ÍNDICE DE COSTOS

JUNIO 2020

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

FADEEAC
Es Transporte de Cargas

El Índice de Costos de Transporte elaborado por **FADEEAC** (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) registró en junio de 2020 un **incremento de 0.64%** lo que lleva a cerrar el primer semestre con un incremento acumulado de 9.7%, apenas por debajo de los dos dígitos, aunque en un marco económico caracterizado por una severa caída de la actividad como derivación de la pandemia de coronavirus. La variación acumulada en los últimos doce meses continúa en el orden del 36%, luego de cerrar el año 2019 en 47%.

El incremento de junio y del segundo trimestre del año (abril-junio) se producen en el contexto de la emergencia sanitaria en el país declarada por la crisis de coronavirus (Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio - Decreto 297/2020), que, en el caso particular del Transporte de Cargas continúa afectando a numerosas e importantes ramas de la actividad, a pesar de que el Sector mantiene la libre circulación en el territorio nacional teniendo en cuenta la actividad esencial que constituye para la economía y el país.

Esta situación muy compleja plantea el serio dilema de cómo mantener las empresas hasta que la pandemia pueda reducirse. El informe, realizado por el Departamento de Estudios Económicos de la FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En el corriente mes de junio han liderado los aumentos de costos los rubros Gastos Generales (15.74%), y Costo Financiero (12.56%), en tanto que el registro de Personal (-3.49%) responde a la finalización de la asignación extraordinaria no remunerativa registrada en los meses de febrero a mayo inclusive. Neumáticos, en tanto, vuelve a exhibir un aumento destacado (4.42%) tras la fuerte suba del mes anterior (8.45%), en el marco de la aceleración de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial.

Como contrapartida, Combustible, el principal costo del autotransporte de cargas, casi no presenta variaciones respecto de mayo y exhibe un descenso de 0.7% en el primer semestre (enero-junio de 2020). En ese caso, debe subrayarse que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo en el segundo trimestre a partir de la irrupción de la pandemia dio lugar al establecimiento del barril criollo que establece un precio sostén de U$D 45 para la producción y comercialización de petróleo en el mercado interno (Decreto Hidrocarburos 488-2020). Este precio de referencia se encuentra en el presente apenas por encima de los actuales precios internacionales (en torno a U$D 42/44 variedad Brent).

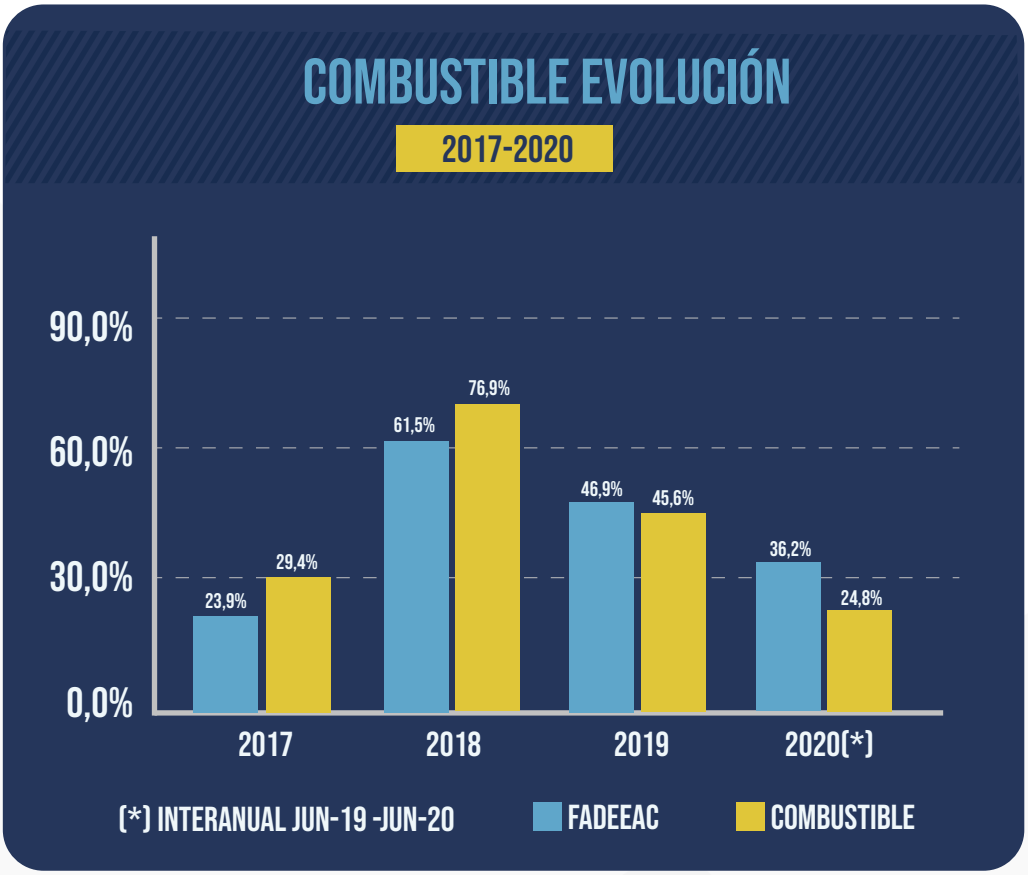
Finalmente, por el lado de los costos del equipo, Material Rodante y Reparaciones muestran subas de 1.65% y 0.63% respectivamente. El resto de los rubros (Lubricante, Seguros, Patentes y tasas, Peajes), no ha sufrido modificaciones en relación con mayo de 2020.

En el primer semestre de 2020 (enero-junio), el ICT FADEEAC está experimentando una nítida desaceleración de sus costos respecto de los muy elevados en los años 2018 y 2019, aumentando prácticamente la mitad (9.7%) de lo registrado en igual período del año anterior (enero-junio de 2019, +18.3%).

La fuerte desaceleración de los costos de Transporte respecto a los incrementos muy marcados de 2018 (récord desde 2002) y de 2019, y que prevemos se extienda en los próximos meses si no se producen cambios abruptos en la política cambiaria o subas del brent por encima de los U$D 45, se encuentra en línea con la importante desaceleración que también vienen exhibiendo en el año los índices nacionales de precios minoristas (inflación minorista), pero por sobre todo de precios mayoristas (estos últimos aumentaron menos de 3% en el período enero-mayo).

La presente emergencia sanitaria y su impacto sobre la economía en general y el transporte de carga en particular, continúa generando fuertes interrogantes e incertidumbre, en el sentido de la afectación económica en las estructuras de las empresas, tanto por los sobrecostos asociados como por los obligados cambios en la logística que implican una menor actividad. Contexto complejo, si además se tiene en cuenta las consecuencias derivadas de dos años previos de dura y prolongada recesión (2018/19).

El sostenido aumento de los costos para transportar mercadería en el país que redobla la presión sobre el transporte de carga tiene el agravante de sumar una carga impositiva del orden del 40%, lo que va en detrimento de la competitividad del Sector.



En 2018 el enorme aumento del precio del gas-oil (77 %), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, fue determinante en los costos récord del Sector (62 %).

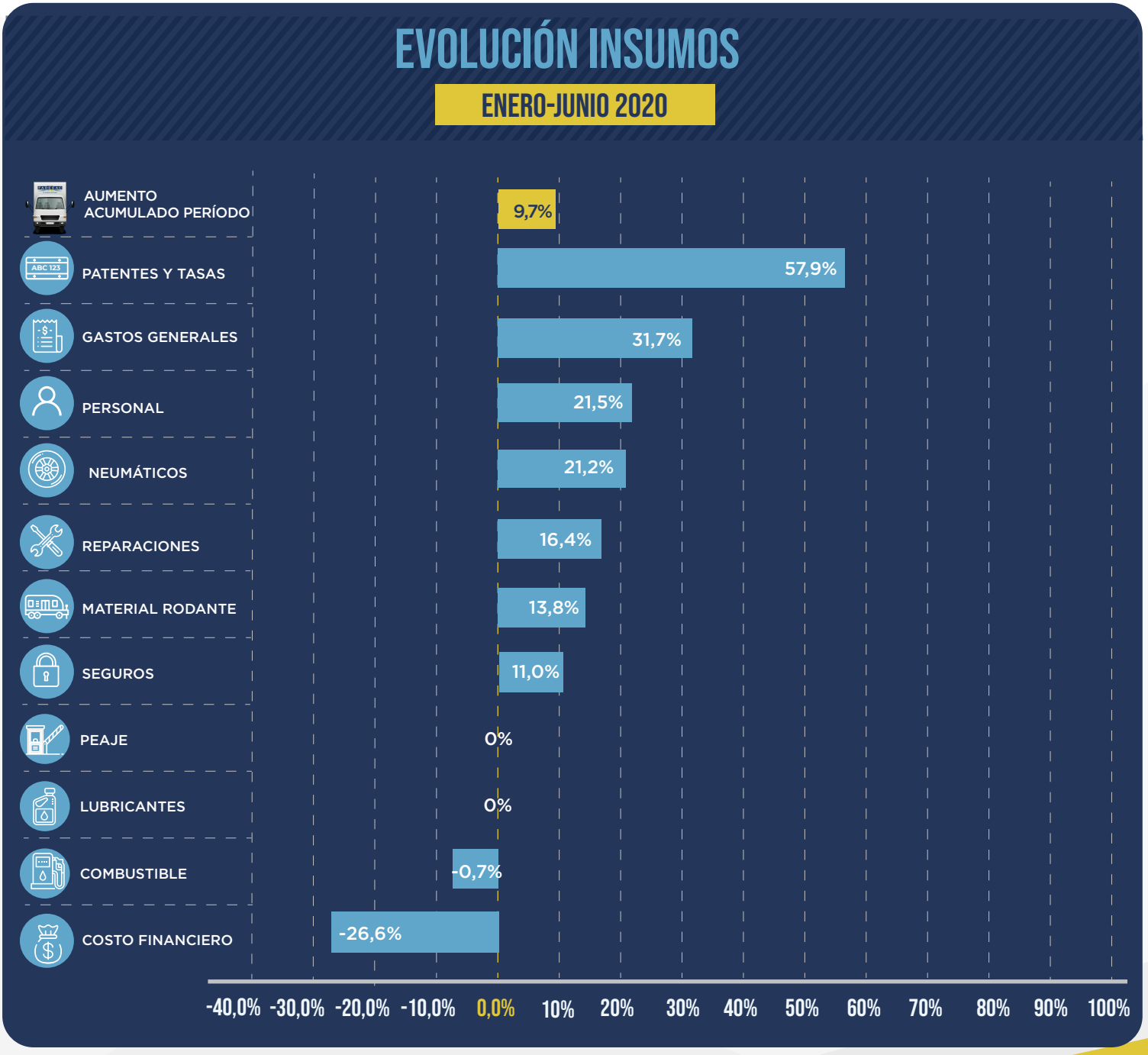
El aplazo de aumentos en el gas-oil al cierre del año 2019 recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020, en tanto que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo desde la irrupción del coronavirus dio lugar al establecimiento del barril criollo que establece un precio sostén de U$D 45.- para la producción y comercialización de petróleo en el mercado interno (Decreto Hidrocarburos 488-2020).

FADEEAC
Es Transporte de Cargas

EVOLUCIÓN DE INSUMOS | PRIMER SEMESTRE 2020

Con un aumento acumulado de casi 10% en el primer semestre (9.7% enero-junio de 2020), lideran los incrementos de costos Patentes (57.9%), Gastos Generales (31.7%), Personal (21.5%) y Neumáticos (21.1%).

Combustibles se ha mantenido prácticamente sin cambios (ha disminuido ligeramente) al tiempo que el Costo Financiero presenta un importante descenso (-27%) en el semestre, en el marco de las fuertes bajas de las tasas de interés como factor contracíclico al notorio deterioro en la cadena de pagos que están sufriendo las empresas, dada la caída de la actividad.

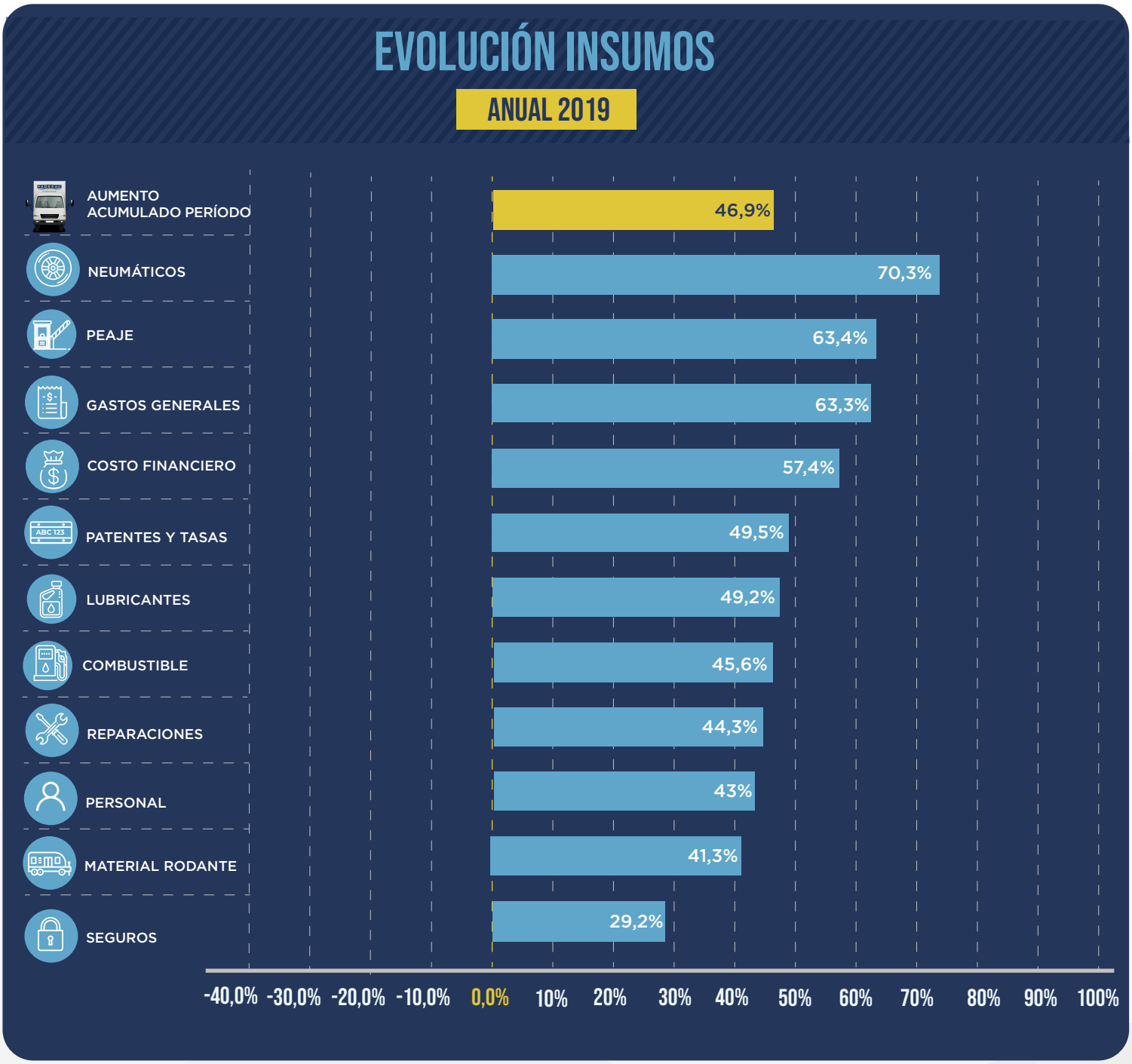


FADEEAC
Es Transporte de Cargas

EVOLUCION DE INSUMOS | ANUAL 2019

El año pasado habían liderado los aumentos de costos Neumáticos con el 70.3% de suba, seguido por Peaje (63.4%), Gastos Generales (63.3%) y el Costo Financiero (57,4%) respectivamente.

Combustibles y Personal, los rubros de mayor gravitación en el costo, aumentaron 45.6% y 43% respectivamente.



FADEEAC
Es Transporte de Cargas

EVOLUCIÓN DEL GAS-OIL

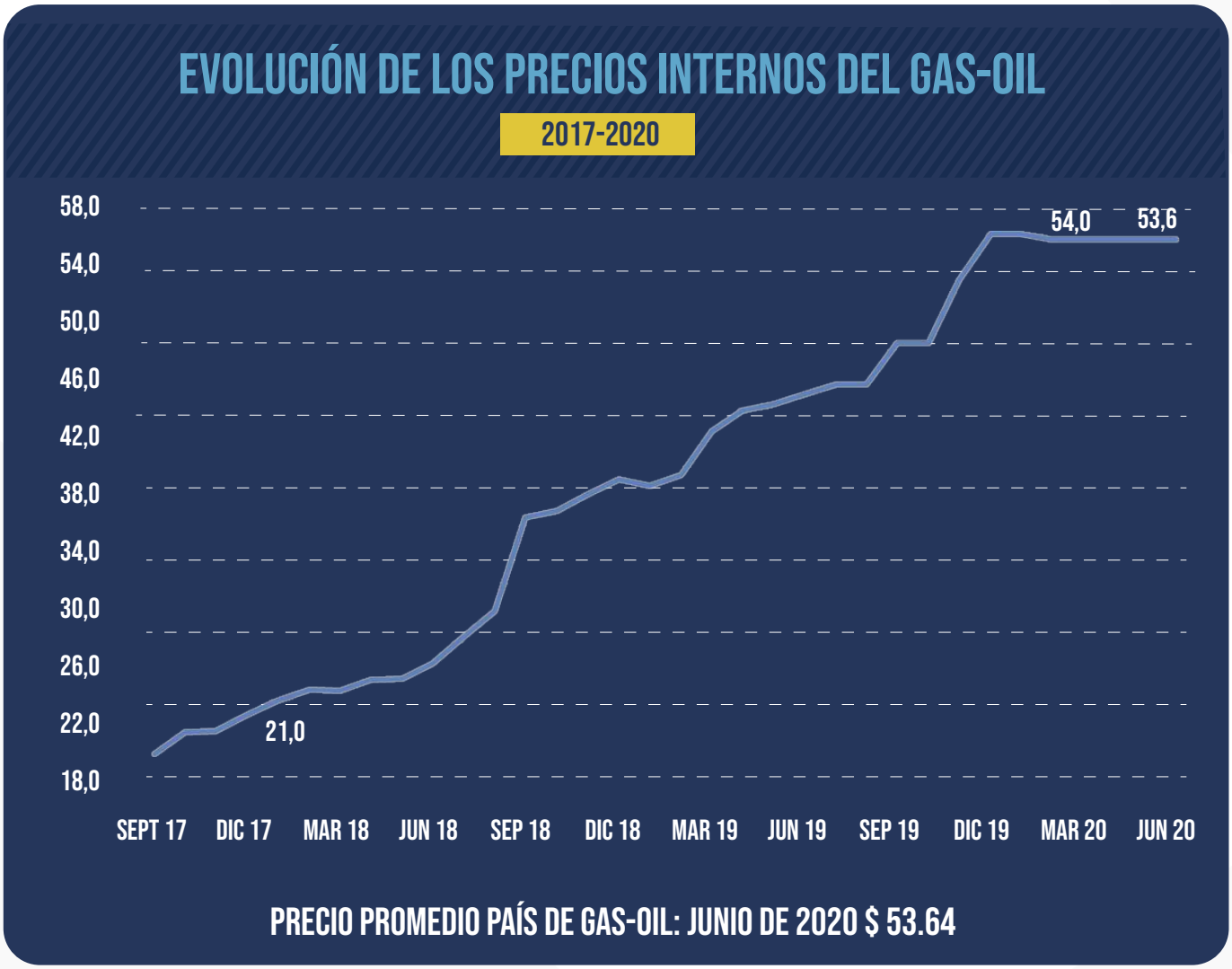
En el corriente mes de junio el Combustible disminuye ligeramente (-0.03%), en un contexto de aplazo en nuevos aumentos de Combustibles desde fines de diciembre.

En 2019 el aumento del gasoil había alcanzado el 45.6% en tanto que desde la desregulación del mercado de hidrocarburos a partir del 1º de octubre de 2017, la suba sobrepasa el 190%.

Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país.

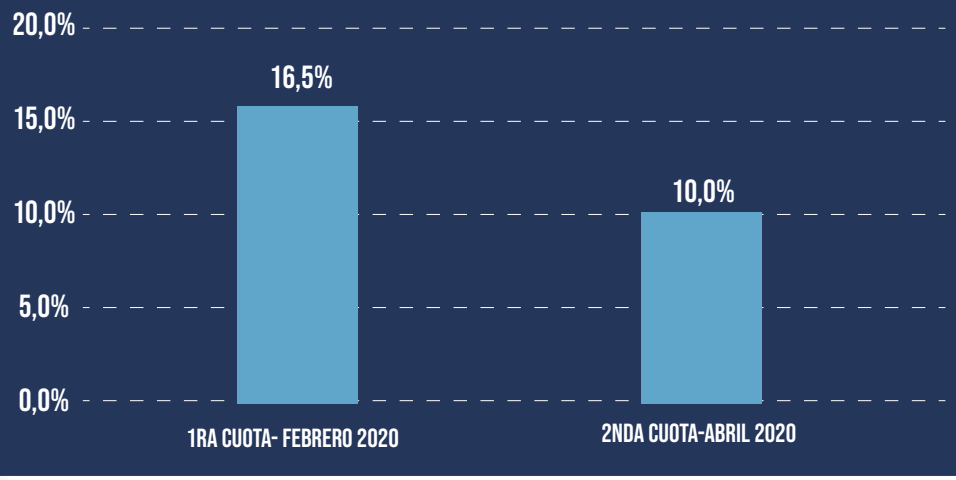
Teniendo en cuenta el Decreto 488-2020 de Hidrocarburos vigente desde mediados de mayo y que fija el barril criollo para la producción y comercialización en el mercado interno en 45 U$D abre la posibilidad e implica una oportunidad para trabajar con el Estado Nacional y los distintos eslabones de la cadena en una posible disminución de la brecha gasoil vs. euro diesel (el eurodiesel, el combustible menos contaminante, promedia los $65 o más, $10 al menos por encima del gasoil normal), sobre la disminución de las brechas regionales en el país, así como en la aplicación de las energías renovables y alternativas (biodiesel).

El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista.



PERSONAL

En el pasado mes de abril se abonó la segunda cuota del convenio colectivo rubricado en el mes de febrero.

FADEEAC
Es Transporte de Cargas

CCT 40/89 – VIGENCIA 1ER SEMESTRE DE 2020