



2^o

FORO DE
TRANSPORTE
SUSTENTABLE



SCANIA



ES HORA DE ACTUAR

Los efectos del cambio climático son cada vez más notorios y nos queda poco tiempo para limitar el calentamiento global. Debemos adoptar con mayor velocidad las soluciones y tecnologías que nos lleven hacia un sistema de transporte sustentable.

En los últimos años, el ecosistema de transporte y logística se ha movido en la dirección correcta cuando se trata de reconocer los desafíos en materia de sustentabilidad. La demanda de soluciones de transporte sustentable está aumentando, no solo de nuestros clientes, sino también por parte de sus clientes.

Las autoridades urbanas ya están impulsando un cambio hacia transportes que utilicen gas, biogás, baterías eléctricas u otras fuentes de energías alternativas. Damos la bienvenida a estos desarrollos y ya estamos trabajando en asociación con nuestros clientes para comprender lo que necesitan los suyos, y así cumplir con estándares de sustentabilidad cada vez más altos. Trabajamos más allá de las fronteras con las ciudades, los operadores y sus clientes, teniendo en cuenta todo el sistema de transporte de una manera completa.

El mundo no puede esperar a una solución única; las condiciones y los problemas varían tanto de un lugar a otro que no hay una solución mágica. Por el contrario, las opciones sustentables no deben verse en competencia entre ellas, todas son mejores para nuestro clima que las actuales. Instamos

a las autoridades e instituciones a que permitan y simplifiquen el uso de todas ellas. ¡Tenemos soluciones aquí y ahora!

Basamos nuestro enfoque en el transporte sustentable en los tres pilares de la eficiencia energética, los combustibles alternativos y la electrificación, y el transporte inteligente y seguro. El potencial cuando se combinan estos tres focos es enorme. Los motores de combustión cada vez más eficientes en términos de energía seguirán desempeñando un papel en el sistema de transporte del futuro, funcionando con combustibles fósiles o combinados con un sistema eléctrico de propulsión. La electrificación de vehículos se está desarrollando rápidamente y con sus beneficios ambientales, sociales y de costos, jugará un papel fundamental en el futuro. Estamos trabajando a toda velocidad en la electrificación con socios de la industria para resolver problemas de infraestructura y capacidad de las baterías para que la tecnología satisfaga los requisitos comerciales de los clientes de buses y camiones pesados. Al optimizar estos flujos de transporte y movilidad de una manera inteligente, utilizando la digitalización y la automatización, seguimos reduciendo el



» Oscar Jaern
CEO de Scania Argentina

desperdicio en el sistema de transporte.

Nuestro objetivo es que en cualquier lugar del mundo donde alguien necesite una solución de Scania, haya una alternativa sustentable dentro de nuestra oferta estándar.

Redefiniendo Scania

Si los últimos años han demostrado que el paso hacia el transporte sustentable está cobrando impulso y el mercado está respondiendo, todavía tenemos que hacer mucho más para compensar el impacto de las emisiones de gases de efecto invernadero, porque a medida que avanza la tecnología, también lo hace el calentamiento global.

Considero que las empresas que no son parte del desarrollo de soluciones a los desafíos de sustentabilidad de nuestro tiempo tendrán problemas para sobrevivir.

Para nosotros, la pregunta no es si vendrá un futuro de transporte sustentable, sino cuándo. Es hacia este futuro que estamos trabajando en estrecha cooperación con nuestros clientes y sus clientes.

Estamos más decididos que nunca a cumplir nuestra visión de impulsar el cambio

hacia un sistema de transporte limpio, seguro y confiable. Para que este cambio ocurra nos desafiamos a nosotros mismos, a nuestros clientes, a sus clientes, a los responsables de la formulación de políticas y al ámbito académico. Estamos desarrollando a nuestra gente respetando e integrando la diversidad que nos hace ser quienes somos. Seguimos mejorando nuestra rentabilidad, reinvertiendo nuestros recursos en las personas, los servicios y las soluciones que mejoran la economía operacional de nuestros clientes, hoy y mañana.

El verdadero significado de la responsabilidad corporativa es ver el mundo desde una perspectiva de 360 grados y asumir esa capa adicional de responsabilidad de un ciudadano global y un líder. Hemos decidido liderar el cambio hacia un futuro sustentable de transporte y logística, y lo apoyamos. Es hora de actuar e instamos a otros a unirse a nosotros.



AGENDA

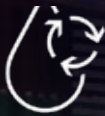
- **APERTURA**
09:00 HORAS
Oscar Jaern / CEO Scania Argentina
Manuela López Menéndez / Secretaria de Transporte y Obras Públicas en Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires
- **1º PANEL: “EL TRANSPORTE EN EL AÑO 2050: CAMINO AL TRANSPORTE NET-ZERO”**
09:15 HORAS
Andrés Borthagaray / Director del Programa Diseño y Gestión de Ciudades Inteligentes e Inclusivas de la Facultad de Arquitectura de la UBA
Diego López / Socio de PWC Argentina
Modera: Silvia Naishtat / Editora General de Economía del diario Clarín.
- **2º PANEL: “LA RUTA DEL GAS: EL MODELO LATINOAMERICANO DE TRANSICIÓN ENERGÉTICA”**
10:00 HORAS
Cristian Folgar / Ex Subsecretario de Combustibles de la Nación
Lorena Bulacios / Vicepresidente, Asociación de Mujeres en Energías Sustentables
Modera: Camila Dolabjian / Periodista diario La Nación
- **3º PANEL: “DESAFÍOS ESTRUCTURALES: ¿ESTÁ PREPARADA LA ARGENTINA PARA EL TRANSPORTE SUSTENTABLE?”**
11:00 HORAS
Lucila Capelli / Subsecretaria de Planificación de la Movilidad para el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires
Gustavo Martin / Vicepresidente Comercial de Tenaris
Marcelo Núñez / Director de Gas en YPF
Modera: Ariel Cohen / Editor de Economía diario El Cronista
- **4º PANEL: “INCLUSIÓN Y TRANSPORTE: UNA PERSPECTIVA DE GÉNERO SOBRE EL TRANSPORTE”**
12:15 HORAS
María Cristina Perceval / Secretaria de Políticas de Género e Igualdad del Ministerio de las Mujeres, Género e Igualdad de la Nación
Cecilia Cross / Subsecretaria de Políticas de Inclusión, Ministerio de Trabajo de la Nación
Modera: Sergio Elguezábal / Periodista especializado en Sustentabilidad
- **CIERRE**
13:00 HORAS
Diego Giuliano / Secretario de Gestión del Transporte de la Nación
Oscar Jaern / CEO Scania Argentina

LAS SOLUCIONES DE TRANSPORTE SUSTENTABLE SCANIA SE BASAN EN TRES PILARES:



Eficiencia energética

Ofrecer la tecnología más eficiente para nuestros productos combinados con servicios es fundamental para Scania. Nos enfocamos en tres aspectos para proporcionar a los clientes productos y soluciones energéticamente eficientes: el rendimiento del tren motriz, la optimización del vehículo y el consumo de combustible.



Combustibles alternativos y electrificación

Los combustibles alternativos y la electrificación son soluciones que se pueden aplicar por separado o combinadas. Scania ofrece la mayor variedad de motores para combustibles alternativos en el mercado. También enfocamos nuestros esfuerzos en tecnologías de electrificación para vehículos e infraestructura.



Transporte inteligente y seguro

La conectividad es un habilitador clave que permite flujos logísticos más eficientes. Los aspectos de seguridad también pueden mejorarse significativamente mediante la digitalización y la automatización, cuando se aplican en las tecnologías de asistencia al conductor, por ejemplo.



SPEAKERS

APERTURA



Oscar Jaern
CEO Scania Argentina

Jaern tiene un máster en ciencias económicas, con especialización en Marketing de la Stockholm School of Economics. Ingresó a Scania en el año 2003 como Management Trainee en ese mismo país. Ha ocupado distintas posiciones directivas en Operaciones Comerciales en países como Portugal, Turquía y en la región Américas. Fue Director General de Scania Cavese, concesionario de Brasil y viene de desempeñarse como Director General de Scania del Perú, posición que ocupaba desde 2019 hasta su designación como CEO del mercado argentino en mayo de 2022.



Manuela López Menéndez
Secretaria de Transporte y Obras Públicas en Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

López Menéndez es Licenciada en Economía egresada de la Universidad Católica Argentina (2000), y tiene un posgrado en Planificación Urbana y Desarrollo Regional en Massachusetts Institute of Technology. Se desempeña en el sector público desde 1998. Trabajó en el sector de Unidad de Proyectos Especiales (UPE) Transportes Masivos Buses Rápidos, donde coordinó las obras de Metrobús en el Gobierno de la Ciudad desde 2009 a 2015. Fue secretaria de Obras de Transporte desde 2015 a 2019, Presidenta de Subterráneos de Buenos Aires S.E. de 2020 a 2022. También fue asesora en el Ministerio de Producción de la provincia de Buenos Aires. Formó parte de la Fundación Apertura; de la Fundación Asociarse para Crecer, para el desarrollo productivo regional; y fue asesora en Políticas Públicas referidas al Espacio Público en la Fundación Creer y Crecer.

EL TRANSPORTE EN EL AÑO 2050: CAMINO AL TRANSPORTE NET-ZERO



Andrés Borthagaray
Director del Programa Diseño y Gestión de Ciudades Inteligentes e Inclusivas de la Facultad de Arquitectura de la UBA

Borthagaray es arquitecto recibido de la Universidad de Buenos Aires, tiene un posgrado en la Escuela Nacional de Administración en Francia y doctorado en urbanismo en Sorbonne nouvelle. Presidente de la Fundación Furban y director para América Latina del Instituto para la ciudad en movimiento. Director del programa de posgrado en ciudades inteligentes e inclusivas (FADU UBA), profesor de urbanismo (FA UP) y profesor invitado en movilidad urbana (Maestría en urbanismo, UNC; máster DUT, UPC).



Diego López
Socio de PWC Argentina

López es contador público y licenciado en administración recibido de la Universidad de Buenos Aires, tiene una maestría en administración de negocios de la Universidad de San Andrés, un certificado de Global Reporting Initiative, y en IAE realizó el programa de alta dirección. Trabaja en PWC desde el 2011, donde tuvo los cargos de director y associate partner, hasta conseguir su cargo actual como socio.



Silvia Naishtat
Editora General de Economía del diario Clarín.

Es ingeniera agrónoma egresada de la Universidad Nacional de Córdoba, con una maestría en Historia del Pensamiento Económico en la Universidad de Buenos Aires. Trabajó en los diarios La Razón, La Nación y Tiempo Argentino, y en las revistas Somos y Expreso. Desde 1990 está en el diario Clarín. Es miembro de la Academia Nacional de Periodismo, recibió el Premio Konex por su labor periodística y publicó el libro “El cazador”, una biografía no autorizada de Juan Navarro.

[SPEAKERS]

“LA RUTA DEL GAS: EL MODELO LATINOAMERICANO DE TRANSICIÓN ENERGÉTICA”



Cristian Folgar
Ex Subsecretario de Combustibles de la Nación

Folgar es economista, especialista en servicios públicos y energía. Fue dos veces subsecretario de Combustibles de la Nación (en 2001 y de 2003 a diciembre de 2007). Es docente universitario de micro y macroeconomía en la UBA, de historia del pensamiento económico en la UCES, de Crecimiento y Desarrollo Económico y Economía del Sector Público en la UNSAM y Director de la Carrera de Economía en la Escuela de Economía y Negocios de la UNSAM.



Lorena Bulacios
Vice Presidente, Asociación de Mujeres en Energías Sustentables.

Bulacios es abogada recibida de la Universidad Nacional de Catamarca, tiene una maestría Interdisciplinaria en energía de la UBA, una diplomatura en evaluación de proyectos energéticos, tecnología de gestión y sistemas de energía de la Universidad CEMA, llevó a cabo el Programa de Líderes Energéticos del Comité Argentino del Consejo Mundial de Energía. Fue Subsecretaria de Energía de la Provincia de Catamarca y representante por dicha Provincia en el Consejo Federal de la Energía Eléctrica. Actualmente, es abogada asesora en la Unidad de Gabinete de Asesores del Ministerio de Transporte de la Nación.



Camila Dolabjian
Periodista Diario La Nación

Dolabjian es licenciada en ciencias políticas y gobierno, y Máster en Periodismo egresada de la Universidad Torcuato Di Tella. Antes de ingresar al periodismo se desempeñó como Jueza Juvenil de Debates en la Asociación Argentina de Debates (2014 a 2018), como Asesora de la Jefatura de Gabinete de la Secretaría de Políticas Universitarias del Ministerio de Educación de la Nación (2018 a 2019) y como Coordinadora General de la Secretaría de Desarrollo Ciudadano del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires (2019 a 2021). Posteriormente y hasta su ingreso al diario La Nación, fue panelista en el noticiero del Canal 26 (2019 a 2020).

“DESAFÍOS ESTRUCTURALES: ¿ESTÁ PREPARADA LA ARGENTINA PARA EL TRANSPORTE SUSTENTABLE?”



Lucila Capelli

Subsecretaria de Planificación de la Movilidad para el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Capelli es Politóloga egresada de la Universidad de Buenos Aires, cuenta con un Máster en Administración Pública de la Universidad de San Andrés, y otro en Planificación del Transporte y Medio Ambiente otorgado por la Universidad de Leeds, Inglaterra. Actualmente se desempeña como Subsecretaria de Planificación de la Movilidad para el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.



Gustavo Martin

Vicepresidente Comercial Tenaris Cono Sur

Ingeniero Mecánico de la Universidad Nacional de La Plata. Ingresó a Tenaris en 1989, en el área de Ingeniería Industrial. Tuvo experiencias en Logística, Administración, Planificación, Programación de planta y Order Management hasta ser Director de Supply Chain para el Cono Sur. Estuvo seis años en Venezuela como responsable comercial de la región Andina y un año en Uruguay a cargo del rediseño del Ciclo Comercial de Tenaris. Desde 2011 se desempeña como Vicepresidente de la Dirección Comercial de Argentina y Cono Sur.



Marcelo Núñez

Director de Gas en YPF

Núñez es doctor en Economía, con posgrados sobre Asuntos Regulatorios y Alta Dirección. Tuvo funciones dentro del Grupo Bunge y Born, en la distribuidora Camuzzi Gas y en el departamento de Comercialización de Gas y Asuntos Regulatorios de YPF. Fue CEO y Presidente de MetroGAS y actualmente se desempeña como Gerente Ejecutivo de Gas Natural dentro de la VP de Gas & Energía de YPF.



Ariel Cohen

Editor de Economía diario El Cronista

Cohen estudió comunicación en la Universidad de Buenos Aires. P previo a su puesto como editor de economía y finanzas en El Cronista fue docente en la Universidad del Salvador y en la Universidad de Palermo, daba el reporte de economía en Radio Palermo. Actualmente también trabaja como conductor del programa Es por acá, en FM Millenium.

[SPEAKERS]

“INCLUSIÓN Y TRANSPORTE: UNA PERSPECTIVA DE GÉNERO SOBRE EL TRANSPORTE”



María Cristina Perceval

Secretaria de Políticas de Género e Igualdad del Ministerio de las Mujeres, Géneros e Igualdad de la Nación

Perceval es egresada de la facultad de filosofía y letras con diploma de honor y medalla de plata, de la Universidad Nacional de Cuyo, especializándose en cuestiones de género, epistemología y derechos humanos. De la misma institución y de la Universidad del Aconcagua fue docente. Comenzó su carrera política en 1990 como coordinadora del Programa de Igualdad de Oportunidades en Educación. En 2001 fue Senadora Nacional por la provincia de Mendoza, por el partido justicialista, y reelecta en 2003. También fue Subsecretaria para la Reforma Institucional y Fortalecimiento de la Democracia de la Nación Argentina, y Embajadora de Argentina ante las Naciones Unidas hasta su puesto actual.



Cecilia Cross

Subsecretaria de Políticas de Inclusión, Ministerio de Trabajo de la Nación

Cross es licenciada en ciencias políticas de la Universidad de Buenos Aires, de la misma universidad tiene una maestría en ciencias sociales del trabajo, y un doctorado en ciencias sociales. Anterior a su puesto actual fue rectora en Universidad Metropolitana para la Educación y el Trabajo, docente en la Universidad Nacional Arturo Jauretche, Co Directora del Proyecto de Investigación Plurianual e investigadora independiente para el CONICET, y directora de proyecto en el Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva.



Sergio Elguezábal

Periodista especializado en Sustentabilidad

Elguezábal es periodista, editor de radio y televisión argentino, especializado en comunicación y sustentabilidad. Forma parte del Consejo Consultivo de la Fundación Ambiente y Recursos Naturales (FARN). Estudió en el Colegio Nacional de Bragado, en el Círculo de la Prensa y en Comunicaciones Salesianas. Realizó cursos en Radio y Televisión Española y en la BBC de Londres, y tiene una especialización en Periodismo de Precisión en Ciudad Antigua, Guatemala. Es conductor del programa de radio “Sábado Verde”. Desde el 2014 se desempeña como Conferencista en temas de Comunicación, Ambiente y Sustentabilidad.

CIERRE



Diego Giuliano

Secretario de Gestión del Transporte de la Nación

Giuliano es abogado, escribano recibido de la Universidad Católica Argentina, de la misma tiene un doctorado en derecho y ciencias políticas. Antes de su puesto actual fue Concejal de la ciudad de Rosario, Subdirector Ejecutivo de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), Presidente de la Comisión de Seguridad Pública y Comunitaria del Concejo Municipal, Profesor Ordinario de Derecho Constitucional y es especialista en temas de Derecho Público. También fue becario de la Fundación Rotaria y de la oficina del Primer Ministro de Japón.



Oscar Jaern

CEO Scania Argentina

Jaern tiene un máster en ciencias económicas, con especialización en Marketing de la Stockholm School of Economics. Ingresó a Scania en el año 2003 como Management Trainee en ese mismo país. Ha ocupado distintas posiciones directivas en Operaciones Comerciales en países como Portugal, Turquía y en la región Américas. Fue Director General de Scania Cavese, concesionario de Brasil y viene de desempeñarse como Director General de Scania del Perú, posición que ocupaba desde 2019 hasta su designación como CEO del mercado argentino en mayo de 2022.



Para acceder a la información y material del foro puede visitar www.scania.com.ar

#SCANIASUSTENTABLE



Seguinos en



www.scania.com.ar