

# ÍNDICE DE COSTOS

**MAYO 2020**

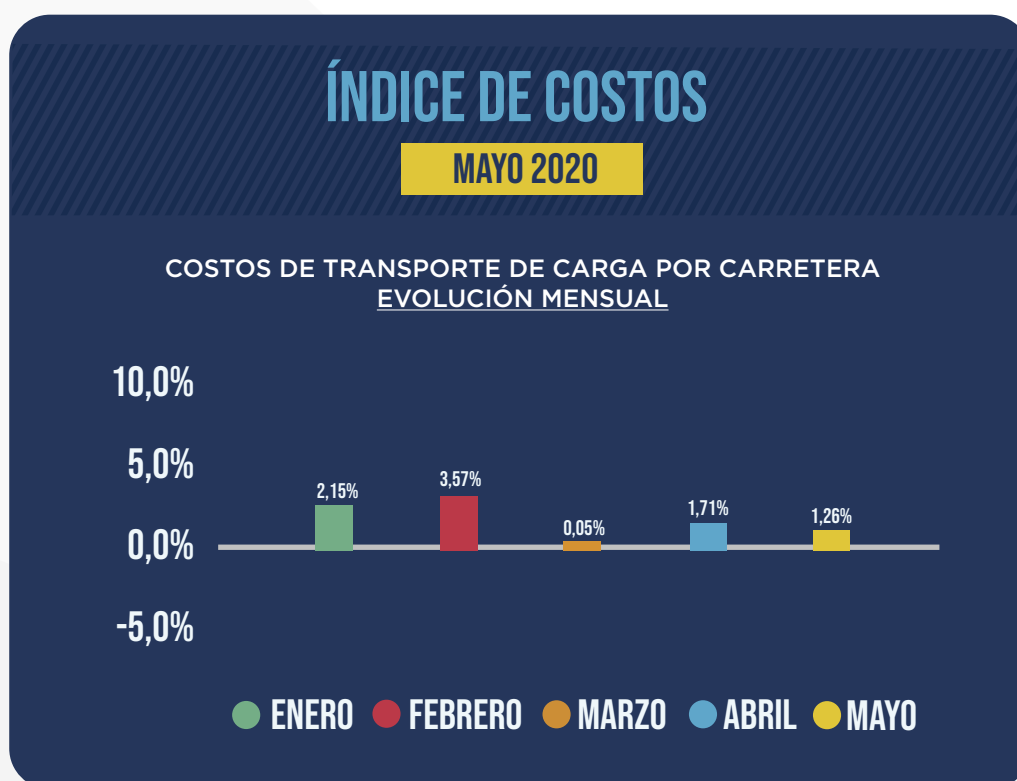


El Índice de Costos del Transporte elaborado por **FADEEAC** (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) registró en mayo de 2020 un **incremento de 1.26 %** en el contexto de la emergencia sanitaria en el país declarada por la crisis de coronavirus (Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio - Decreto 297/2020).

En el caso particular del Transporte de Cargas, la parálisis económica en diversos segmentos está también afectando a numerosas ramas de la actividad -en mayor o menor medida-, si bien el Sector mantiene la libre circulación en el territorio nacional teniendo en cuenta la actividad esencial que constituye para la economía y el país en un momento crítico como el que se está atravesando. Esta situación muy compleja plantea el serio dilema de cómo mantener las empresas hasta que la pandemia pueda reducirse

El incremento de mayo desciende ligeramente en relación con abril (+1.71 %), luego de no haber variado prácticamente sus costos en marzo (+0.05 %) pero tras el sostenido aumento de 3.57 % en febrero y la suba de 2.15 % en enero.

De este modo, el acumulado enero-mayo de 2020 alcanza un incremento de 9 %, a la vez que la variación acumulada en los últimos doce meses disminuye al 36 % luego de cerrar el año 2019 en 47 %.



El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En el corriente mes de mayo han traccionado los aumentos de costos los rubros relacionados con el equipo, liderados por Neumáticos en primer lugar (8.45 %), y seguido por Seguros (3.95 %), Material Rodante (3.60 %) y Reparaciones (2.39 %), en un marco de la aceleración de la política de minidevaluaciones durante la última semana del mes principalmente.

Como contrapartida, los dos rubros de mayor incidencia, Combustible y Personal - exceptuando una suba marginal del gasoil- no presentan variaciones respecto al mes anterior.

En el caso del Combustible, el principal costo del Autotransporte de Cargas, debe subrayarse que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo dio lugar al establecimiento del barril criollo que establece un precio sostén de U\$D 45.- para la producción y comercialización de petróleo en el mercado interno (Decreto Hidrocarburos 488-2020). Este precio de referencia en el mercado interno se encuentra un 10 % por encima de los actuales precios internacionales (en torno a U\$D 40.- variedad Brent).

Finalmente, Gastos Generales presenta una suba menor de 0.81 %.

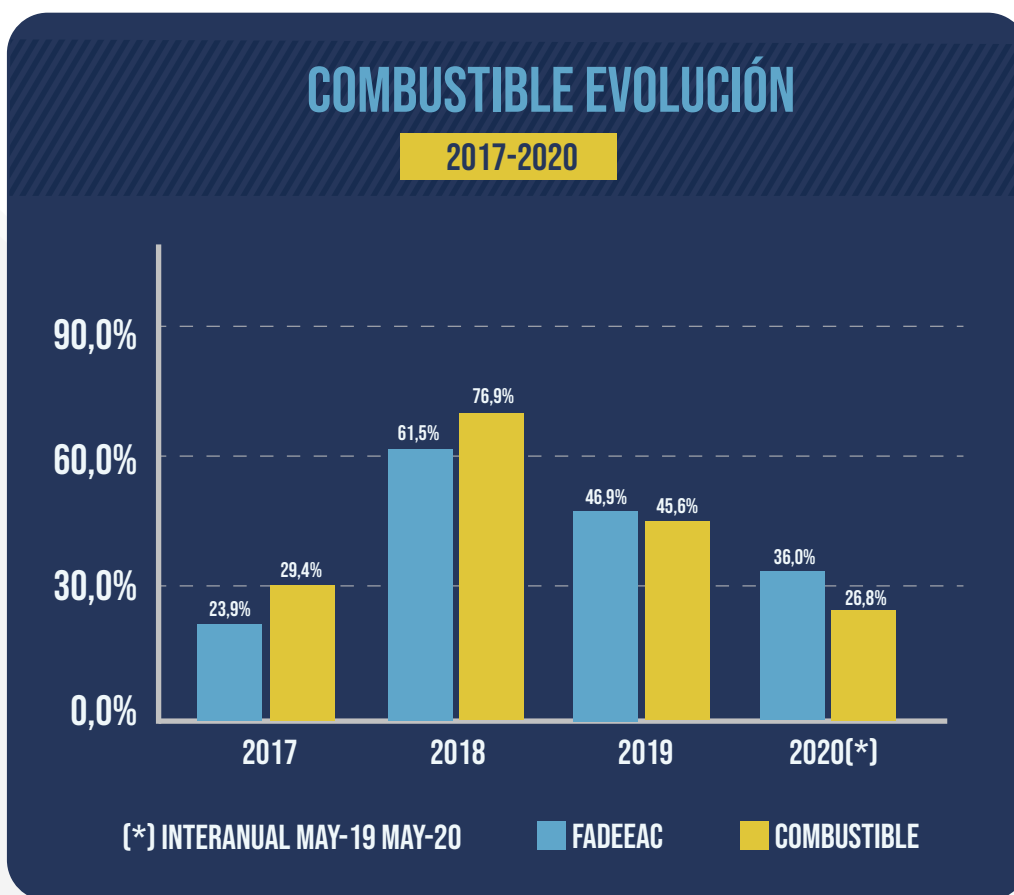
El resto de los rubros (Lubricante, Personal, Patentes y tasas, Peajes), excluyendo la variación en el Costo Financiero (1,09 %), no ha sufrido modificaciones en relación con abril de 2020.

En los primeros cinco meses de 2020 (enero-mayo), el ICT FADEEAC está experimentando una nítida desaceleración de sus costos respecto de los muy elevados en los años 2018 y 2019, aumentando prácticamente la mitad (9 %) de lo registrado en igual período del año anterior (enero-mayo de 2019, +17.7 %).

La fuerte desaceleración de los costos de Transporte respecto a los incrementos muy marcados de 2018 (récord desde 2002) y 2019, y que prevemos se extienda en los próximos meses, se encuentra en línea con la desaceleración que también exhiben los índices nacionales de precios minoristas (inflación minorista) y sobre todo de precios mayoristas.

La presente emergencia sanitaria y su impacto sobre la economía en general y el Transporte de Cargas en particular continúa generando fuertes interrogantes e incertidumbre, en el sentido de la afectación económica en las estructuras de las empresas, tanto por los sobre costos asociados como por los obligados cambios en la logística que implican una menor actividad, -y tras dos años de dura y prolongada recesión 2018/19-.

El sostenido aumento de los costos para transportar mercadería en el país que redobla la presión sobre el Transporte de Carga tiene el agravante de sumar una carga impositiva del orden del 40 %, lo que va en detrimento de la competitividad del Sector.



En 2018 el enorme aumento del precio del gas-oil (77 %), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, fue determinante en los costos récord del Sector (62 %).

El aplazo de aumentos en el gas-oil al cierre del año 2019 recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020, en tanto que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo desde la irrupción del coronavirus dio lugar al establecimiento del barril criollo que establece un precio sostén de U\$D 45.- para la producción y comercialización de petróleo en el mercado interno (Decreto Hidrocarburos 488-2020).

## **EVOLUCION INSUMOS**

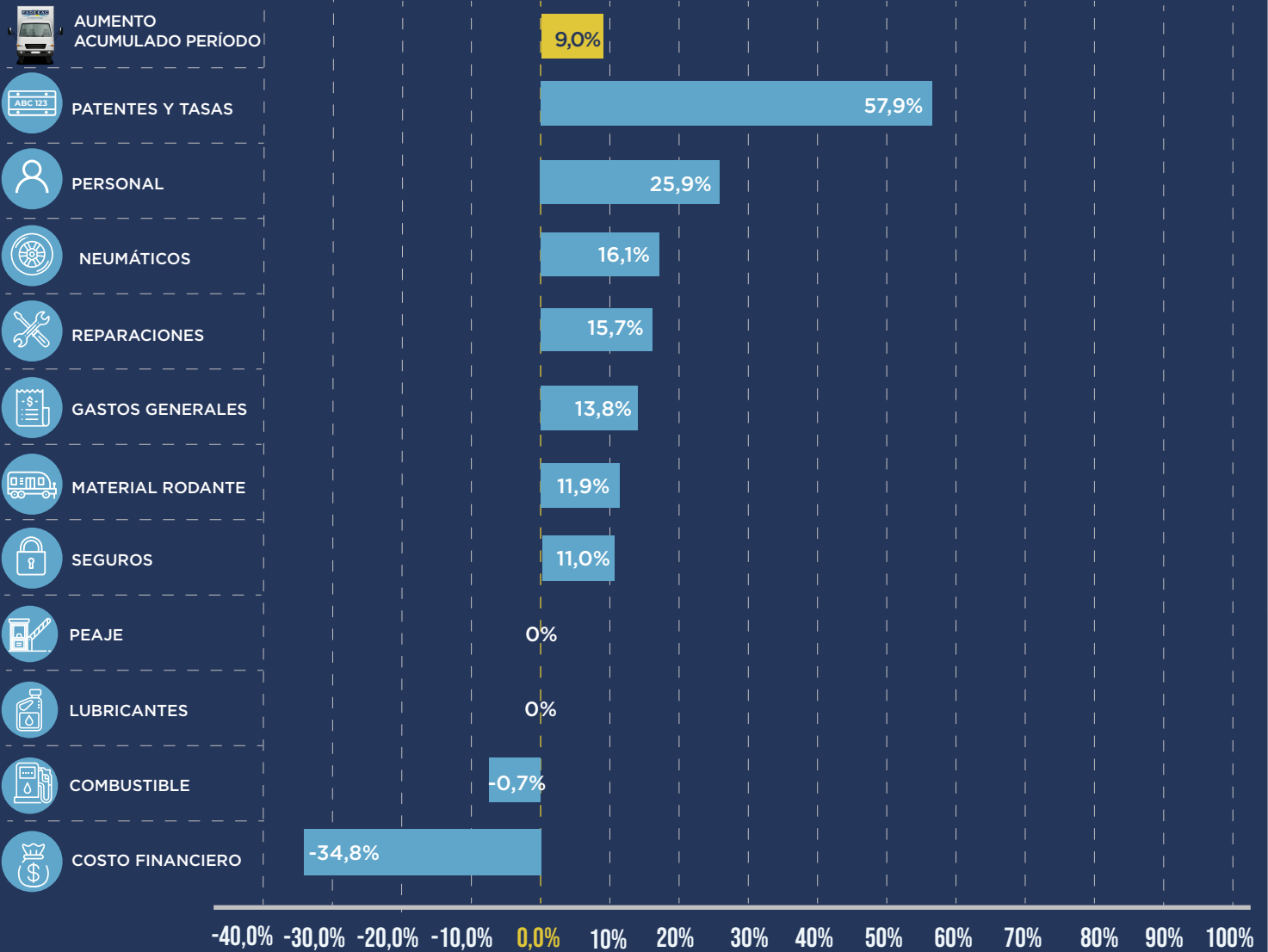
Con un aumento acumulado de 9 % en el transcurso del año (enero-mayo de 2020), lideran los incrementos de costos Patentes (57.9 %), Personal (25.9 %), Neumáticos (16.1 %) y Reparaciones (15.7 %).

Combustibles se ha mantenido prácticamente sin cambios (ha disminuido ligeramente) al tiempo que el Costo Financiero presenta un significativo descenso (-35 %), en el marco de las fuertes bajas de las tasas de interés como factor contracíclico al notorio deterioro en la cadena de pagos que están sufriendo las empresas, dada la caída de la actividad.

En el corriente mes de mayo han traccionado los aumentos de costos los rubros relacionados con el equipo, liderados por Neumáticos en primer lugar (8.45 %), y seguido por Seguros (3.95 %), Material Rodante (3.60 %) y Reparaciones (2.39 %), en un marco de la aceleración de la política de minidevaluaciones durante la última semana del mes principalmente.

## EVOLUCION INSUMOS

ENERO-MAYO DE 2020

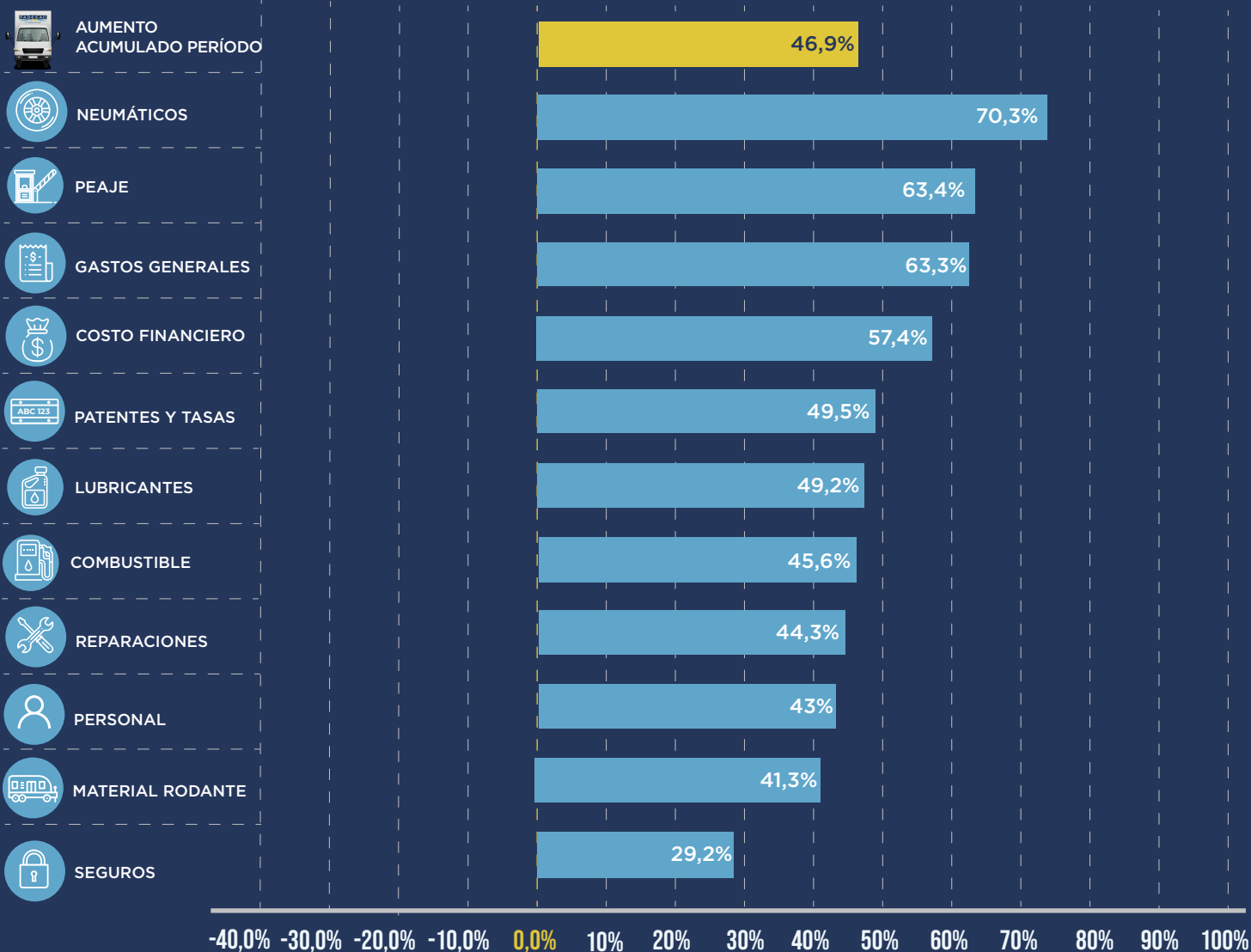


El año pasado habían liderado los aumentos de costos Neumáticos con el 70.3% de suba, seguido por Peaje (63.4 %), Gastos Generales (63.3 %) y el Costo Financiero (57,4 %) respectivamente.

Combustibles y Personal, los rubros de mayor gravitación en el costo, aumentaron 45.6% y 43 % respectivamente.

## EVOLUCION INSUMOS

ENERO-DICIEMBRE DE 2019



## **EVOLUCIÓN DEL GAS-OIL**

En el corriente mes de mayo el Combustible aumenta ligeramente (0.04 %), en un contexto de aplazo en nuevos aumentos de Combustibles desde fines de diciembre.

En 2019 el aumento del gasoil había alcanzado el 45.6 % en tanto que desde la desregulación del mercado de hidrocarburos a partir del 1º de octubre de 2017, la suba sobrepasa el 190 %.

Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país.

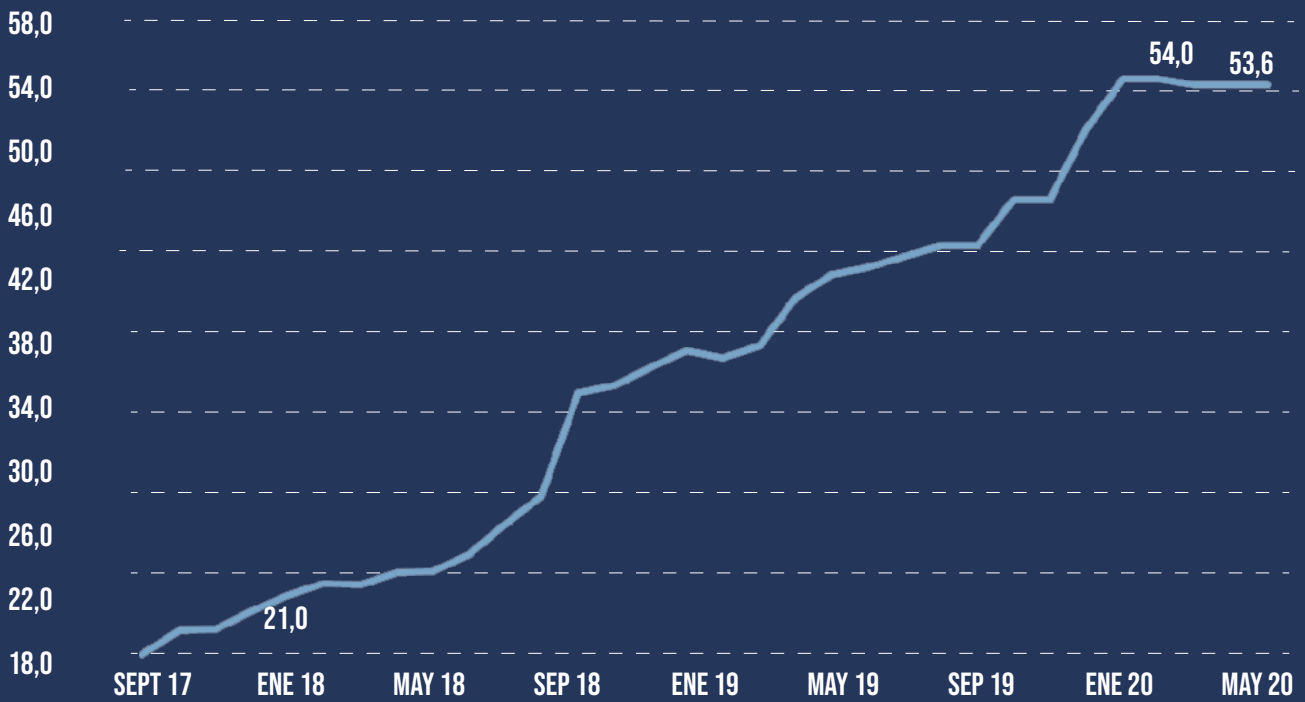
Teniendo en cuenta el Decreto 488-2020 de Hidrocarburos vigente desde mediados de mayo y que fija el barril criollo para la producción y comercialización en el mercado interno en 45 U\$D, abre la posibilidad e implica una oportunidad para trabajar con el Estado Nacional y los distintos eslabones de la cadena en una posible disminución de la brecha gasoil vs. euro diesel (el eurodiesel, el combustible menos contaminante, promedia los \$ 65.- o más, \$ 10.- al menor por encima del gasoil normal), y sobre la disminución de las brechas regionales en el país (hay \$ 10.- de diferencia también entre CABA y el NOA por ejemplo)

El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista.



## EVOLUCION DE LOS PRECIOS INTERNOS DEL GAS-OIL

2017-2020



**PRECIO PROMEDIO PAÍS DE GAS-OIL: MAYO DE 2020 \$ 53.66-**

En el pasado mes de abril se abonó la segunda cuota del convenio colectivo rubricado en el mes de febrero.

## CCT 40/89 – VIGENCIA 1ER SEMESTRE DE 2020

