

Índice de costos* Agosto 2021

*Elaborado por los economistas Mg. Emilio Felcman y Mg. Melina Berger,
del Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC

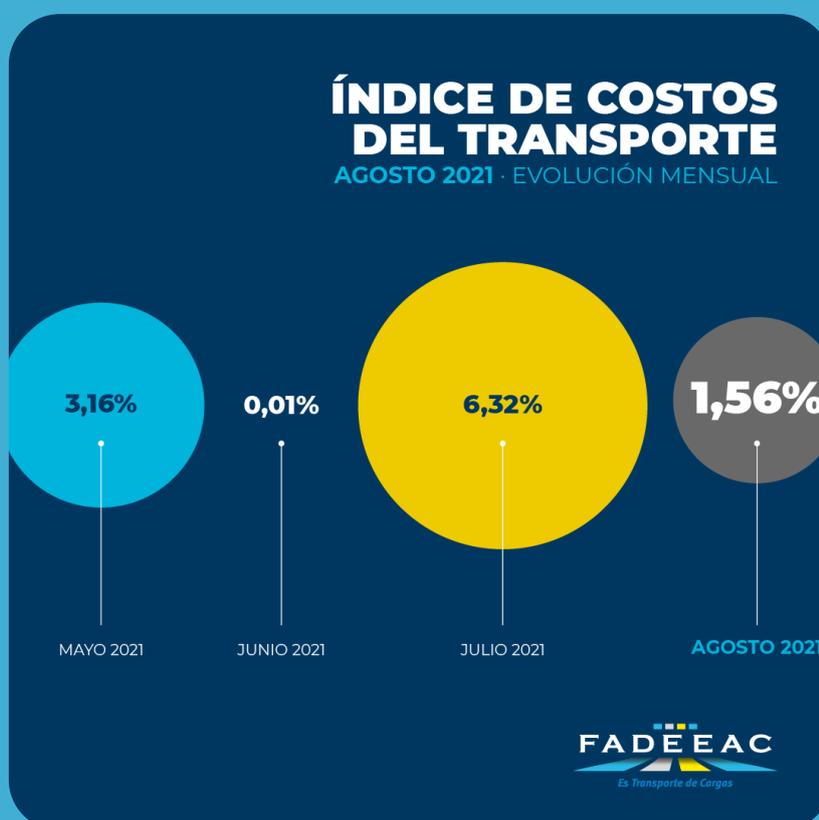
Secretaría de Prensa y
Relaciones Institucionales

prensa@fadeeac.org.ar



Los costos del Transporte de Carga alcanzan 35,7 % en el transcurso de 2021 y ya superan el incremento de todo el 2020 (35%)

- En el mes de agosto los costos tuvieron un incremento moderado de 1,56%.
- Lubricantes (60,3%), Neumáticos (55,6%) y Gastos Generales (40%) lideran los aumentos en lo que va del año.
- El combustible se mantuvo sin variación en los últimos tres meses, acumulando 38% en el año.
- La aceleración de los costos continúa en línea con la inflación general y también con perspectivas de una progresiva recuperación económica.



El Índice de Costos de Transporte elaborado por FADEEAC (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) exhibió en agosto de 2021 un incremento moderado de 1,56%, menor en relación a los meses precedentes, y luego del registro más alto del año de julio de 2021 (6,32%).

De este modo, en los ocho meses del año (enero-agosto de 2021) el ICT FADEEAC alcanza una suba de 35,7%, superando a todo el incremento registrado en todo el año 2020 (35%) y tras los elevados aumentos de costos en 2018 (61,5%) y 2019 (47%), si bien con progresivas mejoras en la actividad.

El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos de la FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En el mes de agosto, sin variación prácticamente en Combustible (+0,13%), los rubros relacionados con el equipo de transporte volvieron a traccionar sobre el Índice General. En primer término, Neumáticos volvió a mostrar un fuerte incremento (+5,1%) y el aumento alcanza en el año 55,6%, luego de liderar los incrementos de los rubros que componen el Índice de Costos en 2020 (71%) y 2019 (70%).

A continuación, se verifican nuevos aumentos en Material Rodante (4,75%) y Reparaciones (4,98%), y en menor medida, Seguros (3,2%), en el marco de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones. Finalmente, Gastos Generales (0,51%) cierra con una ligera suba.

Cabe destacar que, al igual que en junio y julio, el gasoil (+0,13%) prácticamente no se modificó luego de diez incrementos mensuales y consecutivos desde el mes de agosto del año pasado. El aumento promedio del gasoil alcanza el 38%, tras haberse incrementado 45,5% en 2019 y 77% en 2018.

El resto de los rubros (Lubricantes, Personal, Patentes, Peajes), con excepción del Costo Financiero (1,62%), no han sufrido modificaciones en relación con julio de 2021.

Si bien el incremento de agosto (1,56%) es el menor del año luego de junio, el aumento de costo en el Transporte de Cargas continúa con un aumento sostenido acumulando casi 36% (35,7%) en 2021 y como se viene señalando, en un contexto económico inflacionario general, donde se proyecta que los costos de Transporte continúan ubicándose algunos puntos por encima de la inflación minorista.

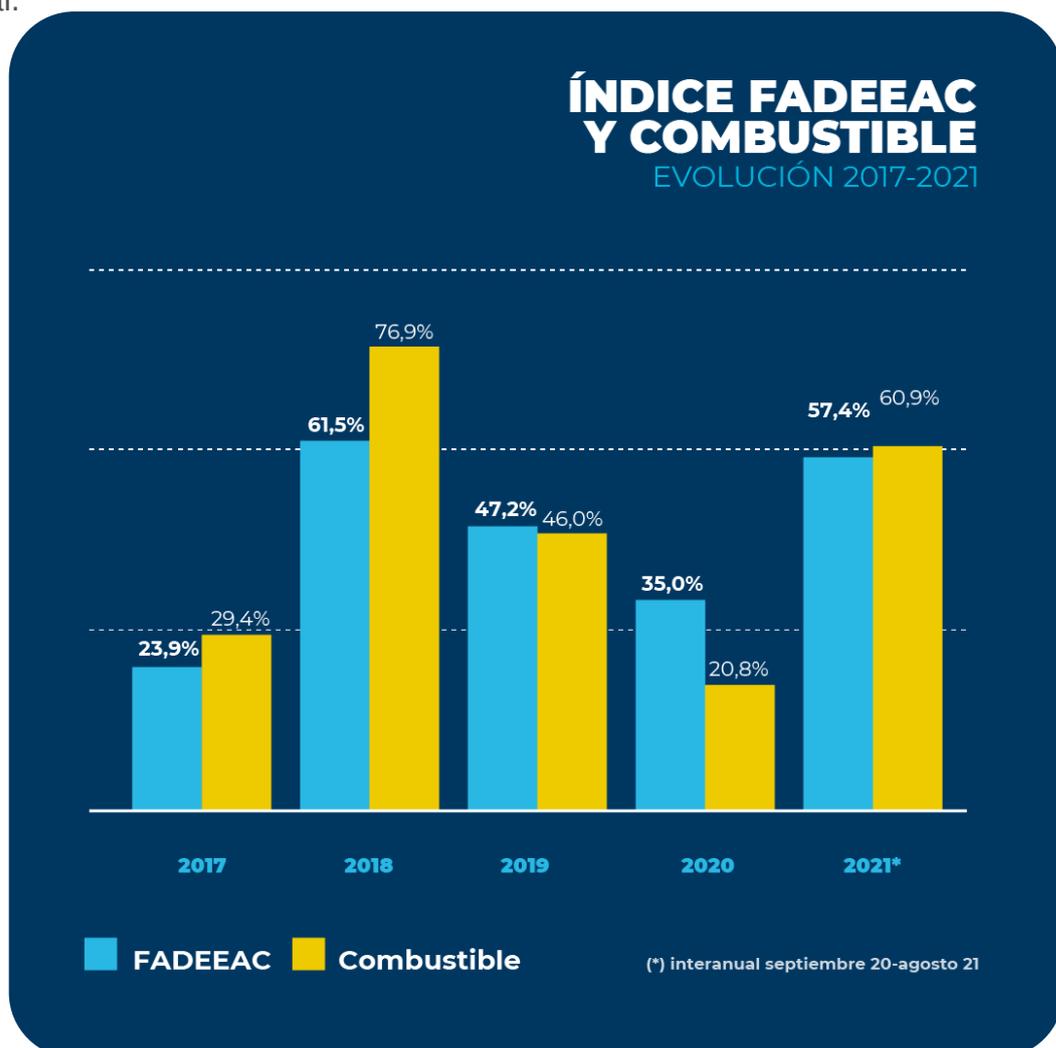
Cabe señalar que esta situación también coexiste con perspectivas de una progresiva recuperación económica teniendo en cuenta la positiva coyuntura del Sector Agropecuario, un importante crecimiento de la industria de la construcción, y la recuperación de varios segmentos de la industria, entre los sectores que muestran mayor dinamismo.

ÍNDICE FADEEAC y COMBUSTIBLE

Evolución 2017-2021

En 2018 el formidable aumento del precio del gasoil (77%), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, en conjunto con la maxidevaluación del peso, fue determinante en los costos récord del Sector (62%).

El aplazo de aumentos en el gasoil al cierre del año 2019 recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020, en tanto que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación del coronavirus dio lugar en el segundo trimestre de 2020 al establecimiento de un barril criollo que estableció un precio sostén de U\$D 45.- (Decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local.



A partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año con un aumento global de 21%, bastante menor en términos relativos, luego del 46% de suba en 2019 y de nada menos que 77% en 2018.

El Combustible prácticamente no se modificó en los últimos tres meses (junio, julio y agosto) tras incrementarse en forma marcada en enero (9,9%), subir 4,5% en febrero, 7,2% en marzo, 6,6% abril y 5,2% en mayo respectivamente, acumulando una suba de 38% en 2021, casi el doble de la registrada en todo el 2020 (si bien lejos aún que en los años 2018 y 2019).

El precio internacional, por su parte, también ha venido exhibiendo un marcado incremento en el transcurso del año (en torno a 30%), verificando la variedad Brent (referencia en Argentina) un precio en torno a U\$D 70.- en el transcurso de agosto, luego de haberse mantenido estable desde junio hasta noviembre de 2020, con fuerte aceleración a partir de diciembre pasado.

EVOLUCIÓN INSUMOS 2021



En el mes de agosto se destacaron los aumentos en Neumáticos y Reparaciones (5%), Material Rodante (4,8%), y Seguros (3,2%).

Exceptuando el incremento en Patentes que se realiza en forma anual lideran los aumentos de costos en 2021 (enero-agosto), Lubricantes (60,3%), Neumáticos (55,6%), Gastos Generales (40%) y Combustibles (38%).

EVOLUCIÓN INSUMOS ENERO- AGOSTO DE 2021

Con un aumento acumulado de 35% en 2020 (enero-diciembre de 2020), lideraron los incrementos de costos Neumáticos (71,2%), Seguros (70%), Patentes y Tasas (57,9%) y Gastos Generales (47,6%).

EVOLUCION INSUMOS ENERO-DICIEMBRE DE 2020



EVOLUCIÓN DEL GASOIL

El Combustible, principal insumo del Transporte de Cargas, prácticamente no se modificó en los últimos tres meses (junio, julio y agosto) luego de registrar diez incrementos consecutivos desde agosto de 2020.

En el transcurso del año (enero-agosto) acumula una suba de 38% en 2021, superior a la todo el 2020 (+21%).

En efecto, a partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año 2020 con un aumento global de 21% luego del 46% de suba en 2019 y de nada menos que 77% en 2018.

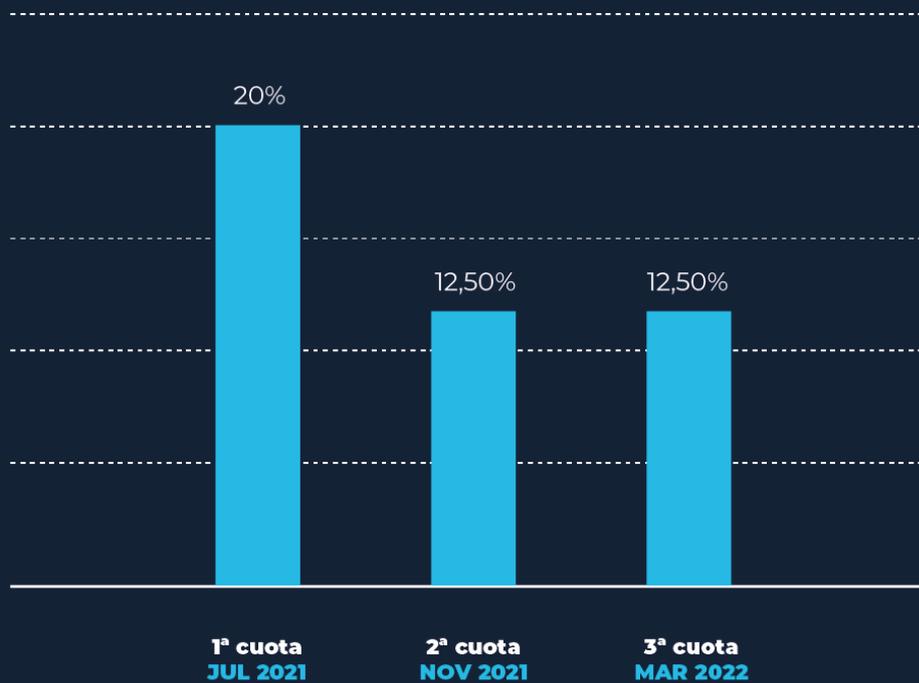
Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país. El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista.

EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS INTERNOS DEL GASOIL 2017-2021



PERSONAL

CCT 40/89 Vigencia 2021/22



Fuente: FADEEAC