

PISO BAJO/NORMAL

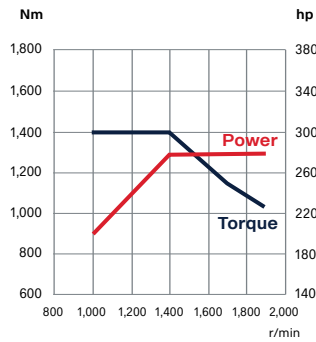
CHASIS SCANIA K

PARA OPERACIONES DE TRANSPORTE URBANO

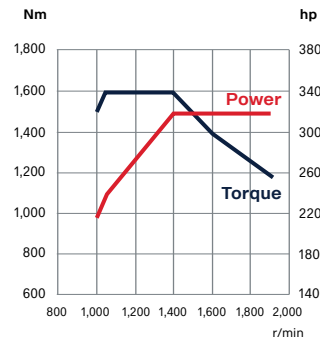
Con base en más de un siglo de experiencia en ingeniería, la nueva generación de buses Scania se desarrolló para satisfacer las demandas de las ciudades de hoy y del mañana. Eficiente desde el punto de vista energético, disponible en una amplia gama de trenes motrices y con la última tecnología en todo, desde sistemas de seguridad hasta niveles reducidos de emisiones y ruido. Y con un excelente tiempo de actividad, economía de combustible y la posibilidad de una gran capacidad de pasajeros, los nuevos buses Scania permiten que la movilidad sostenible vaya de la mano con la economía operativa.



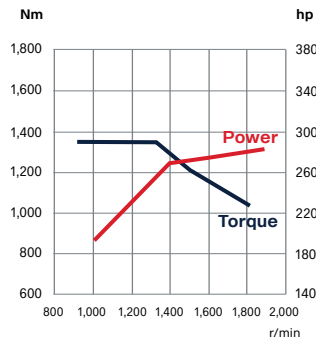
9 litros, 280 hp Biodiésel, diésel



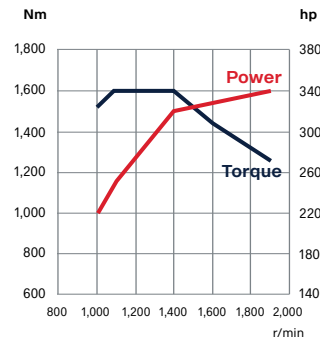
9 litros, 320 hp Biodiésel, diésel



9 litros, 280 hp Biogás, gas natural



9 litros, 340 hp Biogás, gas natural



Tren motriz - Diésel, (Euro 5)

Biodiésel, diésel:

9 litros 280 hp (206 kW) 1400 Nm
9 litros 320 hp (235 kW) 1600 Nm

Tren Motriz - Gas, (Euro 6)

Biogás, gas natural:

9 litros 280 hp (206 kW), par 1350 Nm
9 litros 340 hp (250 kW), par 1600 Nm

Autonomía: hasta 300 kilómetros

Caja de cambios:

Caja de cambios completamente automática de 6 cambios
(ZF EcoLife 2)

Caja de cambios automatizada de 12 cambios con Scania Opticruise y Retarder

Ejes y suspensión

Configuraciones: 2 ejes, articulado de 3 ejes.

Eje delantero:

Suspensión de eje rígido
Máx. capacidad de carga 8,2 toneladas

Eje trasero:

Eje rígido, motriz
Máx. capacidad de carga 13 toneladas

Eje central (articulado):

Eje rígido
Articulación de piso alto: máx. capacidad de carga 13 toneladas
Articulación de piso bajo: máx. capacidad de carga 11,5 toneladas

Suspensión neumática completa con sistema de control de nivel electrónico (ELC)
Subida o bajada total de la altura del chasis en la parte delantera o en todo el lateral

Neumáticos

Tamaño del neumático:

275/80, 295/80
Llantas de aluminio o acero

Sistema eléctrico

Dos baterías 150 Ah, 24 v
Dos alternadores 150 A

Frenos

Frenos de disco, sistema electrónico de frenos (EBS), frenos antibloqueo (ABS), control de tracción (TC), freno de parada de bus, asistencia de arranque en pendientes (Hill Hold), indicador de desgaste de pastillas, tubos fabricados con acero protegido contra la corrosión o sintéticos de alto impacto, tanques de aire separados para cada circuito, freno de escape con control automático.

Sistemas de seguridad activa

Frenado avanzado de emergencia (AEB), alerta de cambio de carril (LDW), advertencia de colisión para usuarios vulnerables de la carretera (VRUD), advertencia de punto ciego (BSW) y Scania Fleet Management que recopila, guarda y envía información del vehículo para su análisis.