	1,0%	198	0,1%	1525,3%
27 Volkswagen NIVUS	198	0,6%	106	0,3%	408	1,3%	86,8%	-51,5%	2.363	0,7%	3.235	1,1%	-27,0%
28 Jeep RENEGADE	190	0,6%	93	0,3%	638	2,0%	104,3%	-70,2%	4.510	1,4%	4.486	1,5%	0,5%
29 Ford MAVERICK	186	0,6%	76	0,2%	40	0,1%	144,7%	365,0%	2.375	0,7%	2.077	0,7%	14,3%
30 Fiat TORO	170	0,5%	78	0,2%	235	0,7%	117,9%	-27,7%	1.671	0,5%	3.583	1,2%	-53,4%
31 Chevrolet ONIX	161	0,5%	542	1,5%	675	2,1%	-70,3%	-76,1%	4.525	1,4%	4.636	1,5%	-2,4%
32 Fiat STRADA	151	0,5%	167	0,5%	389	1,2%	-9,6%	-61,2%	1.859	0,6%	3.424	1,1%	-45,7%
33 Citroen BERLINGO	148	0,5%	289	0,8%	168	0,5%	-48,8%	-11,9%	3.800	1,1%	3.282	1,1%	15,8%
34 Ford TRANSIT	135	0,4%	223	0,6%	234	0,7%	-39,5%	-42,3%	1.748	0,5%	1.279	0,4%	36,7%
35 Renault DUSTER	124	0,4%	62	0,2%	51	0,2%	100,0%	143,1%	1.105	0,3%	502	0,2%	120,1%
36 Renault OROCH	120	0,4%	208	0,6%	84	0,3%	-42,3%	42,9%	1.629	0,5%	99	0,0%	1545,5%
37 Fiat PULSE	117	0,4%	43	0,1%	311	1,0%	172,1%	-62,4%	1.354	0,4%	3.061	1,0%	-55,8%
38 Iveco DAILY	89	0,3%	141	0,4%	142	0,4%	-36,9%	-37,3%	801	0,2%	1.150	0,4%	-30,3%
39 Volkswagen T-CROSS	81	0,3%	87	0,2%	123	0,4%	-6,9%	-34,1%	1.226	0,4%	1.924	0,6%	-36,3%
40 Nissan VERSA	81	0,3%	30	0,1%	204	0,6%	170,0%	-60,3%	584	0,2%	1.525	0,5%	-61,7%
41 Chevrolet S10	77	0,2%	142	0,4%	142	0,4%	-45,8%	-45,8%	1.656	0,5%	2.053	0,7%	-19,3%
42 Jeep COMPASS	76	0,2%	99	0,3%	235	0,7%	-23,2%	-67,7%	1.994	0,6%	2.774	0,9%	-28,1%
43 Fiat FIORINO	52	0,2%	40	0,1%	201	0,6%	30,0%	-74,1%	608	0,2%	974	0,3%	-37,6%
44 Toyota HIACE	49	0,2%	97	0,3%	36	0,1%	-49,5%	36,1%	862	0,3%	677	0,2%	27,3%
45 Hyundai CRETA	44	0,1%	64	0,2%	33	0,1%	-31,3%	33,3%	369	0,1%	552	0,2%	-33,2%
46 Volkswagen VENTO	42	0,1%	39	0,1%	14	0,0%	7,7%	200,0%	353	0,1%	132	0,0%	167,4%
47 Chevrolet EQUINOX	41	0,1%	31	0,1%	10	0,0%	32,3%	310,0%	352	0,1%	255	0,1%	38,0%
48 Nissan X-TRAIL	38	0,1%	37	0,1%	11	0,0%	2,7%	245,5%	192	0,1%	158	0,1%	21,5%
49 Chevrolet SPIN	36	0,1%	89	0,2%	26	0,1%	-59,6%	38,5%	595	0,2%	416	0,1%	43,0%
50 Honda HR-V	34	0,1%	36	0,1%	73	0,2%	-5,6%	-53,4%	614	0,2%	751	0,2%	-18,2%
RESTO	839		1.231		2.069				15.197		30.427		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>31.389</b>		<b>37.019</b>		<b>32.386</b>		<b>-15,2%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>333.283</b>		<b>300.598</b>		<b>10,9%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**

(en unidades)

	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Sep.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Iveco	446	39,5%	532	36,2%	473	36,9%	-16,2%	-5,7%	4.199	37,7%	3.620	30,8%	16,0%
2 Mercedes Benz	433	38,4%	579	39,4%	433	33,8%	-25,2%	0,0%	4.100	36,8%	4.614	39,2%	-11,1%
3 Scania	85	7,5%	142	9,7%	168	13,1%	-40,1%	-49,4%	1.107	9,9%	1.359	11,6%	-18,5%
4 Agrale	56	5,0%	68	4,6%	58	4,5%	-17,6%	-3,4%	578	5,2%	699	5,9%	-17,3%
5 Volvo	43	3,8%	46	3,1%	69	5,4%	-6,5%	-37,7%	313	2,8%	685	5,8%	-54,3%
6 Volkswagen	19	1,7%	37	2,5%	43	3,4%	-48,6%	-55,8%	376	3,4%	430	3,7%	-12,6%
7 FOTON	16	1,4%	10	0,7%	14	1,1%	60,0%	14,3%	65	0,6%	79	0,7%	-17,7%
8 ASTRA	13	1,2%							51	0,5%	4	0,0%	1175,0%
9 HINO	9	0,8%	30	2,0%	3	0,2%	-70,0%	200,0%	213	1,9%	53	0,5%	301,9%
10 Isuzu	5	0,4%	6	0,4%	13	1,0%	-16,7%	-61,5%	43	0,4%	49	0,4%	-12,2%
RESTO	4		20		8				99		165		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.129</b>		<b>1.470</b>		<b>1.282</b>		<b>-23,2%</b>	<b>-11,9%</b>	<b>11.144</b>		<b>11.757</b>		<b>-5,2%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados**

(en unidades)

	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Sep.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Iveco 170 E	137	12,1%	167	11,4%	211	16,5%	-18,0%	-35,1%	1.320	11,8%	1.631	13,9%	-19,1%
2 Mercedes Benz ATEGO 1729 S	67	5,9%	91	6,2%	17	1,3%	-26,4%	294,1%	525	4,7%	203	1,7%	158,6%
3 Mercedes Benz ATEGO 1721	43	3,8%	57	3,9%	51	4,0%	-24,6%	-15,7%	448	4,0%	392	3,3%	14,3%
4 Iveco STRALIS	41	3,6%	36	2,4%	10	0,8%	13,9%	310,0%	329	3,0%	89	0,8%	269,7%
5 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	36	3,2%	33	2,2%	57	4,4%	9,1%	-36,8%	257	2,3%	404	3,4%	-36,4%
6 Mercedes Benz OF 1621	36	3,2%	14	1,0%	27	2,1%	157,1%	33,3%	282	2,5%	377	3,2%	-25,2%
7 Mercedes Benz ACCELO 815	34	3,0%	74	5,0%	58	4,5%	-54,1%	-41,4%	554	5,0%	598	5,1%	-7,4%
8 Mercedes Benz ATEGO 1729	31	2,7%	63	4,3%	19	1,5%	-50,8%	63,2%	279	2,5%	179	1,5%	55,9%
9 Mercedes Benz BMO 384	30	2,7%	43	2,9%	16	1,2%	-30,2%	87,5%	229	2,1%	208	1,8%	10,1%
10 Mercedes Benz ACCELO 1016	29	2,6%	61	4,1%	49	3,8%	-52,5%	-40,8%	416	3,7%	426	3,6%	-2,3%
11 Iveco TECTOR 110-190	28	2,5%	45	3,1%	9	0,7%	-37,8%	211,1%	231	2,1%	99	0,8%	133,3%
12 Iveco TECTOR 90-190	28	2,5%	25	1,7%	10	0,8%	12,0%	180,0%	137	1,2%	111	0,9%	23,4%
13 Iveco TECTOR 170 E	27	2,4%	7	0,5%			285,7%		43	0,4%	2	0,0%	2050,0%
14 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1721	26	2,3%	16	1,1%	11	0,9%	62,5%	136,4%	171	1,5%	240	2,0%	-28,8%
15 Iveco 450 C	24	2,1%	35	2,4%	44	3,4%	-31,4%	-45,5%	192	1,7%	259	2,2%	-25,9%
16 Iveco 260 E	23	2,0%	31	2,1%	24	1,9%	-25,8%	-4,2%	276	2,5%	128	1,1%	115,6%
17 Agrale MT 17.0 LE	23	2,0%	41	2,8%	37	2,9%	-43,9%	-37,8%	296	2,7%	342	2,9%	-13,5%
18 Iveco 240 E	21	1,9%	23	1,6%	16	1,2%	-8,7%	31,3%	201	1,8%	118	1,0%	70,3%
19 Mercedes Benz O 500	21	1,9%	21	1,4%	43	3,4%	0,0%	-51,2%	155	1,4%	266	2,3%	-41,7%
20 Iveco 490 S	20	1,8%	30	2,0%	22	1,7%	-33,3%	-9,1%	221	2,0%	200	1,7%	10,5%
RESTO	404		557		551				4.582		5.485		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.129</b>		<b>1.470</b>		<b>1.282</b>		<b>-23,2%</b>	<b>-11,9%</b>	<b>11.144</b>		<b>11.757</b>		<b>-5,2%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 6. Patentamientos por Provincia**  
(en unidades)

	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Sep.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	9.888	29,7%	11.341	28,7%	9.406	27,0%	-12,8%	5,1%	100.718	28,6%	89.076	27,7%	13,1%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	6.101	18,3%	7.461	18,9%	7.037	20,2%	-18,2%	-13,3%	67.796	19,2%	61.708	19,2%	9,9%
3 CORDOBA	3.462	10,4%	3.963	10,0%	3.684	10,6%	-12,6%	-6,0%	37.142	10,5%	34.685	10,8%	7,1%
4 SANTA FE	2.768	8,3%	3.361	8,5%	3.337	9,6%	-17,6%	-17,1%	30.882	8,8%	31.798	9,9%	-2,9%
5 MENDOZA	1.173	3,5%	1.403	3,6%	1.181	3,4%	-16,4%	-0,7%	12.501	3,5%	11.314	3,5%	10,5%
6 SALTA	1.046	3,1%	1.096	2,8%	877	2,5%	-4,6%	19,3%	9.798	2,8%	8.080	2,5%	21,3%
7 NEUQUEN	919	2,8%	1.136	2,9%	969	2,8%	-19,1%	-5,2%	9.636	2,7%	7.734	2,4%	24,6%
8 TUCUMAN	785	2,4%	1.055	2,7%	961	2,8%	-25,6%	-18,3%	9.585	2,7%	9.477	2,9%	1,1%
9 ENTRE RIOS	764	2,3%	957	2,4%	780	2,2%	-20,2%	-2,1%	8.270	2,3%	7.855	2,4%	5,3%
10 CORRIENTES	756	2,3%	912	2,3%	737	2,1%	-17,1%	2,6%	7.558	2,1%	6.784	2,1%	11,4%
11 CHACO	691	2,1%	883	2,2%	823	2,4%	-21,7%	-16,0%	7.724	2,2%	7.012	2,2%	10,2%
12 CHUBUT	616	1,8%	742	1,9%	641	1,8%	-17,0%	-3,9%	6.229	1,8%	5.815	1,8%	7,1%
13 RIO NEGRO	470	1,4%	604	1,5%	463	1,3%	-22,2%	1,5%	4.848	1,4%	4.177	1,3%	16,1%
14 MISIONES	469	1,4%	538	1,4%	533	1,5%	-12,8%	-12,0%	5.203	1,5%	4.912	1,5%	5,9%
15 LA PAMPA	453	1,4%	498	1,3%	463	1,3%	-9,0%	-2,2%	4.466	1,3%	4.280	1,3%	4,3%
16 JUJUY	419	1,3%	406	1,0%	366	1,1%	3,2%	14,5%	3.690	1,0%	3.291	1,0%	12,1%
17 SANTIAGO DEL ESTERO	408	1,2%	507	1,3%	433	1,2%	-19,5%	-5,8%	4.225	1,2%	4.012	1,2%	5,3%
18 TIERRA DEL FUEGO	388	1,2%	475	1,2%	360	1,0%	-18,3%	7,8%	3.884	1,1%	3.324	1,0%	16,8%
19 SAN JUAN	371	1,1%	541	1,4%	340	1,0%	-31,4%	9,1%	4.314	1,2%	3.591	1,1%	20,1%
20 SAN LUIS	352	1,1%	369	0,9%	349	1,0%	-4,6%	0,9%	3.388	1,0%	3.279	1,0%	3,3%
21 SANTA CRUZ	334	1,0%	357	0,9%	327	0,9%	-6,4%	2,1%	3.308	0,9%	2.949	0,9%	12,2%
22 CATAMARCA	287	0,9%	310	0,8%	300	0,9%	-7,4%	-4,3%	2.983	0,8%	2.688	0,8%	11,0%
23 FORMOSA	241	0,7%	375	1,0%	294	0,8%	-35,7%	-18,0%	2.932	0,8%	2.538	0,8%	15,5%
24 LA RIOJA	143	0,4%	177	0,4%	146	0,4%	-19,2%	-2,1%	1.617	0,5%	1.663	0,5%	-2,8%
<b>TOTAL</b>	<b>33.304</b>		<b>39.467</b>		<b>34.807</b>		<b>-15,6%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>352.697</b>		<b>322.042</b>		<b>9,5%</b>

Fuente: SIOMAA

Para ampliar el análisis con geolocalización de los patentamientos, accedé a [SMA+](#) y aplicá los filtros por **región, zona** o **localidad**, podés abrir los datos por domicilio del **Registro de la Propiedad Automotor** o por el **domicilio del comprador**.