

25 de octubre de 2023



## **NUEVO RENAULT KARDIAN: UN SUV COMPACTO, MODERNO Y TECNOLÓGICO PARA CONQUISTAR LOS MERCADOS INTERNACIONALES**

El lanzamiento del Nuevo Kardian marca otra etapa en el plan estratégico Renaulution: el comienzo de la etapa "Renovation" en los mercados internacionales de Renault. Este modelo inédito es el primero de una futura gama completa de vehículos destinada a atravesar fronteras y representar la nueva estrategia de la marca fuera de Europa. El Nuevo Kardian ha sido desarrollado para atender aún más las expectativas de los mercados, por medio de un trabajo conjunto entre los equipos con base en los países en donde Renault tiene una presencia histórica y los equipos del centro mundial de tecnología de la marca, el Technocentre. Estará oficialmente disponible en América Latina para luego ser comercializado en otros países fuera de Europa.

El Nuevo Kardian es un SUV compacto y urbano del segmento B. El ADN Renault es parte de él desde el inicio del proyecto, tanto en lo que respecta a su estilo como al equipamiento. Su delantera exhibe la nueva identidad estilística de la marca con el logo "Nouvel'R" y la nueva insignia luminosa. Indiscutiblemente moderno, este SUV se diferencia por las innovaciones y recursos normalmente encontrados en el segmento superior, como las llantas de 17 pulgadas, la consola más alta con palanca de velocidades del tipo *e-shifter* y reguladores MULTI-SENSE para customizar la conducción y el ambiente interno, que también puede ser personalizado por medio de 8 ambientes luminosos. Además, el Nuevo Renault Kardian está equipado con 6 airbags, 13 sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS), incluyendo la alerta de punto ciego y la cámara multivisión.

El Nuevo Kardian inaugura una nueva plataforma modular y de gran versatilidad del Renault Group, que permitirá desarrollar una gran diversidad de modelos para varios mercados fuera de Europa. En su lanzamiento, el Nuevo Kardian estará equipado con una motorización innovadora en América del Sur: un motor de 3 cilindros 1.0 L turbo de 125 cv y 220 Nm de torque, con inyección directa asociada a un cambio automático con doble embrague EDC.

Gracias a una presencia industrial histórica en varias regiones del mundo, Renault iniciará la fabricación del Nuevo Kardian en la planta de Curitiba (Brasil). En un segundo momento, será producido en la fábrica de Casablanca (SOMACA), en Marruecos.

*“Con el Renault Brand International Game Plan 2027, tenemos la ambición de transformar la marca Renault en todo el mundo y asumimos el firme compromiso de crear valor para nuestros clientes. El Nuevo Kardian es el primero de los 8 modelos que lanzaremos hasta 2027. Representa perfectamente este plan en el segmento B, antes de atacar con una estrategia más amplia en los segmentos C & D”.*

**Fabrice Cambolive, CEO de la marca Renault**

*“En el Nuevo Kardian, encontramos todo el ADN y know-how de la marca Renault, como el nuevo estilo de diseño, tecnologías innovadoras en el segmento que son al mismo tiempo útiles, bien pensadas y que agregan más valor a nuestros clientes. Este vehículo fortalece y moderniza claramente nuestra gama de modelos en el segmento B en América Latina y en otros países, como Marruecos”.*

**Bruno Vanel, Vicepresidente de Performance de Producto de la marca Renault**

## **VITRINA DE LA NUEVA IDENTIDAD DE LA MARCA RENAULT**

***El Nuevo Renault Kardian es el primer vehículo que exhibe la nueva identidad de la marca Renault fuera de Europa, y ostenta una apariencia de SUV con una silueta robusta, complementada por líneas más fluidas y delicadas. Estas referencias del nuevo lenguaje formal de la marca permiten que el modelo se diferencie entre los SUVs urbanos internacionales, con un aspecto más moderno y tecnológico.***

### **Un SUV robusto y dinámico**

El diseño de la carrocería del Nuevo Renault Kardian fusiona líneas esculpidas y formas más redondeadas, respetando las referencias de la nueva identidad visual de la marca Renault. Sus proporciones optimizadas gracias a la distancia entre ejes de 2,60 metros le proporcionan al Nuevo Kardian una silueta compacta. Los rasgos característicos de los SUVs pueden identificarse inmediatamente en las barras del techo, en el capó horizontal esculpido o, inclusive, en el parachoques reforzado por los protectores de cárter pintados. En la parte trasera, el techo recurvado y el vidrio trasero inclinado otorgan dinamismo a la silueta, mientras que los hombros más acentuados le dan una sensación de mayor robustez al vehículo.

### **Proporciones que optimizan el espacio interno**

Con un largo de 4,12 m (1,75 m de ancho y 1,54 m de altura), el Nuevo Renault Kardian está posicionado en el segmento B. Estas dimensiones lo transforman en el modelo ideal para un uso en la ciudad, mientras que las grandes ruedas (17 pulgadas), la generosa distancia entre ejes (2,60 m) y sus respectivos ángulos de ataque y de salida de 20° y 36°, respectivamente, hacen que sea un vehículo versátil y adecuado a todos los trayectos.

Esta distancia entre ejes más larga –la mejor de la categoría– permite también maximizar el espacio interno, lo que beneficia principalmente a los ocupantes de los lugares traseros. El volumen del maletero del Nuevo Renault Kardian es otro gran punto importante de su versatilidad, con 358 dm<sup>3</sup> VDA (410 litros).

### **Parrilla frontal es su marca registrada**

Basada en el formato de rombo, la parrilla frontal del Nuevo Renault Kardian exhibe diseños en formato de “diamante”, gracias a varios pequeños rombos con efecto 3D, cuyos reflejos se acentúan por el color negro con terminaciones Black Piano en la parte de atrás.

El logo “Nouvel’R” de la marca Renault, presente por primera vez en un modelo del mercado internacional, resalta en el centro de esta moldura, como si fuera una piedra preciosa incrustada.

### **Llantas diamantadas de 17 pulgadas**

La modernidad del Nuevo Renault Kardian también aparece en su perfil, con líneas audaces reforzadas por llantas diamantadas de aluminio de 17 pulgadas. Son bicolors y mezclan el aluminio negro y brillante con varias pequeñas facetas diamantadas, y así crean un contraste de luminosidad.

### **Insignia luminosa inédita**

Parte integrante de la nueva identidad de la marca Renault, la insignia luminosa del Kardian cuenta con dos módulos de cada lado, en la parte delantera. El módulo superior presenta una franja estrecha con las luces de conducción diurna (DRL) y los guiños –todos de LED– para lograr un efecto esculpido y moderno. El

módulo inferior también presenta luces «Full LED», que optimizan el confort al conducir y le proporcionan una apariencia única al Nuevo Renault Kardian. El color totalmente blanco de las luces brinda una mejor visibilidad y más seguridad en los trayectos.

Su parte trasera exhibe la insignia luminosa que caracteriza los modelos de Renault, con las luces en formato de C. Asociadas al diseño del maletero y a la antena aleta de tiburón, estas luces resaltan el espíritu SUV y la modernidad del Nuevo Kardian.

#### **Barras de techo modulares**

El Nuevo Renault Kardian está equipado con barras de techo inteligentes: puestas en sentido longitudinal que pueden transformarse en barras transversales. Con el auxilio de una herramienta específica, la tarea de cambiar su posición se vuelve bastante simple. Estas barras pueden soportar hasta 80 kg de carga, y poseen un tono gris plata, el mismo color de los protectores delantero y trasero del cárter.

#### **Colores de carrocería modernos y vibrantes**

El Renault Kardian se comercializará en cinco colores de carrocería a partir de su lanzamiento en América del Sur: blanco Glacier, gris Etoile, gris Cassiopée, negro Nacré y un inédito anaranjado Energy, cuya potencia está equilibrada por el techo negro en dos tonos. Las barras de techo y los protectores de cárter delantero y trasero en un tono gris plata resaltan más aún el naranja de la carrocería y el negro del techo, para darle así un aspecto decididamente moderno.

*“Las proporciones del Nuevo Kardian expresan dinamismo, mientras que sus superficies son extremadamente orgánicas y generosas, asociadas a los hombros musculosos y a las líneas estilizadas, que le otorgan emoción y modernidad al modelo”.* Gilles Vidal, Vicepresidente de Design de la marca Renault

## **INTERIOR MODERNO Y TECNOLÓGICO**

*El interior del Nuevo Renault Kardian ha sido pensado para una experiencia a bordo que reúne modernidad y tecnología, con un diseño delicado. Los rasgos característicos de los SUVs están presentes en la cabina, en donde se encuentran los equipamientos y una calidad de materiales que, generalmente, son exclusivos del segmento superior.*

#### **Consola más alta y mejor capacidad de almacenamiento del segmento**

La consola más alta del Renault Kardian le otorga a la cabina del modelo aspecto de SUV. Esta consola tiene una capacidad de 8 litros para almacenamiento de objetos —el mejor del segmento—, e integra un apoyabrazos y 4 entradas USB (2 para adelante y 2 para pasajeros traseros). También brinda un espacio dedicado especialmente al *smartphone*, con un sistema inalámbrico de recarga por inducción.

En total, el Nuevo Kardian cuenta con más de 26 litros de almacenamiento, y brinda el mayor volumen del segmento B en Brasil.

#### **Palanca de cambios *e-shifter* y freno de estacionamiento eléctrico**

El Nuevo Renault Kardian está equipado con una palanca de cambios del tipo *e-shifter* (sin cable mecánico), que se acciona mediante un simple toque en la empuñadura de control. El formato de joystick está inspirado en el universo de los videojuegos, lo que favorece un uso fluido e intuitivo que le da a la cabina del vehículo un estilo aún más tecnológico.

Otro elemento importante del diseño interno del Nuevo Renault Kardian es el freno de estacionamiento eléctrico. Además de contribuir a la modernidad de la cabina, este ítem también beneficia el aprovechamiento del espacio entre el conductor y el pasajero.

#### **Panel de instrumentos digital**

El Nuevo Renault Kardian también se diferencia por tener un panel de instrumentos digital de 7 pulgadas con diseño moderno y elegante. La interfaz presenta todas las informaciones sobre la conducción, lo que permite una navegación fluida entre las diferentes visualizaciones. La central multimedia brinda 8 opciones de color para el fondo de pantalla, que al combinarse con las lámparas LED presentes en los paneles de las puertas delanteras, valoriza el diseño interno del Nuevo Renault Kardian. El ambiente luminoso elegido también se duplica en la pantalla multimedia.

#### **Pantalla multimedia de 8 pulgadas con regulaciones del sistema MULTI-SENSE**

Otro diferencial tecnológico del Renault Kardian es la pantalla multimedia de 8 pulgadas, con diseño fluctuante y bordes finos. El sistema multimedia es compatible con Android Auto y Apple CarPlay vía conexión con cable o inalámbrica, lo que permite que las aplicaciones de conducción y entretenimiento del *smartphone* sean utilizadas directamente en la pantalla. Esta central multimedia ofrece una rápida respuesta a los comandos del usuario. Para proporcionar aún más emociones y sensaciones al conductor, esta pantalla también permite el acceso a las regulaciones del sistema MULTI-SENSE. Así, el comportamiento y el ambiente a bordo del vehículo cambian según el deseo del conductor, que puede escoger entre tres modos de conducción: Eco, Sport y MySense.

#### **Materiales modernos y colores vibrantes**

Todo en el interior del Nuevo Renault Kardian ha sido pensado para proporcionar un aire de modernidad y dinamismo, incluyendo la elección de los colores y de los materiales. Los asientos están tapizados con una tela en degradé anaranjado. En el panel, el respunte de color naranja y la franja decorativa remiten a este universo de colores vibrantes por medio del uso de cuero sintético, el mismo material encontrado en los detalles aplicados en las puertas delanteras.

Los exclusivos asientos del Nuevo Renault Kardian tienen para resaltar la ornamentación realizada por medio de líneas esculpidas, que remiten al rombo de la marca en 3D.

## **PREVENIR Y PROTEGER: TECNOLOGÍAS INTELIGENTES**

*El Nuevo Kardian está repleto de tecnologías, con 13 dispositivos avanzados de asistencia a la conducción (ADAS), 2 de ellos inéditos en el segmento B en Brasil.*

*La sensación de seguridad proporcionada por la posición para conducir más alta está complementada por los equipamientos de seguridad pasiva, con los 6 airbags y la estructura de la carrocería reforzada para reducir el impacto de los choques en el caso de una colisión.*

#### **Alerta de punto ciego y cámara multivisión: equipamientos únicos en el segmento**

Para una experiencia al volante mucho mejor y aún más segura, el Renault Kardian está equipado con una alerta de punto ciego –ítem exclusivo de este segmento en Brasil. Este equipamiento le avisa al conductor cuando un vehículo se encuentra fuera de su campo de visión, durante un cambio de carril, por ejemplo. El dispositivo funciona entre 30 y 140 km/h, gracias a los cuatro sensores de ultrasonido ubicados a cada lado del vehículo. Cuando se activan, la alerta se visualiza mediante una luz LED que titila en los retrovisores de las puertas. Esta función puede activarse o desactivarse fácilmente desde la pantalla multimedia del panel.

La cámara multivisión es otro equipamiento inédito en este segmento en Brasil. Este ítem simplifica la vida del conductor durante las maniobras marcha atrás y de estacionamiento, y muestra, en la pantalla de la central multimedia de 8 pulgadas, todos los obstáculos ubicados delante, atrás y en los laterales del vehículo. Él puede cambiar el ángulo de visión de las cámaras ubicadas en el lateral izquierdo, derecho, parte delantera o trasera del vehículo.

#### **Control de cruceo adaptativo**

El control de cruceo adaptativo (ACC) del Renault Kardian constituye un gran aliado para los conductores en los trayectos más largos, y aumenta el confort y la seguridad. Después de que el conductor defina una velocidad específica, el sistema utiliza sensores para ajustar automáticamente la velocidad de forma tal que el vehículo mantenga la distancia determinada previamente con relación al vehículo que está delante, sin la necesidad de ejercer presión en el pedal del acelerador. Cuando no hay un vehículo delante, el control de cruceo adaptativo funciona como un control de cruceo normal. Este dispositivo puede ser activado a partir de 30 km/h y su funcionamiento puede verse en la pantalla del sistema de navegación.

#### **Alerta de distancia segura**

Esta función le advierte al conductor sobre el intervalo de tiempo que lo separa del vehículo que está delante, para que se respeten las distancias de seguridad entre los dos vehículos. Este sistema funciona entre 30 y 180 km/h, pero se desactiva cuando se acciona el control de cruceo adaptativo.

#### **Alerta de colisión frontal y frenado activo de emergencia**

La alerta de colisión frontal le advierte al conductor sobre un riesgo de colisión frontal detectado por la cámara y por los radares del vehículo. Además de la alerta sonora, una alerta visual aparece en la pantalla del sistema de navegación en las situaciones en las que se espera que el conductor accione el freno. Si el

conductor no reacciona a tiempo, el frenado activo de emergencia entra en acción automáticamente para detener el vehículo.

#### **Otros dispositivos avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**

El Nuevo Renault Kardian cuenta con un conjunto completo de dispositivos avanzados de asistencia a la conducción (ADAS), como el asistente de arranque en pendiente, que se activa automáticamente cuando el vehículo se detiene en un suelo con un desnivel superior al 3 %. Este sistema impide que el vehículo retroceda, accionando automáticamente los frenos cuando el conductor retira el pie del pedal de freno para accionar el acelerador, y mantiene el vehículo en la misma posición durante 2 segundos y desactivando rápidamente los frenos.

El limitador de velocidad y el control de crucero proporcionan más tranquilidad, además de reducir el consumo de combustible y el cansancio en los trayectos más largos.

#### **6 airbags para una protección completa**

La seguridad pasiva también se destaca en el Nuevo Renault Kardian gracias a los 6 airbags: dos frontales (conductor y acompañante), laterales y del tipo cortina. En la parte delantera, la estructura de la carrocería está reforzada para reducir el impacto de los choques en el caso de una colisión frontal o lateral. Además de eso, en situaciones críticas de conducción, el control electrónico de estabilidad (ESP) entra en acción cuando detecta que el vehículo no está siguiendo la trayectoria esperada por las maniobras del conductor al volante.

## **UNA CONDUCCIÓN MUCHO MÁS PLACENTERA**

*El Nuevo Renault Kardian inaugura la nueva plataforma modular del Renault Group en Brasil. Se posiciona en el mejor nivel de su segmento en lo que se refiere a consumo y emisiones de CO<sub>2</sub>, gracias al nuevo Motor de 1 litro turbo de 125 cv y 220 Nm, asociado a un cambio con doble embrague del tipo EDC. Este conjunto mecánico es inédito en América Latina.*

#### **Primer modelo de producción basado en la nueva plataforma modular del Renault Group**

Renault es la marca francesa número 1 en el mundo, concentrada en 4 polos industriales y comerciales: América Latina, Norte de África-Turquía, India y Corea del Sur.

Para estos mercados, el Renault Group ha desarrollado una plataforma modular única que sirve de base para el desarrollo y producción de vehículos “à la carte”. En el futuro, la misma permitirá el desarrollo de siete vehículos globales, que serán producidos en cuatro regiones industriales del grupo: América Latina, Turquía, Marruecos e India.

La increíble flexibilidad de esta plataforma permitirá ofrecer carrocerías y siluetas bastante diferentes, vehículos con un largo de entre 4 y 5 metros, 4 opciones de entre ejes (de 2,60 m a 3 m), y 3 largos para el módulo trasero. El Nuevo Renault Kardian es el primer vehículo –y también el más compacto– que se beneficiará de esta nueva plataforma modular. Según lo que se ha demostrado con el prototipo Z1312 revelado simultáneamente, esta plataforma permitirá desarrollar vehículos tan variados como una gran pick-up u otras siluetas de gran atracción. Es importante recordar que esta nueva plataforma evolutiva del Renault Group tendrá una arquitectura eléctrica y electrónica de última generación, compatible con todas las reglamentaciones en vigor y futuras.

#### **Nuevísimo motor flexfuel entrega 125 cv y 220 Nm de torque**

El Nuevo Renault Kardian será comercializado desde el lanzamiento en Brasil con un nuevo motor de 3 cilindros de 1 litro turbo con inyección directa, que entrega 125 cv (92 kW) para un torque de 220 Nm. Estará asociado a un cambio automático con doble embrague EDC, y así poder proporcionar mucho más placer al conducirlo.

Además del ahorro de combustible gracias al sistema Stop & Start, este conjunto mecánico brinda una excelente reactividad, lo que proporciona un verdadero placer al conducir diariamente, con consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> reducidos. El torque de 220 Nm asegura una conducción eficiente y ahorro de energía.

#### **Cambio automático EDC con doble embrague**

Así como varios modelos europeos de la marca, el Nuevo Renault Kardian asocia un motor de 3 cilindros 1.0 turbo a un cambio con doble embrague EDC. Este sistema agiliza el cambio de marchas sin interrupción en el torque, gracias al trabajo simultáneo de los dos embragues, lo que favorece el confort y la reactividad al conducir. También se pueden realizar los cambios manualmente usando las palancas tipo *paddle shifts*, ubicadas detrás del volante. Además, este cambio cuenta con la tecnología de doble embrague húmedo, lo que constituye una verdadera ventaja competitiva en los países de América Latina, ya que esta tecnología optimiza el enfriamiento de los embragues y aumenta su vida útil. Con el nombre técnico DW23, este cambio tendrá su lanzamiento mundial y en los mercados de América Latina.

## DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>DIMENSIONES DEL NUEVO RENAULT KARDIAN</b>	<b>(mm)</b>
<b>Longitud total</b>	4119
<b>Entre ejes</b>	2604
<b>Voladizo delantero</b>	828
<b>Voladizo trasero</b>	687
<b>Ancho total sin / con retrovisores</b>	1773 / 2025
<b>Ancho de vía delantera</b>	1517
<b>Ancho de vía trasera</b>	1509
<b>Altura con / sin barras de techo</b>	1544 / 1595
<b>Altura con la puerta trasera abierta con el vehículo vacío</b>	2050
<b>Altura de la base del maletero con el vehículo vacío</b>	801
<b>Ángulo de ataque / salida (grados)</b>	20° / 36°
<b>Altura con relación al suelo con el vehículo vacío</b>	209
<b>Ancho para los codos en la parte delantera</b>	1399
<b>Ancho para los codos en la parte trasera</b>	1406
<b>Ancho para los hombros en la parte delantera</b>	1394
<b>Ancho para los hombros en la parte trasera</b>	1368
<b>Espacio para la cabeza de la primera hilera de asientos</b>	898
<b>Espacio para la cabeza de la segunda hilera de asientos</b>	878
<b>Ancho máximo del maletero</b>	1353
<b>Ancho interno entre las cajas de ruedas</b>	1005
<b>Volumen total del maletero</b>	<b>358 dm3 VDA 410 l</b>
<b>Volumen total del maletero con el asiento trasero reclinado (V214)</b>	<b>1304 dm3</b>

### Motor disponible en Brasil

Arquitectura: 3 cilindros turbo con inyección directa

Cilindrada: 999 cm3

Combustible: gasolina flexfuel

Potencia: 92 kW (125 cv)

Torque: 220 Nm

**Cambio**

Doble embrague EDC (*Efficient Dual Clutch*)

**Neumáticos**

17 pulgadas