

ÍNDICE DE COSTOS DEL TRANSPORTE DE CARGAS FADEEAC (ICTF)

AGOSTO 2020

**DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS Y COSTOS
FEDERACIÓN ARGENTINA DE ENTIDADES EMPRESARIAS
DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS (FADEEAC)**

Licenciados Emilio Felcman y Melina Berger



DESTACADO

- Con 5 % de suba los costos del Transporte de Carga sufren el incremento más alto del año.
- Los costos se mantienen en torno al 32 % en los últimos doce meses, lo que, a pesar del fuerte salto en agosto, confirma en el transcurso de 2020 la importante desaceleración en relación a los años 2018 (61.5 %) y 2019 (47 %).

El Índice de Costos de Transporte elaborado por FADEEAC (ICTF) exhibió en agosto de 2020 un incremento de 5.11 %, hecho que lo convierte en el más alto del año, luego que en los últimos cinco meses registrara valores por debajo del 2 %. Esto en un contexto donde el Transporte de Carga continúa operando bajo la emergencia sanitaria en el país que afecta a numerosas e importantes ramas de la actividad -en mayor o menor medida-.

Con estas cifras se verifica una fuerte aceleración de los costos en el mes de agosto tras la marcada desaceleración que se viene registrando desde principios de año, en particular desde el comienzo de la pandemia. El sector mantiene la libre circulación en el territorio nacional teniendo en cuenta la actividad esencial para la economía y el país, en una situación difícil y muy compleja como la que se está atravesando.

Con el registro de agosto y tras la clara desaceleración de los costos que se ha venido verificando en los meses precedentes (abril, mayo, junio y julio marcaron 1.7 %, 1.3 %, 0.64 % y 0.93 % respectivamente), el ICTF alcanza un incremento acumulado de 16.4 % (enero-agosto). La variación acumulada en los últimos doce meses, por su parte, se mantiene en 32 % luego de cerrar el año 2019 en 47 %.

El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En el corriente mes de agosto la mayoría de los rubros han mostrado subas, con varios de los principales exhibiendo aumentos relevantes.

Dentro de los rubros con mayor gravitación -Combustible y Personal reúnen sumados al menos 2/3 del total-, se destaca el aumento del costo laboral, con su impacto directo en Personal -Conducción (8 %) y en los rubros componentes relacionados Reparaciones (2,44%) y Gastos Generales (4,04 %). La

reciente rúbrica del convenio colectivo de trabajo (CCT 40/89) realizada la primera semana de agosto establece un aumento de 8 % en agosto y 7 % en octubre para el resto de 2020, y de 8 % en febrero y 7 % en abril respectivamente para el primer semestre de 2021.

Por el lado del Combustible, se trata del primer ajuste del gasoil en el año (4.44 %), incluyendo tanto al segmento mayorista como minorista. Debe reiterarse, en este marco, que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo en el segundo trimestre a partir de la irrupción de la pandemia dio lugar al establecimiento del barril criollo que establece un precio sostén de U\$D 45.- para la producción y comercialización de petróleo en el mercado interno (Decreto Hidrocarburos 488-2020).

Este precio de referencia en el mercado interno se encuentra en el presente apenas por encima de los actuales precios internacionales (en torno a U\$D 43/44.- variedad Brent); no obstante ello, teniendo en cuenta que durante la última semana de agosto los precios internacionales superaron durante diez días consecutivos los U\$D 45.- dicho precio sostén puede modificarse.

Por el lado del resto de los rubros se destaca un nuevo aumento del Costo Financiero (14.91 %), tras las recientes subas en las tasas de interés, seguido por Seguros (5.27 %), y Neumáticos (4.06 %), estos dos últimos de sostenidos aumentos en los últimos meses en el marco de la aceleración de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial.

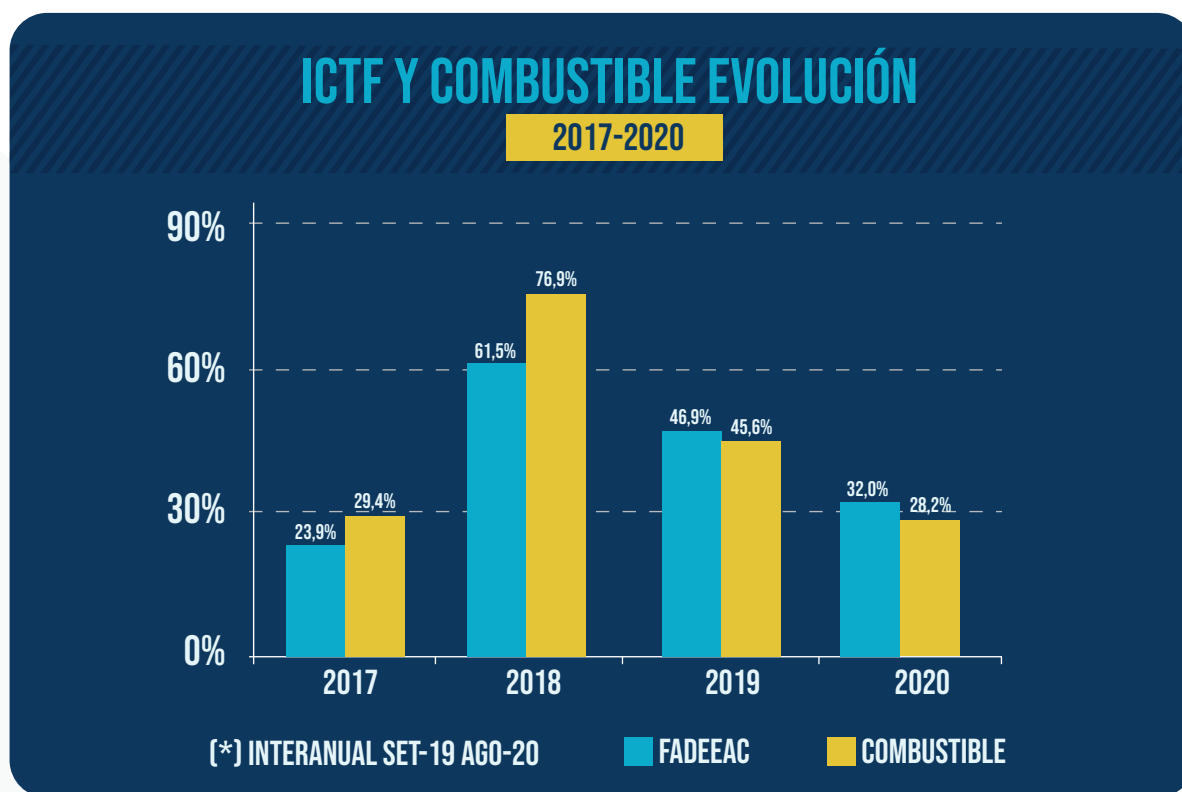
Por último, la suba en Material Rodante (0.47 %), mientras que el resto de los rubros (Lubricantes, Patentes y tasas, Peajes), no ha sufrido modificaciones en relación con julio de 2020.

Si bien agosto se constituye en el incremento más alto de 2020, en el transcurso del año (enero-agosto), el ICTF continúa experimentando una nítida desaceleración de sus costos respecto de los muy elevados en los años 2018 y 2019, aumentando poco más de la mitad (16.4 %) de lo registrado en igual período del año anterior (enero-agosto de 2019, +29.5 %), si bien en una coyuntura donde la continuidad de la emergencia sanitaria implica que numerosas ramas del transporte de carga se encuentren operando muy por debajo de su capacidad operativa.

La desaceleración de los costos de transporte respecto a los incrementos muy marcados de 2018 (61.5 %, récord desde 2002), y de 2019 (47 %), y que preveamos se extienda en los próximos meses si no se producen cambios abruptos en la política cambiaria o subas del Brent bastante por encima de los U\$D 45.-, se encuentra en línea con la importante desaceleración que también vienen exhibiendo en el año los índices nacionales de precios minoristas (inflación minorista), pero por sobre todo de precios mayoristas.

Por otra parte, la presente emergencia sanitaria y su impacto sobre la economía en general y el transporte de carga en particular continúa generando fuertes interrogantes e incertidumbre, en el sentido de la afectación económica en las estructuras de las empresas, tanto por los sobre costos asociados como por los obligados cambios en la logística que implican una menor actividad, -y tras dos años de dura y prolongada recesión 2018/19-.

Asimismo, el sostenido aumento de los costos para transportar mercadería en el país que redobla la presión sobre el Transporte de Carga tiene el agravante de sumar una carga impositiva del orden del 40 %, lo que va en detrimento de la competitividad del sector.



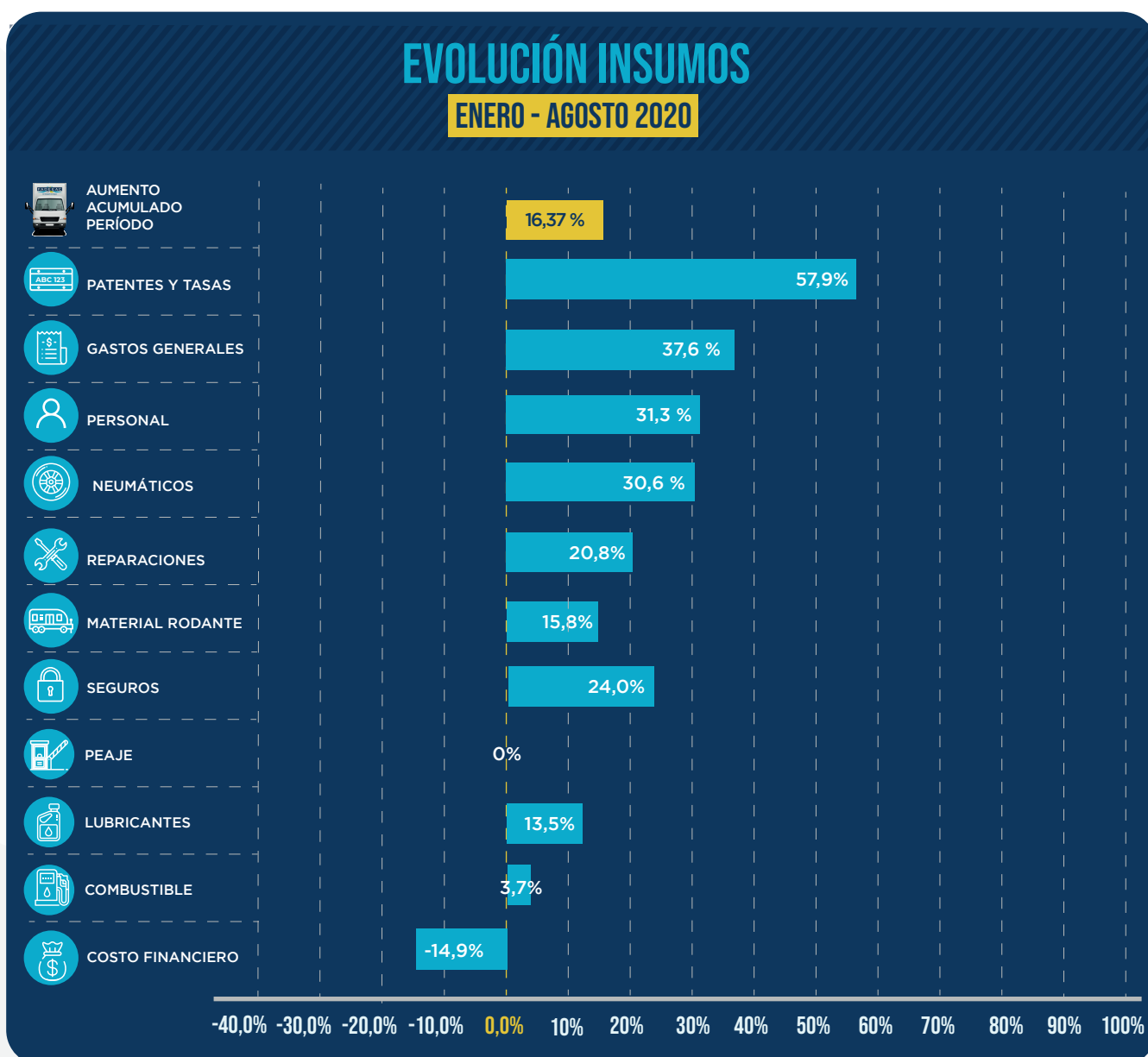
En 2018 el enorme aumento del precio del gas-oil (77 %), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, fue determinante en los costos récord del sector (62 %).

La postergación de aumentos en el gas-oil al cierre del año 2019 recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020, en tanto que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación del coronavirus (los precios locales debieran haber descendido) dio lugar en el segundo trimestre al establecimiento de un barril criollo que establece un precio sostén de U\$D 45.- (Decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local, con revisión cada tres meses.

EVOLUCION INSUMOS

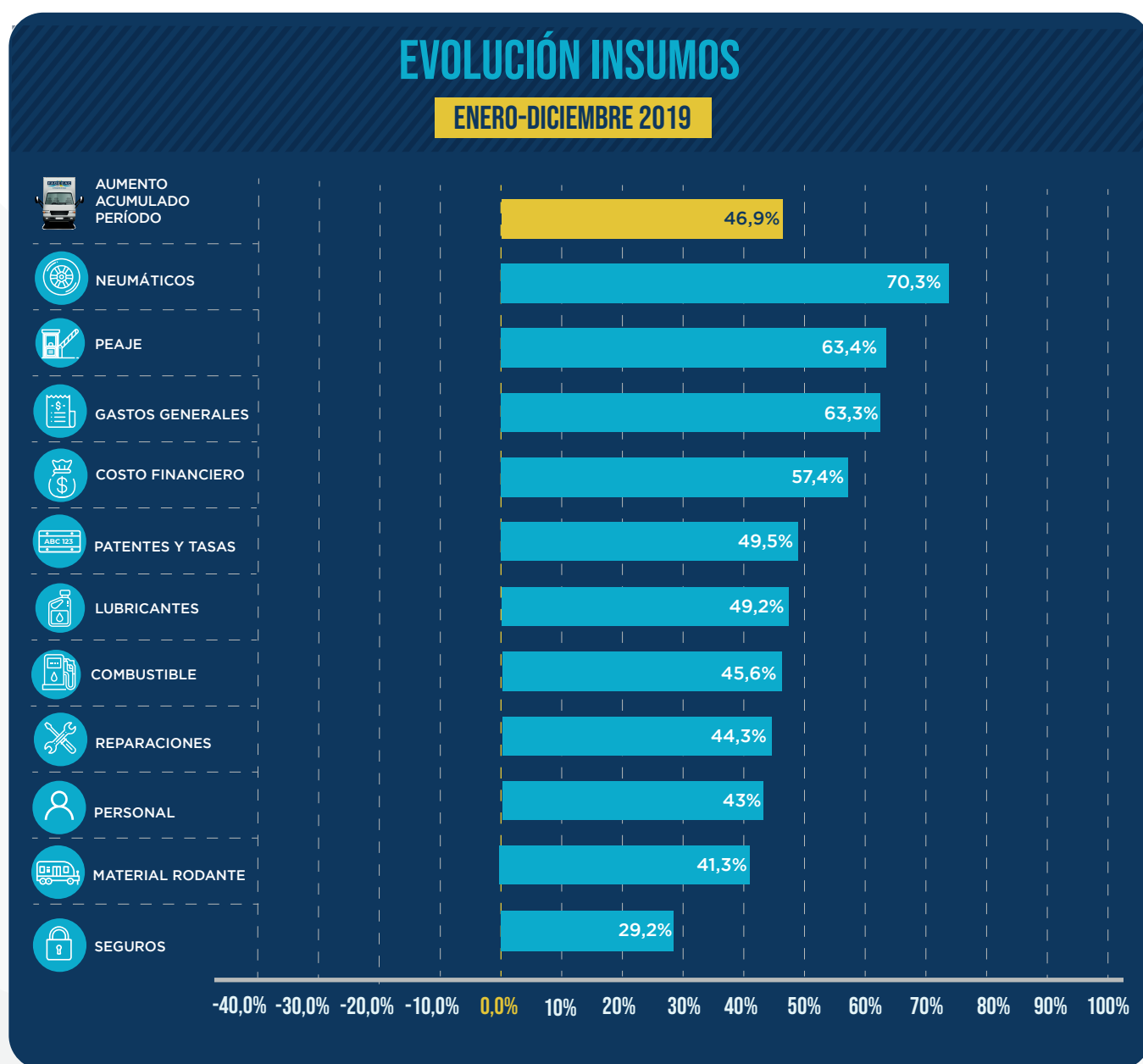
Con un aumento acumulado de 16.4 % (enero-agosto de 2020), lideran los incrementos de costos Patentes (57.9 %), Gastos Generales (37.6 %), Personal (31.3 %) y Neumáticos (30.6 %).

Luego del incremento en agosto, Combustibles aumenta ligeramente en el año (3.7%) al tiempo que el Costo Financiero continúa exhibiendo un descenso menor (-14.9 %) en el período (fuerte baja en abril y subas en junio y agosto), en el marco de las bajas de las tasas de interés como factor contracíclico al notorio deterioro en la cadena de pagos que están sufriendo las empresas, dada la caída de la actividad.



El año pasado habían liderado los aumentos de costos Neumáticos con el 70.3% de suba, seguido por Peaje (63.4 %), Gastos Generales (63.3 %) y el Costo Financiero (57,4 %) respectivamente.

Combustibles y Personal, los rubros de mayor gravitación en el costo, aumentaron 45.6% y 43 % respectivamente.



Fuente: FADEEAC

EVOLUCIÓN DEL GAS-OIL

El Combustible, principal insumo del transporte de cargas, registró el primer incremento en el año (+4.44 %) luego de 14 aumentos en 2018 y de 12 en 2019.

En 2019 el aumento del gasoil había alcanzado el 45.6 % en tanto que desde la desregulación del mercado de hidrocarburos a partir del 1 de octubre de 2017, la suba sobrepasa el 200 %.

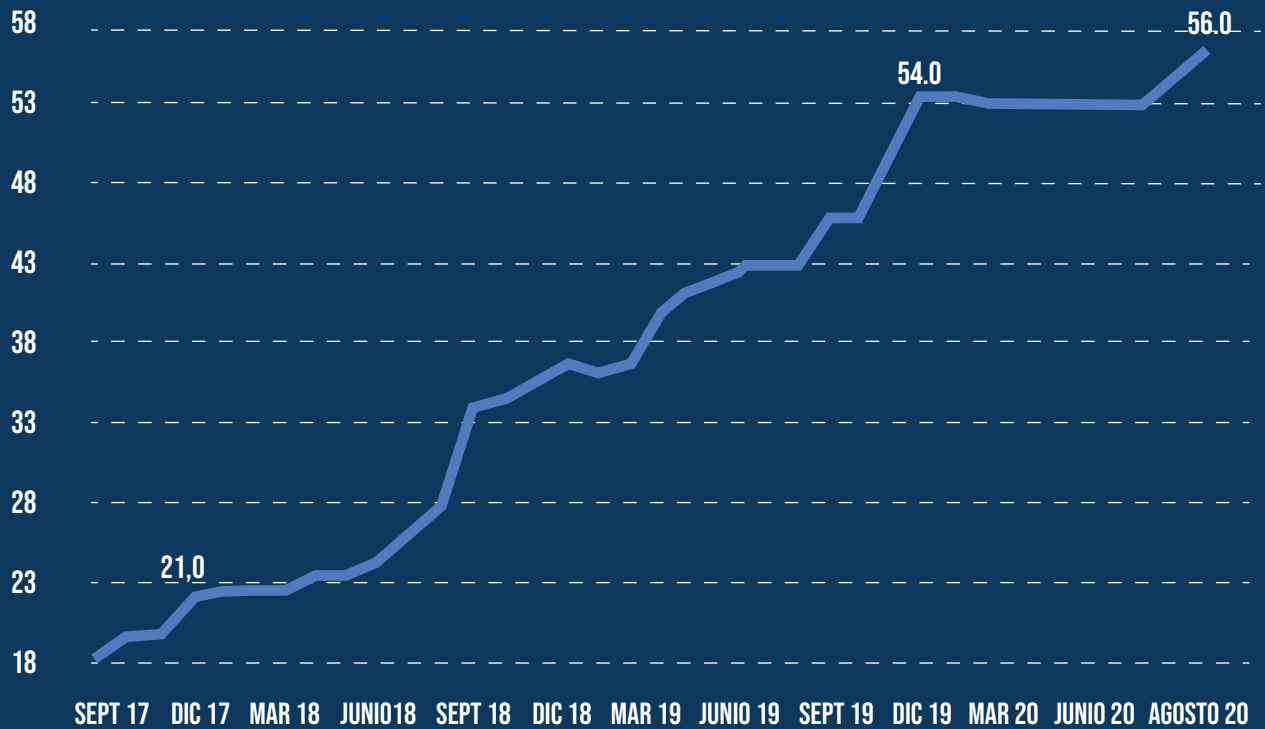
Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del transporte de carga en el país.

Teniendo en cuenta el Decreto 488-2020 de Hidrocarburos vigente desde mediados de mayo y que fija el barril criollo para la producción y comercialización en el mercado interno en 45 U\$D.- abre la posibilidad e implica una oportunidad para trabajar con el Estado Nacional y los distintos eslabones de la cadena en una posible disminución de la brecha gasoil versus. euro diesel (el eurodiesel, el combustible menos contaminante, promedia los \$ 65.- o más, en torno a \$ 10.- por encima del gasoil normal), sobre la disminución de las brechas regionales en el país, así como en la aplicación de las energías renovables y alternativas (biodiesel).

El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista.

EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS INTERNOS DEL GAS-OIL

2017-2020



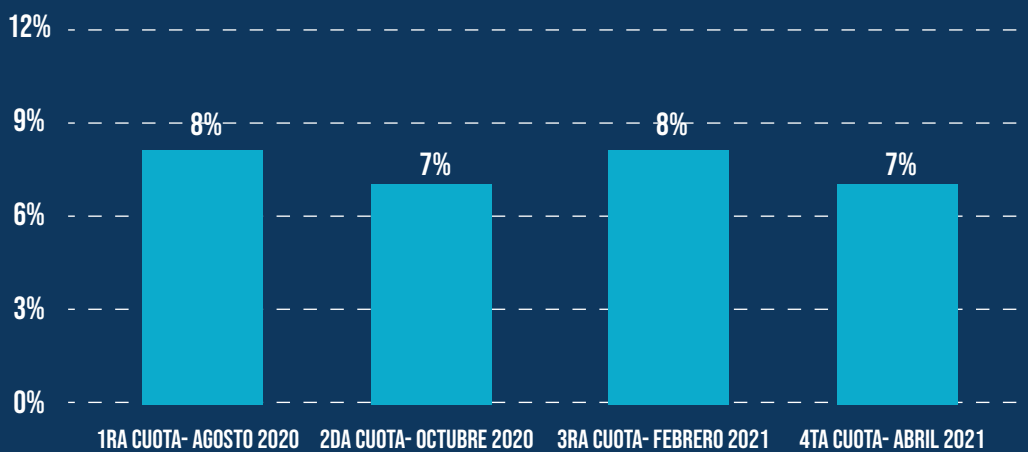
PRECIO PROMEDIO PAÍS DE GAS-OIL: AGOSTO DE 2020 \$56.02

Fuente: FADEEAC

PERSONAL

En el presente mes de agosto se registra la primera cuota del convenio colectivo vigente.

CCT 40/89 – VIGENCIA DE 2020-21



Fuente: FADEEAC