

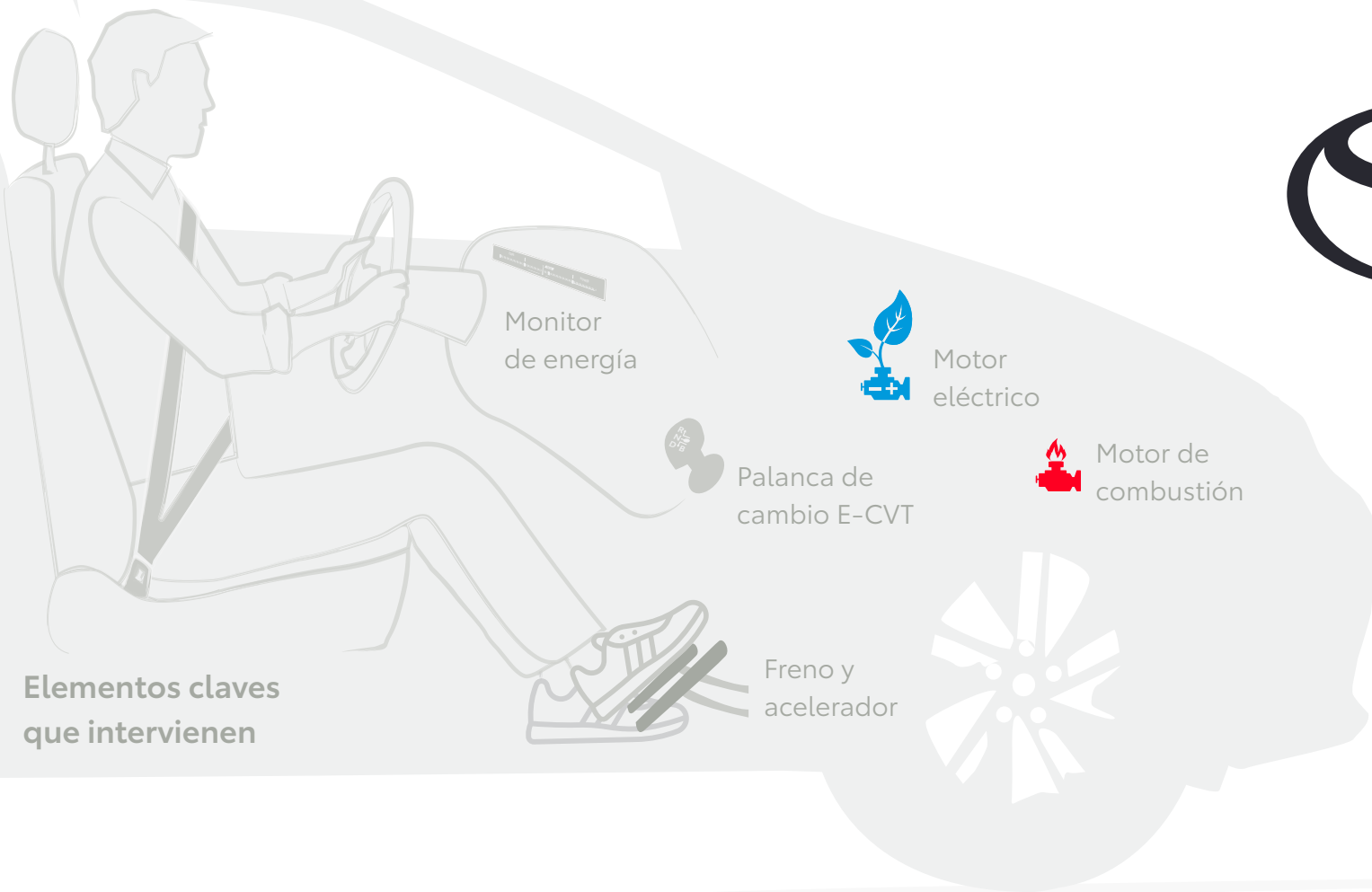
# CONDUCCIÓN EFICIENTE

## EN UN HÍBRIDO TOYOTA

Poniendo en marcha algunos hábitos al volante, podrás sacar el máximo provecho a tu Toyota híbrido, y también ayudarás al medioambiente al contaminar menos.

Copyright © Toyota España, S.L.U.

Elementos claves que intervienen



### ¿Qué significa cada estado del monitor de energía?

#### CHARGE-Regeneración eléctrica

Al frenar o levantar el pie del acelerador, el sistema híbrido transforma energía cinética en eléctrica que se utiliza para cargar la batería híbrida (de esta forma no es necesario enchufarlo y la batería se recarga de forma automática)

#### POWER

Para lograr una respuesta ágil y segura, el sistema híbrido combina el máximo par disponible del motor eléctrico y térmico a la vez

#### ECO

El sistema híbrido gestiona de forma automática la propulsión más eficiente para consumir lo mínimo posible (sólo electricidad, sólo nafta o una combinación de ambas)



**1 Arranque**

**Arranque desde parado**

Utiliza energía acumulada en la batería ++++ Energía

Sólo motor eléctrico: más eficiente a baja velocidad que el naftero, que se mantiene parado para ahorrar combustible

**2 Conducción urbana**

**Modo «a vela»** ++++ Energía

Desde la mitad de ECO a la izquierda, el motor térmico está apagado

**Velocidad constante:** la energía es suministrada por el motor eléctrico, ahorrando más combustible

**Velocidades bajas/medias:** el motor naftero se arranca y para de forma automática según la demanda de aceleración o deceleración

**3 Aceleración - subida**

Si al acelerar suave (ECO) no tenemos suficiente aceleración para llegar a la velocidad deseada, es mejor pisar el acelerador (POWER) fuerte, y en un corto espacio de tiempo, para conseguir más potencia a través del motor eléctrico

**ECO** → **POWER**

Dosificar la velocidad a medida que se llega al punto más alto

**Acomodar la velocidad a la orografía de la ruta**

Ambos motores unen sus fuerzas de forma automática para aumentar la capacidad de aceleración y la seguridad en el camino

**4 Descenso**

**Palanca B:** en el caso de que la bajada sea muy pronunciada, se conectará la palanca B (freno motor) para evitar utilizar en exceso los frenos

Al soltar el acelerador, recuperamos energía que se envía a la batería

**5 Conducción en ruta**

Al soltar el acelerador también recuperamos energía que se envía a la batería

**ECO** → **POWER** → **ECO**

Más de 100km/h: el sistema híbrido da mayor protagonismo al motor térmico debido a que a altas velocidades el consumo de combustible es más eficiente que a bajas velocidades

**6 Frenada**

**Frenada suave:** anticipar las frenadas reduce la utilización de los frenos convencionales, de forma que solo se utilicen en la detención final, alargando su vida útil

**Regenerar energía:** cuanto más se llene el indicador CHARGE mayor cantidad de electricidad se envía a la batería mejorando la eficiencia del vehículo

El motor térmico se detiene

**7 Parada**

**Dosificar la frenada**

Una frenada prolongada regenera más energía

El motor eléctrico funciona como generador

