

Índice de costos* Abril 2022

*Elaborado por los economistas Mg. Emilio Felcman y Mg. Melina Berger,
del Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC

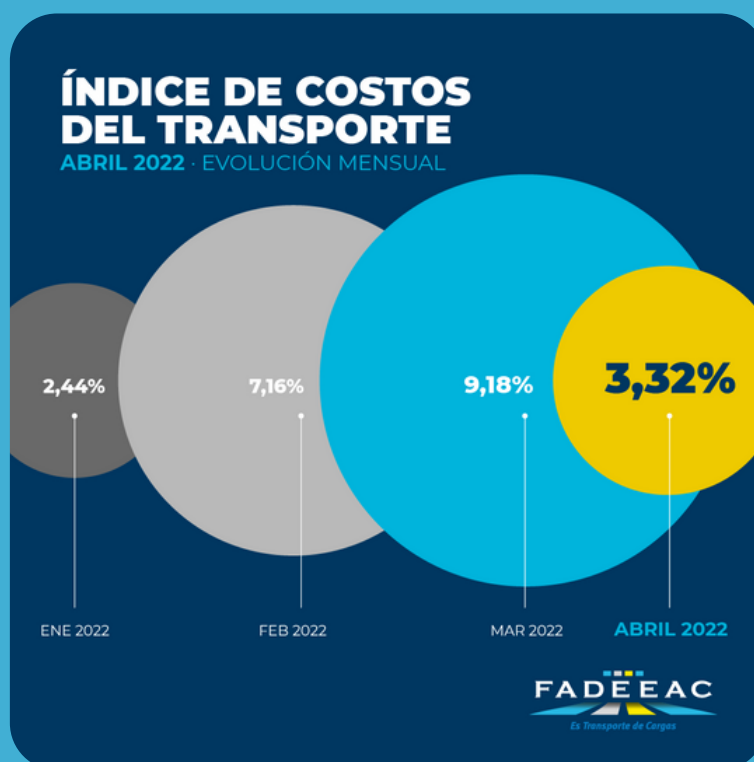
Secretaría de Prensa y
Relaciones Institucionales
prensa@fadeeac.org.ar



Los costos aumentaron 3,32% en abril y acumularon 24% en el primer cuatrimestre del año

Con la primera cuota de salarios del 15% vigente a partir de mayo y los nuevos aumentos en el gasoil, la suba acumulada en el año ya estaría superando el 30%.

- El Combustible, principal costo del sector, volvió a incrementarse en abril (4,6%) tras los marcados aumentos en febrero y marzo (10 y 13% respectivamente), en un marco de precios muy elevados y fuertes tensiones en el mercado internacional. A estos guarismos se le debe sumar la nueva y reciente suba del gasoil producida en mayo.
- Continúan registrándose situaciones de menor disponibilidad de gasoil en varias regiones productivas del país, así como también cupos y topes para la carga, generando importantes sobrecostos en el combustible.
- La aceleración de los costos de transportar mercadería en el país continúa en línea con la alta inflación general.
- Neumáticos volvió a arrojar otro aumento destacado (5,97%) y acumula 24,7% en el año.



El Índice de Costos de Transporte de Cargas de FADEEAC (ICTF) exhibió en abril de 2022 un incremento más moderado de 3,32%. En este contexto, se espera que los costos muestren un mayor incremento en mayo, dada la primera cuota del nuevo convenio colectivo vigente (15% para la mano de obra) y posibles nuevos aumentos en el precio de los combustibles.

Con estas proyecciones, los costos continúan en alza luego de registrar los elevados aumentos de febrero (7,16%) y marzo (9,18%). Recordemos que el 2021 fue el segundo año más alto de los últimos veinte, con un aumento acumulado de los costos de 49%.

La aceleración de los costos de transporte y logística se produce en un contexto económico caracterizado por la aceleración de la inflación minorista y mayorista en la primera parte del año. Con el incremento de abril la variación acumulada alcanza casi el 24% en el primer cuatrimestre (23,83%), y se ubica en 51,3% en los últimos doce meses.

El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En el mes de abril, al igual que en febrero y marzo, la mayoría de los rubros marcaron importantes subas.

En primer término, se destaca Lubricantes (8,5%), y una nueva suba del Combustible (4,57%), tras los significativos aumentos en febrero (10%) y en marzo (12,7%), en un marco de precios muy elevados y fuertes tensiones en el mercado internacional.

En segundo lugar se encuentra Neumáticos con el 5,97%, sumando así el cuarto aumento mensual y consecutivo desde el comienzo del año, tras el récord en 2021 (103,7%).

A continuación, los rubros relacionados con el equipo de transporte volvieron a traccionar sobre el Índice General: Material Rodante tuvo una suba de 6,62% y Reparaciones de 4,76%. Finalmente, se verifican menores variaciones en Seguros (1,19%) y Gastos Generales (0,42%).

El resto de los rubros (Personal, Patentes, Peaje), con excepción del Costo Financiero (8,76%), no sufrieron modificaciones en relación con el mes anterior.

A raíz de las subas registradas en el primer trimestre, continúa el aumento significativo de los costos en el Transporte de Cargas, operando, como se viene señalando, en un contexto económico inflacionario general de elevada nominalidad en el conjunto de toda la economía.

ÍNDICE FADEEAC y COMBUSTIBLE

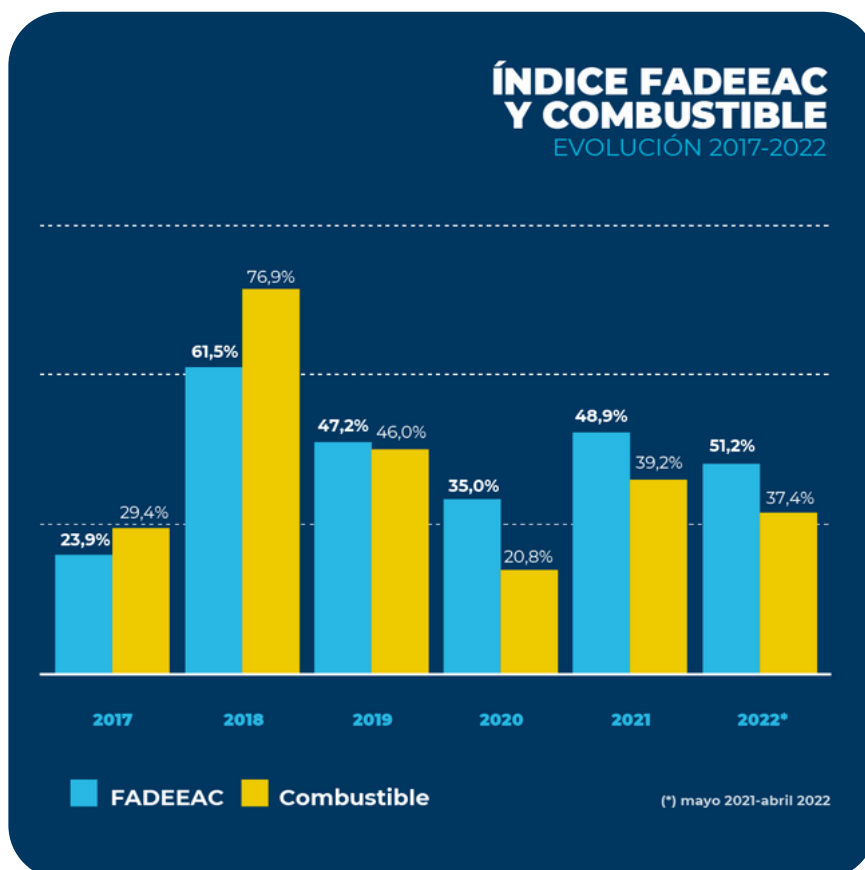
Evolución 2017-2022

Combustible prepandemia y pandemia

En 2018 el formidable aumento del precio del gasoil (77%), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, en conjunto con la maxidevaluación del peso, fue determinante en los costos récord del Sector (61,5%), marcando el punto de incremento más alto en prácticamente 20 años.

El aplazo de aumentos en el gasoil al cierre del año 2019, en el marco del récord de inflación minorista en el país (54%), recortaron mayores alzas de costos a fin de 2019 y en el primer trimestre de 2020.

A partir de allí, la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación de la crisis del coronavirus dio lugar en el segundo trimestre de 2020 al establecimiento de un barril criollo que determinó un precio sostén de U\$D 45.- (Decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local.



A partir de la segunda parte del año 2020, se sucedieron aumentos consecutivos en el gasoil, finalizando el año 2020 con un aumento global de 21% -bastante menor en términos relativos- luego del 46% de suba en 2019 y de nada menos que el récord de 77% en 2018.

Combustible 2021 y 2022

El Combustible prácticamente no se modificó en la segunda parte de 2021 (tras incrementarse 9,9% en enero, subir 4,5% en febrero, 7,2% en marzo, 6,6% abril y 5,2% en mayo respectivamente), acumulando una suba de 39% en 2021-.

Con esta variación de Combustible (+39,2%) se produce en 2021 el segundo incremento de costos de Transporte más alto de los últimos veinte años (+49 %).

El incremento del Combustible en febrero, marzo y abril, aumentando casi el 30% y tras varios meses sin cambios, se produce en un marco de precios récords y fuertes tensiones en el mercado internacional, como derivación del conflicto bélico entre Rusia (uno de los mayores productores mundiales) y Ucrania.

A principios de marzo el precio del barril de petróleo Brent (una de las dos variedades de crudo referencia en el mercado y variedad de referencia en Argentina) había rozado los 140 dólares, acercándose a su récord histórico (USD 147,50 en 2008), en tanto que en el cierre de marzo se ubicaba en torno a USD 110.-.

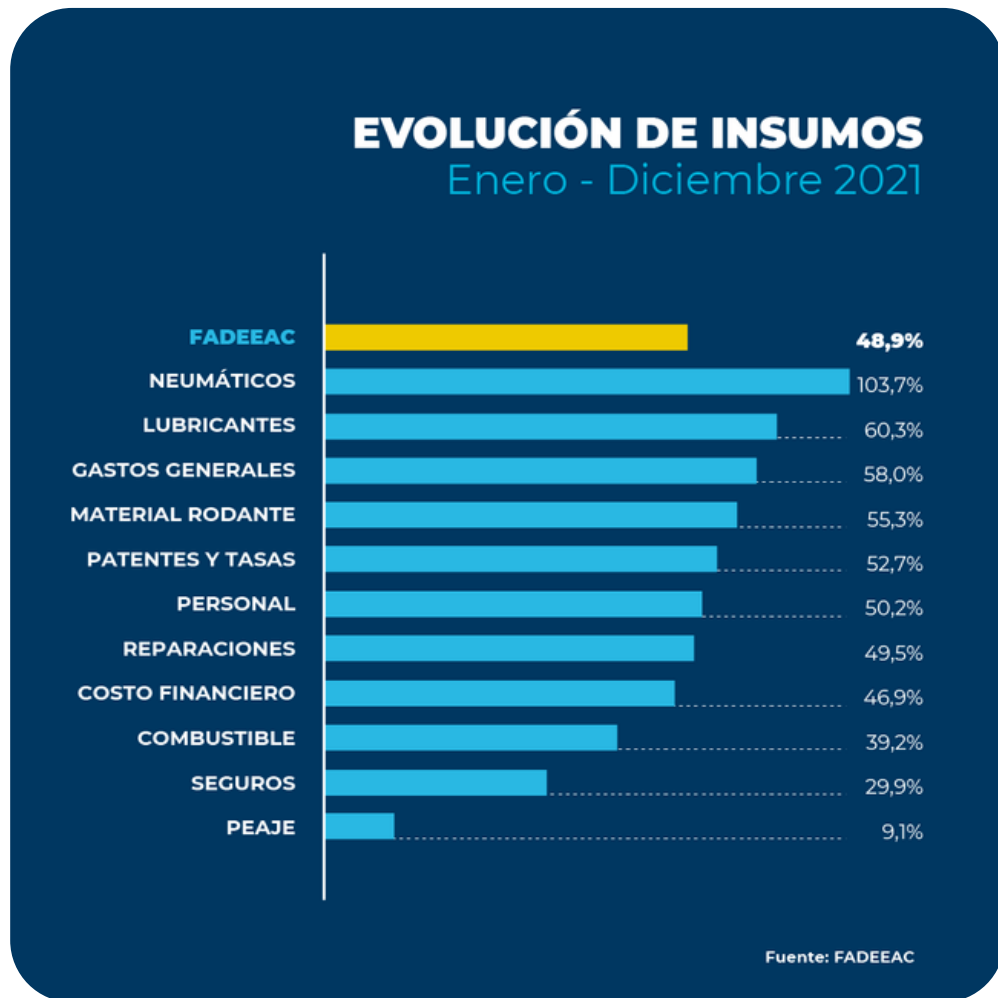
Más allá del significativo aumento de precios en marzo como derivación del conflicto bélico, los precios internacionales habían venido mostrando un marcado incremento en el transcurso del año 2021 (+47%), verificando la variedad Brent cotizaciones en torno a USD 90 a fines de enero y principios de febrero (el máximo en siete años, hasta el estallido del conflicto).

EVOLUCIÓN INSUMOS 2022 y 2021

EVOLUCIÓN INSUMOS CUATRIMESTRE 2022 ENERO-ABRIL DE 2022



EVOLUCION INSUMOS ENERO-DICIEMBRE DE 2021



Con un aumento acumulado de 48,9% en 2021 (enero-diciembre de 2021), lideraron los aumentos de costos en 2021, Neumáticos (103,7%), Lubricantes (60,3%), Gastos Generales (57%), y Material Rodante (55,3%).

EVOLUCIÓN DEL GASOIL

El Combustible, principal insumo del Transporte de Cargas, prácticamente no se modificó desde la segunda parte de 2021 luego de registrar diez incrementos consecutivos desde agosto de 2020 hasta mayo de 2021 y finalizar 2021 con una suba de 39%.

La fuerte suba del Combustible en febrero, marzo y abril de 2022 (esta última, más moderada en relación a los mese precedentes) se inscribe en un marco de fuertes aumentos en los precios internacionales.

El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista del gasoil.

EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS INTERNOS DEL GASOIL 2017-2022



PERSONAL

En el corriente mes de mayo se registra la primera cuota del convenio colectivo vigente por 6 meses (mayo-octubre).

Convenio colectivo vigente a partir de mayo de 2022.

