

# Índice de costos\* Junio 2021

\*Elaborado por los economistas Mg. Emilio Felcman y Mg. Melina Berger,  
del Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC

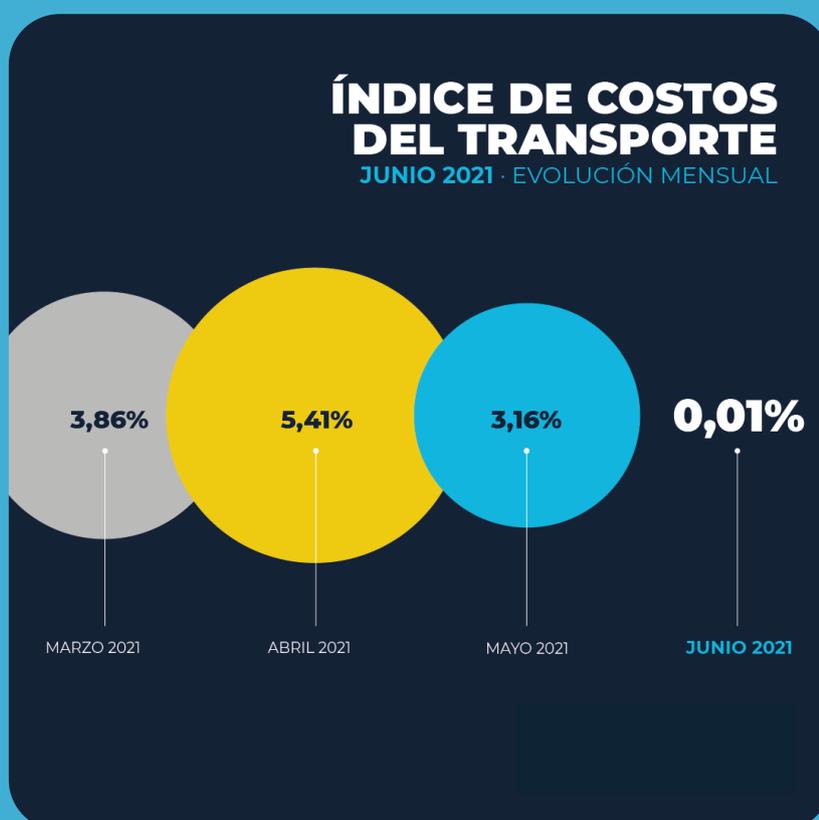
Secretaría de Prensa y  
Relaciones Institucionales

[prensa@fadeeac.org.ar](mailto:prensa@fadeeac.org.ar)



# Los costos del Transporte de Carga alcanzaron un 26% en el primer semestre de 2021

- Lubricantes (56,4%), Neumáticos (45,2%) y Combustibles (38%) lideran los aumentos en los primeros seis meses del año.
- El incremento de salarios del 20 % para julio implica una proyección de suba en los costos de 5.5%.



El Índice de Costos de Transporte elaborado por FADEEAC (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) prácticamente no registró aumento en junio de 2021 (0.01 %), tras los fuertes incrementos exhibidos en el transcurso del año 2021: el fuerte aumento de enero de 4.7 %, el récord de febrero de 6.3 %, el de marzo de 3.9 %, el elevado de abril de 5.4 % y el 3.16 % de mayo respectivamente.

En este contexto, en el primer semestre de 2021 (enero-junio) el ICT FADEEAC alcanza una suba de casi 26 % (25.7%), en tanto que la variación acumulada en los últimos doce meses continúa por encima del 50 % (54.7 %), luego de cerrar el año 2020 en 35 %, y tras los muy elevados aumentos de costos en 2018 (61.5 %, récord) y 2019 (47 %).

Asimismo, con el aumento de salarios en el corriente mes de julio, con su impacto directo en Personal (Conducción) (20 %) y en los rubros componentes relacionados, el ICT FADEEAC evidenciará una suba de por lo menos 5.5 puntos del Índice, cifra que implicará un aumento acumulado mayor al 30% (32.5 %) en los siete meses de 2021 (enero-julio de 2021), en un contexto económico también caracterizado por la alta inflación minorista y mayorista.

El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos de la FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En el mes de junio, en un marco macroeconómico de quietud del dólar oficial (+1.03%) y de los precios del gasoil (-0.03 %), se volvieron a verificar aumentos destacados en lubricantes (+7%) y neumáticos (+6,73%), en tanto que se actualizaron los valores de Peajes (+9.13 %) tras dos años de congelamiento.

El registro de Personal (-4.74 %), por su parte, responde a la finalización de la asignación extraordinaria no remunerativa rubricada en el mes de diciembre y registrada en los meses de febrero a mayo inclusive.

Cabe destacar que en junio el gasoil prácticamente no se modificó luego de diez incrementos mensuales y consecutivos desde el mes de agosto del año pasado, y que el aumento promedio del gasoil alcanza en los primeros seis meses del año 38 %, tras haberse incrementado 45.5 % en 2019 y 77 % en 2018.

En cuanto a los Lubricantes y los Neumáticos, tras las marcadas subas en el semestre, se convierten en los rubros que lideran los incrementos de costos en 2021 (56.4 % y 45.2 % respectivamente), en el marco de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones. En particular, el incremento en Neumáticos del 45.2 % en 2021 se produce, asimismo, luego de liderar los incrementos de los rubros que componen el Índice de Costos en 2020 (71 %) y 2019 (70 %).

Por el lado de los costos del equipo, tanto Material Rodante (+3,58%) como Reparaciones (+0,84%) exhibieron en junio un ascenso de sus precios, en tanto que Gastos Generales descendió ligeramente (-1.42 %).

El resto de los rubros (Seguros, Patentes y tasas), excluyendo la variación en el costo financiero (-0,13%) no ha variado respecto a mayo.

Con el registro de junio el primer semestre del 2021 culmina con un marcado incremento de 25,7% en tanto que el aumento enero-julio de 2021 ya tendrá un piso de 30%, con las subas ya plasmados en el costo laboral.

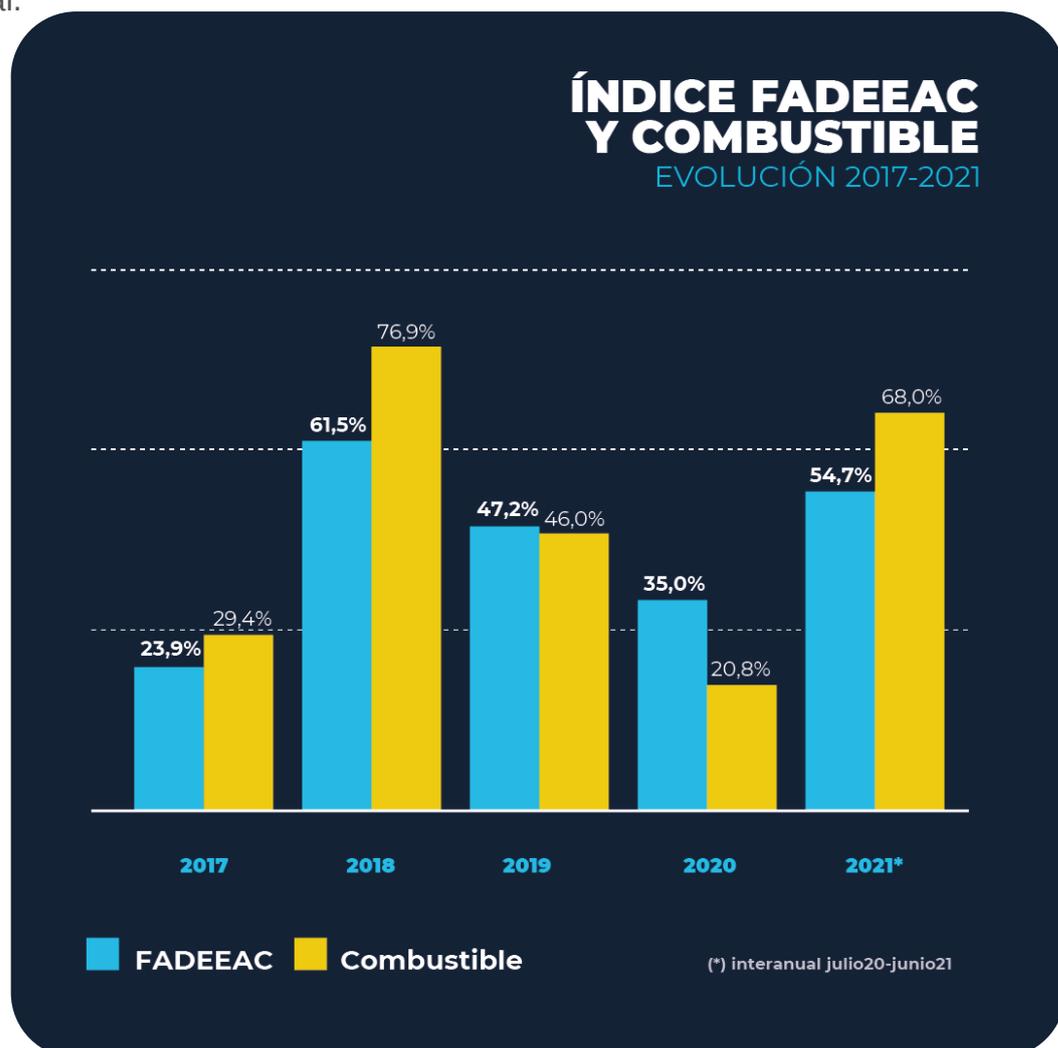
En este marco, continúa el aumento de costos en el Transporte de Cargas, operando, como se viene señalando, en un contexto económico inflacionario general donde se proyecta que los costos de Transporte continúen ubicándose algunos puntos por encima de la inflación minorista, si bien con perspectivas de una progresiva recuperación económica en el año entrante teniendo en cuenta la excelente coyuntura del Sector Agropecuario y un importante crecimiento de la industria de la construcción, entre los sectores que muestran mayor dinamismo.

# INDICE FADEEAC y COMBUSTIBLE

## Evolución 2017-2021

En 2018 el formidable aumento del precio del gasoil (77 %), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017 y a la maxidevaluación del peso, fue determinante en los costos récord del Sector (62 %).

El aplazo de aumentos en el gasoil al cierre del año 2019 recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020, en tanto que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación del coronavirus dio lugar en el segundo trimestre de 2020 al establecimiento de un barril criollo que estableció un precio sostén de U\$D 45.- (Decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local.



A partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año con un aumento global de 21 % luego del 46 % de suba en 2019 y de nada menos que 77 % en 2018.

El Combustible no se modificó en junio tras incrementarse en forma marcada en enero (9.9 %), subir 4.5 % en febrero, 7.2 % en marzo, 6.6 % abril y 5.2 % en mayo respectivamente, acumulando una suba de 38 % en 2021, casi el doble de la registrada en todo el 2020.

El precio internacional, por su parte, también ha venido exhibiendo un marcado incremento en el transcurso del año, verificando la variedad Brent (referencia en Argentina) un precio superior a U\$D 70.- en la última semana de junio y principios de julio, luego de haberse mantenido estable desde junio hasta noviembre de 2020, con fuerte aceleración a partir de diciembre pasado.

hasta noviembre de 2020, con fuerte aceleración a partir de diciembre pasado.

## EVOLUCIÓN INSUMOS 2021



En el mes de junio nuevamente se destacan los incrementos de Lubricantes (7 %) y Neumáticos (6.7 %), en tanto que en tanto que se actualizaron los valores de Peajes (+9.13 %), tras dos años de congelamiento, entre los más relevantes.

Exceptuando el incremento en Patentes que se realiza en forma anual, lideran los aumentos de costos en el primer semestre de 2021 (enero-junio) Lubricantes (56.4 %), Neumáticos (45.1 %) y Combustible (38 %).

## EVOLUCIÓN INSUMOS ENERO- JUNIO DE 2021

Con un aumento acumulado de 35 % en 2020 (enero-diciembre de 2020), lideraron los incrementos de costos Neumáticos (71.2%), Seguros (70.0 %), Patentes y Tasas (57.9 %) y Gastos Generales (47.6 %).

## EVOLUCION INSUMOS ENERO-DICIEMBRE DE 2020



En 2019 también había liderado los aumentos de costos Neumáticos con el 70.3% de suba, seguido por Peaje (63.4 %), Gastos Generales (63.3 %) y el Costo Financiero (57,4 %) respectivamente.

## EVOLUCIÓN DEL GASOIL

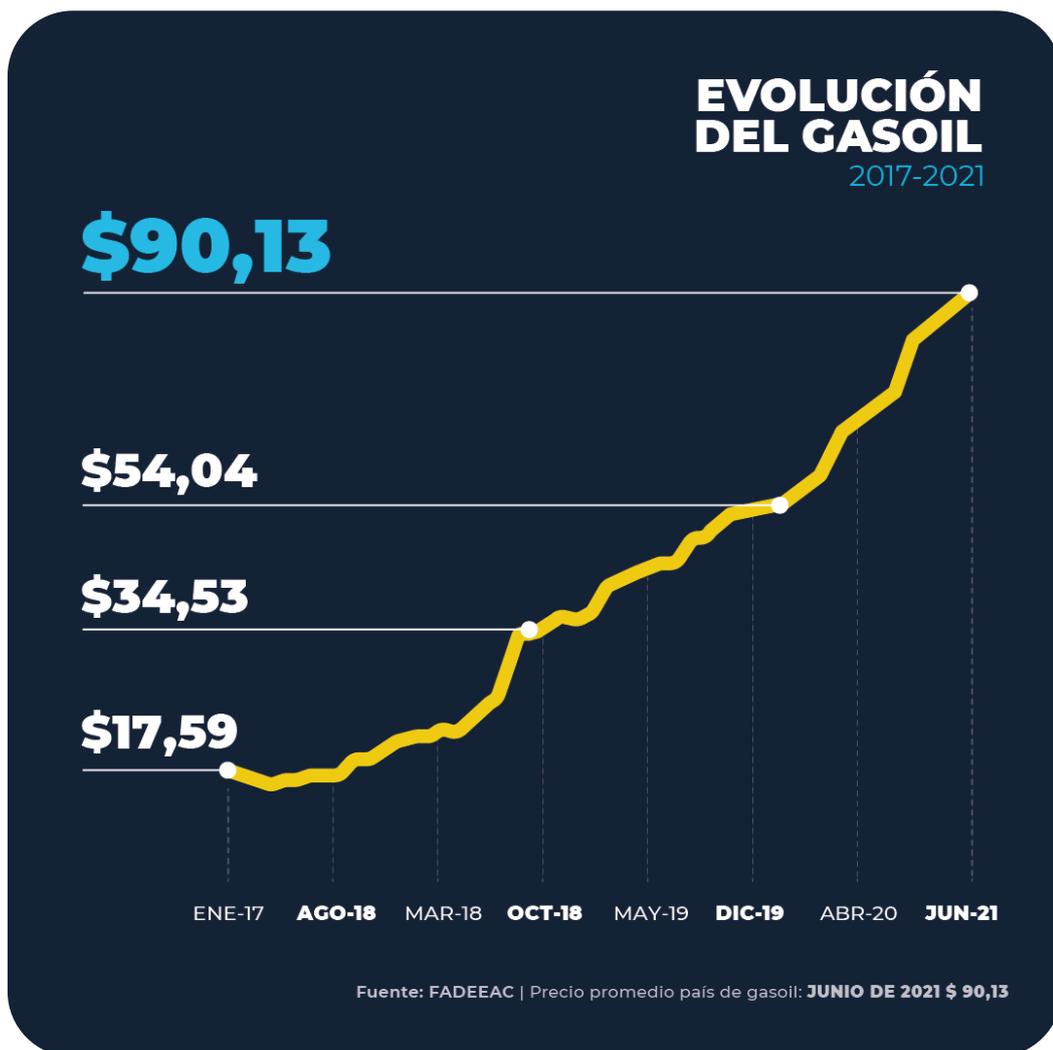
El Combustible, principal insumo del Transporte de Cargas, no se modificó en junio luego de registrar diez incrementos consecutivos desde agosto de 2020.

En el primer semestre acumula una suba de 38 % en 2021, superior a la todo el 2020.

En efecto, a partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año 2020 con un aumento global de 21 % luego del 46 % de suba en 2019 y de nada menos que 77 % en 2018.

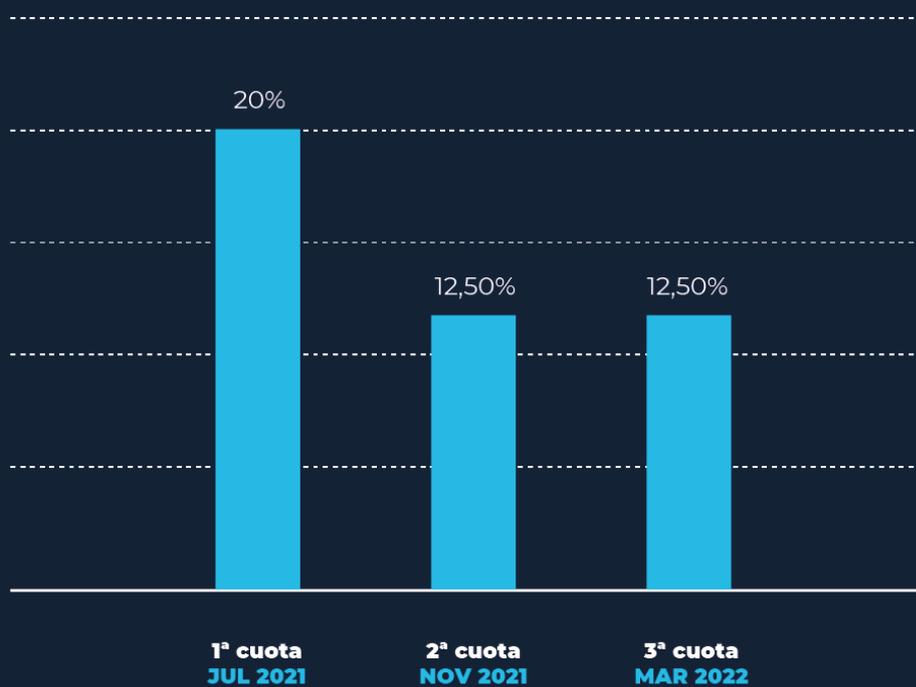
Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país. El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista.

## EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS INTERNOS DEL GAS-OIL 2017-2021



## PERSONAL

### CCT 40/89 Vigencia 2021/22



Fuente: FADEEAC