

SCANIA



BUSES INTERURBANOS A GAS

K 320 IB 4X2

Los ómnibus Scania son reconocidos por su economía de operación sobresaliente. Cada componente está desarrollado para mejorar el rendimiento del vehículo y establecer estándares mundiales en cuanto a la economía de

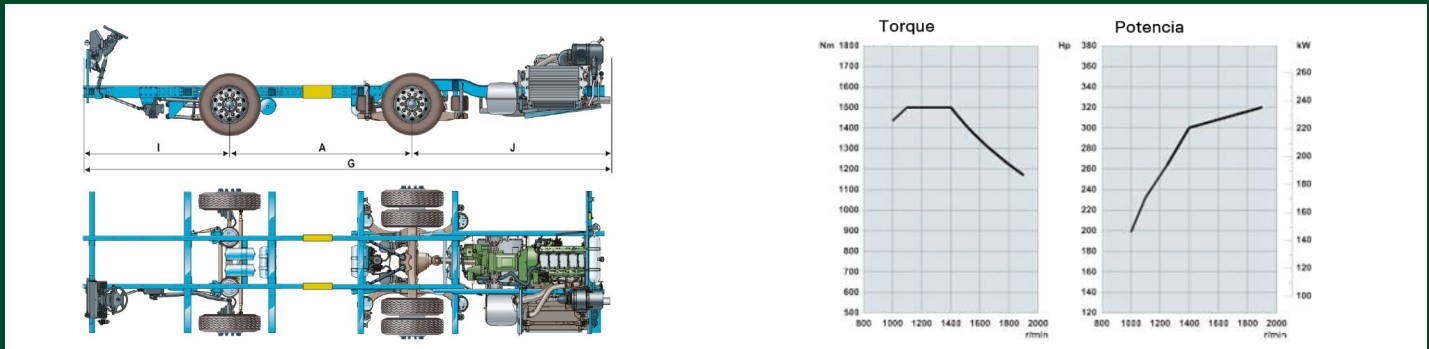
combustible, la facilidad de conducción, el control en el camino, la confiabilidad y el tiempo productivo. Todos los buses Scania están provistos del sistema de Gestión de Flotas Scania.



La imagen publicada es de carácter ilustrativo.

GREEN
EFFICIENCY

K 320 IB 4X2 GNC



I: Voladizo delantero	2500 mm
J: Voladizo trasero	3290 mm
A: Distancia entre ejes de transporte	3000 mm
G: Largo total (transporte)	8790 mm
Máximo ángulo de giro	45°
Ancho delantero de chasis	2475 mm
Ancho trasero de chasis	2467 mm

Puesto de conducción

- Volante regulable
- Puesto de conducción de altura normal /rebajado (Low Driver).
- El tablero es a color y posee controles y herramientas combinadas, indicador de temperatura de refrigerante, velocímetro, tacómetro (franja verde dinámica) computadora de abordo y pantalla de diagnóstico.
- Tacógrafo de 7 días.

Chasis

- Bastidor de 8 mm de espesor.
- Suspensión neumática con 2 cámaras delante y 4 atrás.
- Suspensión reforzada.

Caja de cambios

GRS895R. Manual automatizada de 12 marchas con Retarder.

Diferencial Reducción	R660 de simple reducción. 2,92:1
Arrastre máximo	40.000 Kg.
Opcionales	Varias relaciones disponibles.

Suspensión

Delantera: neumática, capacidad máxima de eje de 7.500 Kg y barra estabilizadora.

Trasera: neumática, capacidad máxima en el eje de 12.000 Kg y barra estabilizadora. Elevación y descenso total 100 mm.

Motor	Scania DC 09 – 106 Euro 6
Cilindrada	9.300 cm ³
Potencia máx.	320 HP a 1900 rpm
Torque máx	1.500 Nm entre 1.100 y 1.400 rpm
Descripción	Otto turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea, Tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y con bujías y bobinas de encendido separadas para cada cilindro.

Potencia del freno auxiliar	670 hp (Retarder)
------------------------------------	-------------------

Sistema eléctrico	24 volts. Batería de 180 Ah. Alternadores de 100 A + 100 A. Compartimiento de motor con interruptores de parada, iluminación y selector de partida trasero o frontal. Corte general de corriente en la batería en el tablero.
--------------------------	---

Opcionales	Alternadores de 150 A + 150 A Baterías de 225 Ah.
-------------------	--

Neumáticos y llantas

Delanteros	385/65 R22.5 con llantas 11.75x22,5 de acero.
Traseros	295/80 R22.5 con llantas 9.00x22,5 de acero.
Repuesto	295/80 R22.5 con llantas 9.00x22,5 de acero.
Opcional	Diversas medidas de neumáticos y llantas.

Frenos

Frenos a tambor	Control de freno electrónico EBS (incluye ABS y control de tracción).
------------------------	---

Opcionales	Sistema de control de estabilidad ESP.
-------------------	--