

Índice de costos* Julio 2021

*Elaborado por los economistas Mg. Emilio Felcman y Mg. Melina Berger,
del Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC

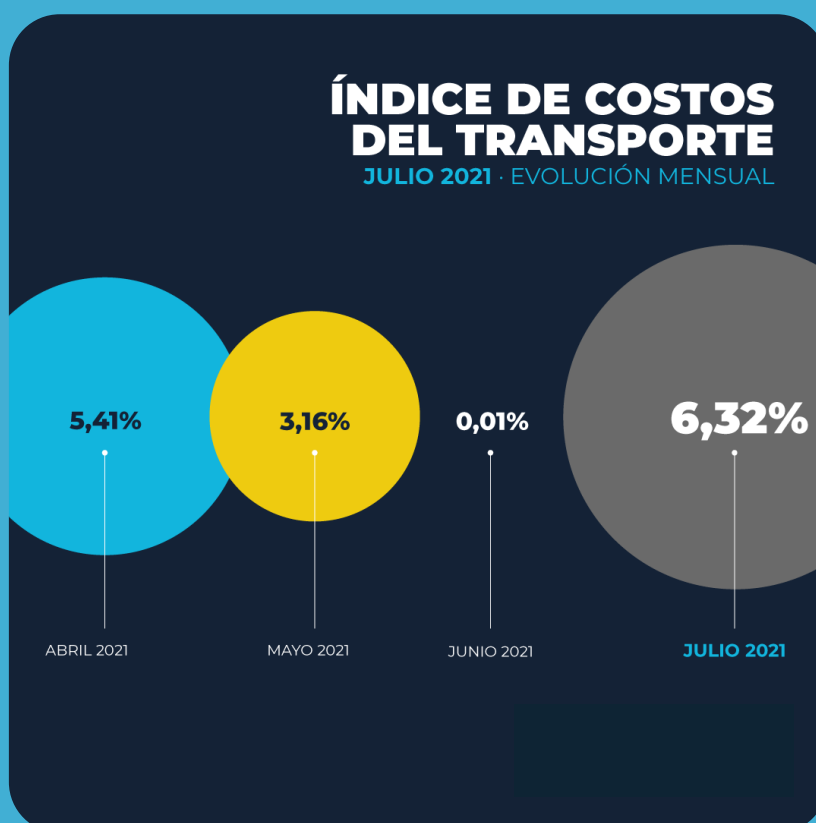
Secretaría de Prensa y
Relaciones Institucionales

prensa@fadeeac.org.ar



Los costos del Transporte de Carga aumentaron un 33,6% en lo que va del 2021

- En el mes de julio los costos subieron un 6,32%, marca más alta del año
- Lubricantes (60,3%), Neumáticos (48,1%), Gastos Generales (39,3%) y Combustibles (37,9%) lideran los aumentos en los primeros siete meses del año
- El incremento de los costos continúa en línea con la mayor aceleración inflacionaria general y también con perspectivas de una progresiva recuperación económica



El Índice de Costos de Transporte elaborado por FADEEAC (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) exhibió en julio de 2021 un incremento de 6,32%, hecho que lo convierte en el más alto del año, tras los fuertes incrementos exhibidos en el transcurso del año 2021: el fuerte aumento de enero de 4,7%, y de febrero de 6,3%, el de marzo de 3,9%, el elevado de abril de 5,4% y el 3,16% de mayo respectivamente.

De este modo, en los siete meses del año (enero-julio de 2021) el ICT FADEEAC alcanza una suba de 33,6%, en un contexto económico también caracterizado por una alta inflación minorista y mayorista, si bien con progresiva mejora de la actividad y disminución de los niveles de vacancia.

El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos de la FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En el corriente mes de julio varios rubros han mostrado subas, donde se destaca principalmente el aumento del costo laboral, que surge del primer tramo del convenio rubricado en junio, con su impacto directo en Personal -Conducción (20%) y en los rubros componentes relacionados, Reparaciones (8,30%) y Gastos Generales (8,85%).

A continuación, un nuevo aumento del Material Rodante (8,07%), en tanto que Lubricantes (2,5%) y Neumáticos (2,02%) exhiben menores subas en julio, si bien continúan liderando el incremento de los rubros en el año (60,3% y 48,1% respectivamente) tras los fuertes aumentos registrados en el primer semestre, en el marco de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones. En particular, el incremento en Neumáticos del 48,1% en 2021 se produce, asimismo, luego de liderar los incrementos de los rubros que componen el Índice de Costos en 2020 (71%) y 2019 (70%).

Cabe destacar que, al igual que en junio, el gasoil (-0,11%) prácticamente no se modificó luego de diez incrementos mensuales y consecutivos desde el mes de agosto del año pasado, y que el aumento promedio del gasoil alcanza en los primeros seis meses del año 38%, tras haberse incrementado 45,5% en 2019 y 7 % en 2018.

El resto de los rubros (Seguros, Patentes y tasas, Peajes), excluyendo la variación en el costo financiero (6,20%), no ha sufrido modificaciones en relación a junio.

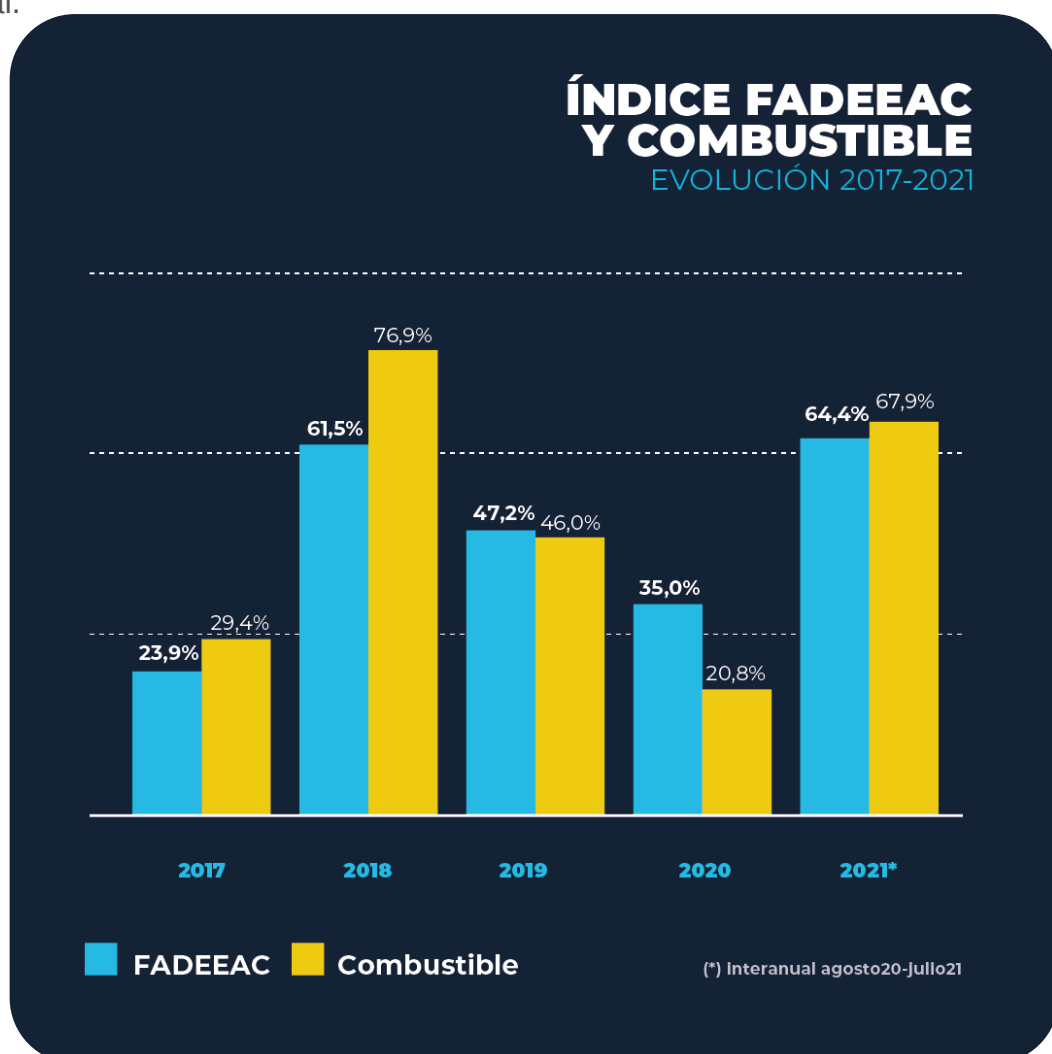
Con el registro de julio el acumulado en el año (enero-julio de 2021) alcanza un incremento de 33,65% continuando el aumento de costos en el Transporte de Cargas, y operando, como se viene señalando, en un contexto económico inflacionario general, donde se proyecta que los costos de Transporte continúen ubicándose algunos puntos por encima de la inflación minorista. Si bien con perspectivas de una progresiva recuperación económica en el año entrante teniendo en cuenta la excelente coyuntura del Sector Agropecuario y un importante crecimiento de la industria de la construcción, entre los sectores que muestran mayor dinamismo.

ÍNDICE FADEEAC y COMBUSTIBLE

Evolución 2017-2021

En 2018 el formidable aumento del precio del gasoil (77%), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017 y a la maxidevaluación del peso, fue determinante en los costos récord del Sector (62%).

El aplazo de aumentos en el gasoil al cierre del año 2019 recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020, en tanto que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación del coronavirus dio lugar en el segundo trimestre de 2020 al establecimiento de un barril criollo que estableció un precio sostén de U\$D 45.- (Decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local.



A partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año con un aumento global de 21% luego del 46% de suba en 2019 y de nada menos que 77% en 2018.

El Combustible prácticamente no se modificó en julio y junio tras incrementarse en forma marcada en enero (9,9%), subir 4,5% en febrero, 7,2% en marzo, 6,6% abril y 5,2% en mayo respectivamente, acumulando una suba de 38% en 2021, casi el doble de la registrada en todo el 2020.

El precio internacional, por su parte, también ha venido exhibiendo un marcado incremento en el transcurso del año, verificando la variedad Brent (referencia en Argentina) un precio en torno a U\$D 70.- en la última semana de julio y principios de agosto, luego de haberse mantenido estable desde junio hasta noviembre de 2020, con fuerte aceleración a partir de diciembre pasado.

EVOLUCIÓN INSUMOS 2021



En el mes de julio se destacan los incrementos de Personal -Conducción (20%), Gastos Generales (8,85%), Reparaciones (8,30%) y Material Rodante (8,07%).

Exceptuando el incremento en Patentes que se realiza en forma anual, lideran los aumentos de costos en 2021 (enero-julio) Lubricantes (60,3%), Neumáticos (48,1%), Gastos Generales (39,3%) y Combustible (37,9%).

EVOLUCIÓN INSUMOS ENERO- JULIO DE 2021

Con un aumento acumulado de 35% en 2020 (enero-diciembre de 2020), lideraron los incrementos de costos Neumáticos (71,2%), Seguros (70%), Patentes y Tasas (57,9%) y Gastos Generales (47,6%).

EVOLUCION INSUMOS ENERO-DICIEMBRE DE 2020



En 2019 también había liderado los aumentos de costos Neumáticos con el 70,3% de suba, seguido por Peaje (63,4%), Gastos Generales (63,3%) y el Costo Financiero (57,4%) respectivamente.

EVOLUCIÓN DEL GASOIL

El Combustible, principal insumo del Transporte de Cargas, prácticamente no se modificó en julio y junio luego de registrar diez incrementos consecutivos desde agosto de 2020.

En el transcurso del año (enero-julio) acumula una suba de 38% en 2021, superior a la todo el 2020. En efecto, a partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año 2020 con un aumento global de 21% luego del 46% de suba en 2019 y de nada menos que 77% en 2018. Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país.

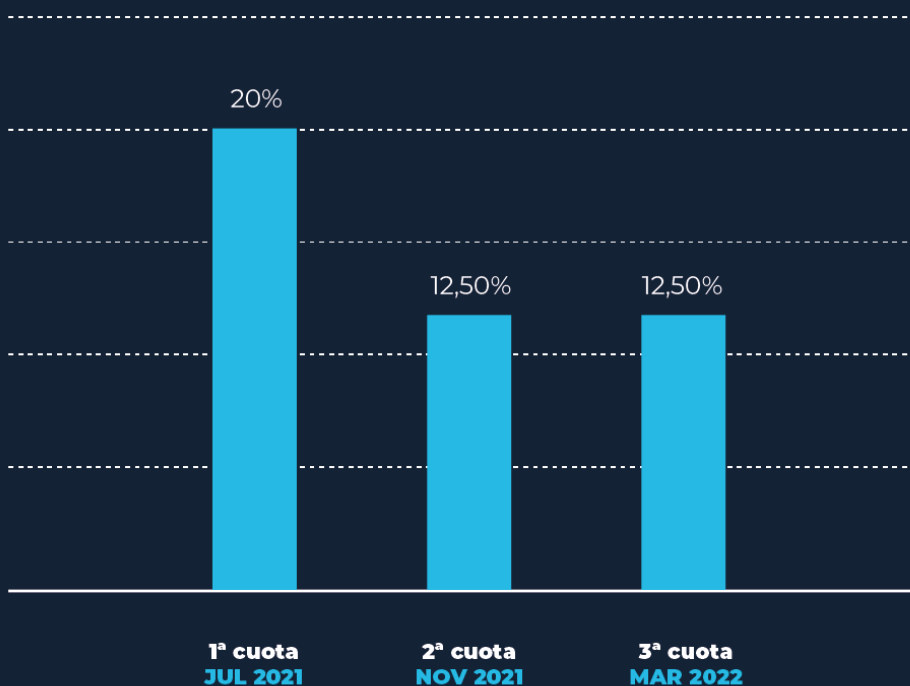
El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista.

EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS INTERNOS DEL GASOIL 2017-2021



PERSONAL

CCT 40/89 Vigencia 2021/22



Fuente: FADEEAC