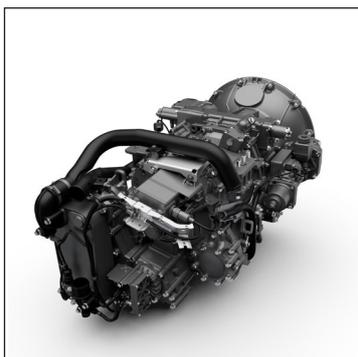


PISO NORMAL

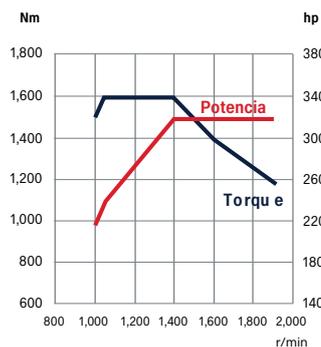
CHASIS SCANIA K

PARA OPERACIONES DE MEDIA Y LARGA DISTANCIA

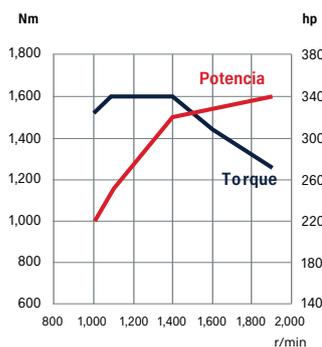
Con base en más de un siglo de experiencia en ingeniería, la nueva generación de buses Scania se desarrolló para satisfacer las demandas de las operaciones de hoy y del mañana. Eficiente desde el punto de vista energético, disponible en una amplia gama de trenes motrices y con la última tecnología en todo, desde sistemas de seguridad hasta niveles reducidos de emisiones y ruido. Y con un excelente tiempo de actividad, eficiencia de combustible y la posibilidad de una gran capacidad de pasajeros, la nueva generación permite que la movilidad sostenible vaya de la mano con la economía operativa.



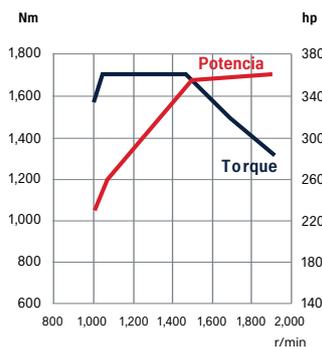
9 litros, 320 hp Biodiésel, diésel



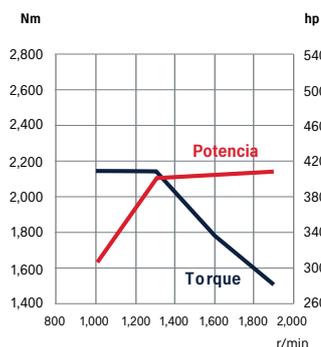
9 litros, 340 hp Biogás, gas natural



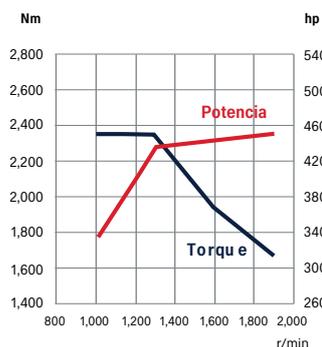
9 litros, 360 hp Biodiésel, diésel



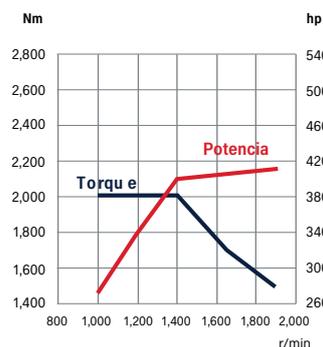
13 litros, 410 hp Biodiésel, diésel



13 litros, 450 hp Biodiésel, diésel



13 litros, 410 hp Biogás, gas natural



Tren motriz - Diésel (Euro 5)

Biodiésel, diésel:

9 litros 320 hp (235 kW) 1600 Nm
9 litros 360 hp (265 kW) 1700 Nm
13 litros 410 hp (302 kW) 2150 Nm
13 litros 450 hp (331 kW) 2350 Nm

Tren motriz - Gas (Euro 6)

Biogás, gas natural:

9 litros 340 hp (250 kW) 1600 Nm
Autonomía: hasta 600 km
13 litros 410 hp (302 kW) 2000 Nm
Autonomía: hasta 900 km

Caja de cambios:

Caja de cambios de 12 cambios con Scania Opticruise

Ejes y suspensiones

Configuraciones: 2 ejes, 3 ejes con eje auxiliar (direccional o no direccional)

Eje delantero:

Suspensión de eje rígido
Máx. capacidad de carga 8,2 toneladas

Eje trasero:

Eje rígido, motriz
Máx. capacidad de carga 13 toneladas

Eje auxiliar:

Eje rígido, no direccional o direccional.
Dirección electrohidráulica del eje portador
Máx. capacidad de carga bogie 19 toneladas (11,5 + 7,5 toneladas)
Suspensión neumática completa con sistema de control de nivel electrónico (ELC)
Subida o bajada total de la altura del chasis.
Estribo de entrada, completo frontal o completo lateral.

Neumáticos

Tamaño del neumático (delantero): 295/80, 315/80, 385/65
Tamaño del neumático (eje de apoyo): 295/80, 315/80, 385/65
Tamaño del neumático (trasero): 295/80, 315/80
Llantas de aluminio o acero

Sistemas eléctricos

2 baterías 150, 180, 210 o 230 Ah, 24 v
2 alternadores 150, 180, 2x150 o 2x180 A

Frenos

Frenos de disco, sistema electrónico de frenos (EBS), frenos antibloqueo (ABS), control de tracción (TC), freno de parada de bus, asistencia de arranque en pendientes, indicador de desgaste de pastillas, tubos fabricados con acero protegido contra la corrosión o sintéticos de alto impacto, tanques de aire separados para cada circuito, freno de escape con control automático.

Sistemas de seguridad activa

Alerta de cambio de carril (LDW), prevención de colisiones por cambio de carril, control de crucero adaptativo con predicción activa (ACC), frenado de emergencia avanzada (AEB), control electroneumático del freno de estacionamiento (EPB), advertencia de punto ciego y Scania Fleet Management que recopila, guarda y envía información del vehículo para su análisis.