

# EVOLUCIÓN DEL ICT FADEEAC E INFLACIÓN MINORISTA

**PRINCIPALES CONSIDERACIONES Y PERSPECTIVAS:  
MAYO Y ACUMULADO DE 2020**



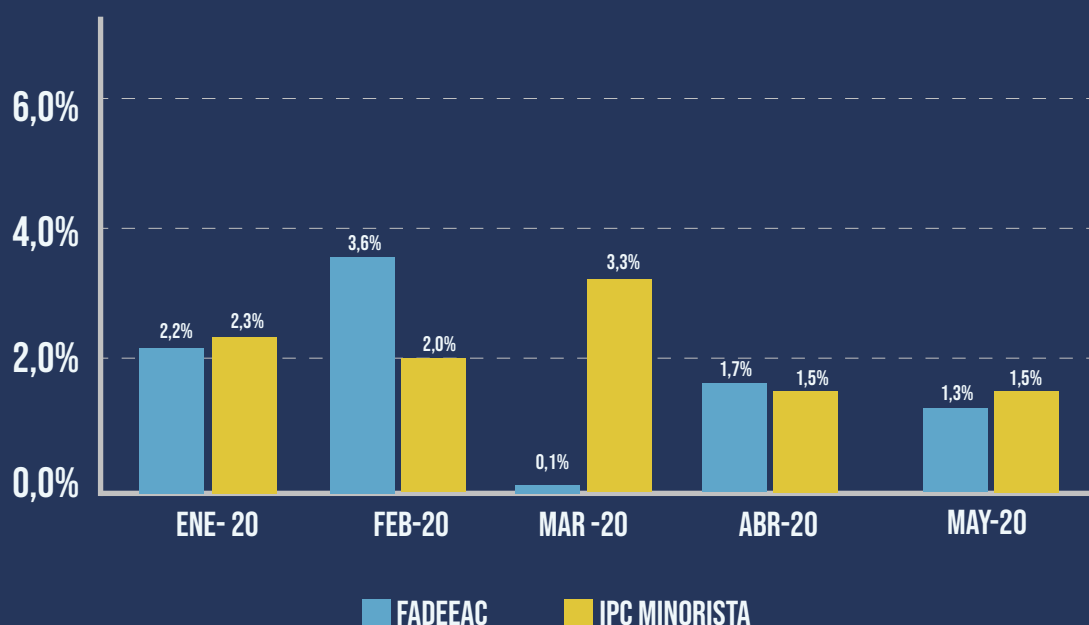
En el marco de la fuerte caída de la actividad económica como derivación de las medidas de aislamiento por la pandemia del coronavirus, en el mes de mayo, al igual que en abril, tanto el ICT FADEEAC como el IPC (inflación minorista) han reflejado nuevamente incrementos menores al 2%: 1.26% en el caso de los costos para transportar mercaderías y 1.5% para la inflación en general.

Más allá de que ambos índices refieren a canastas de bienes diversos y orientados a precios (IPC) o costos (ICT FADEEAC), ambos indicadores están reflejando una tendencia general de desaceleración de los costos y precios en el transcurso del año respecto a los considerablemente muy elevados de 2018 y 2019 (ICT FADEEAC récord en 2018 (+61.5 %), registro más alto desde 2002; inflación minorista récord en 2019 (53.8 %), registro más alto desde 1991).

La brecha IPC/ICT en el año gira en torno a los dos puntos disminuyendo en relación a 2019.

## EVOLUCIÓN ICT FADEEAC E IPC MINORISTA

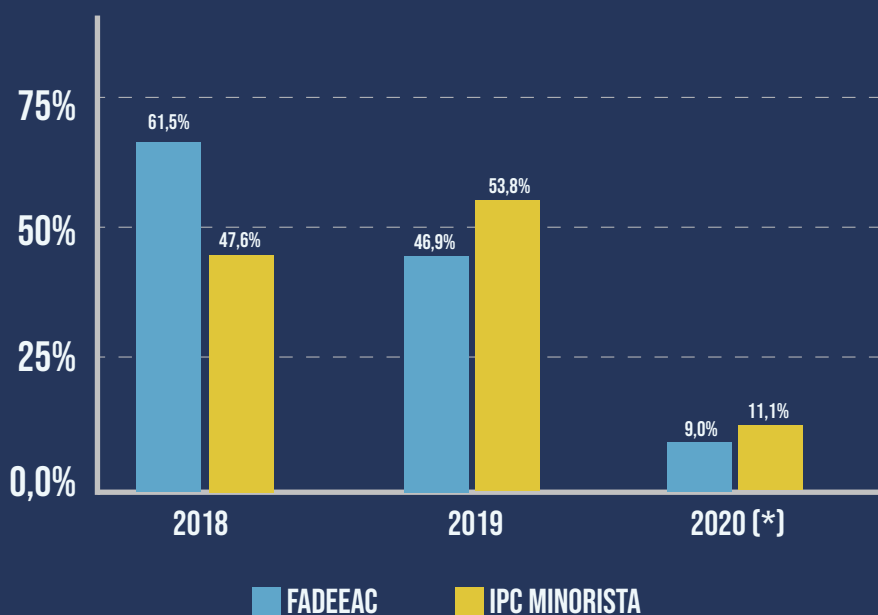
2020 - MENSUAL



Fuente: FADEEAC e INDEC

## EVOLUCIÓN ICT FADEEAC E IPC MINORISTA

2018-2020



(\*) Acumulado 2020 (enero-mayo)

Fuente: FADEEAC e INDEC

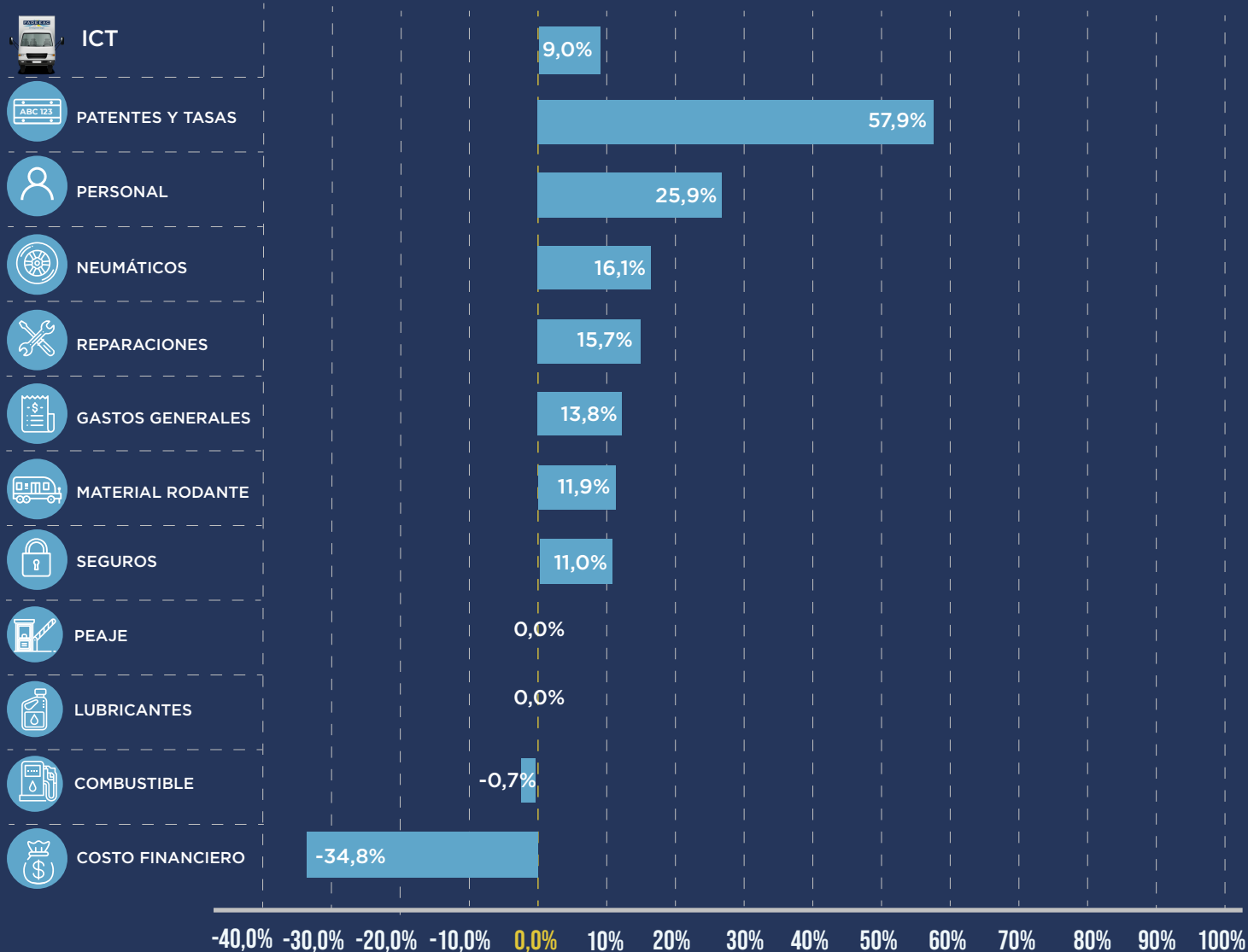
Con un aumento acumulado de 9%, en el período enero-mayo de 2020, lideraron los incrementos de costos de transporte: Patentes (57.9 %), Personal (25.9 %), y Neumáticos (16 %).

Por el lado de los dos principales componentes del costo del Transporte de Cargas -reúnen sumados en torno al 66 % del total-, Personal, con una suba acumulada del 26 %, está traccionando el aumento general de costos e influyendo en mucho mayor medida que Combustibles, el cual, pese a la formidable baja de los precios internacionales derivada de la irrupción y diseminación de la pandemia, se ha mantenido prácticamente sin cambios en el transcurso del año (disminuye ligeramente).

El Costo Financiero, por su parte, presenta un significativo descenso (-35%), en el marco de las fuertes bajas de las tasas de interés como factor contracíclico al notorio deterioro en la cadena de pagos que están sufriendo las empresas, dada la marcada caída de la actividad.

## EVOLUCIÓN DEL ICT POR RUBRO

ENERO-MAYO 2020



Fuente: FADEEAC

Si se analiza en particular el Combustible, el principal insumo del Sector, la marcada disminución de los precios internacionales en el año se reflejó sólo en los precios mayoristas de las naftas y el gas-oil, cuando en 2018 influyó de manera decisiva en el Índice de Costos récord (+61.5 %), afectando también y por sobremanera los precios mayoristas y minoristas -el Combustible se convirtió en uno de los factores generadores y amplificadores de inflación.

En este sentido, la inflación minorista no puede tener una diferencia muy grande con la evolución de los costos de transporte si el Combustible internacional se mantiene en los niveles actuales en torno a los U\$D 40 dólares el barril.

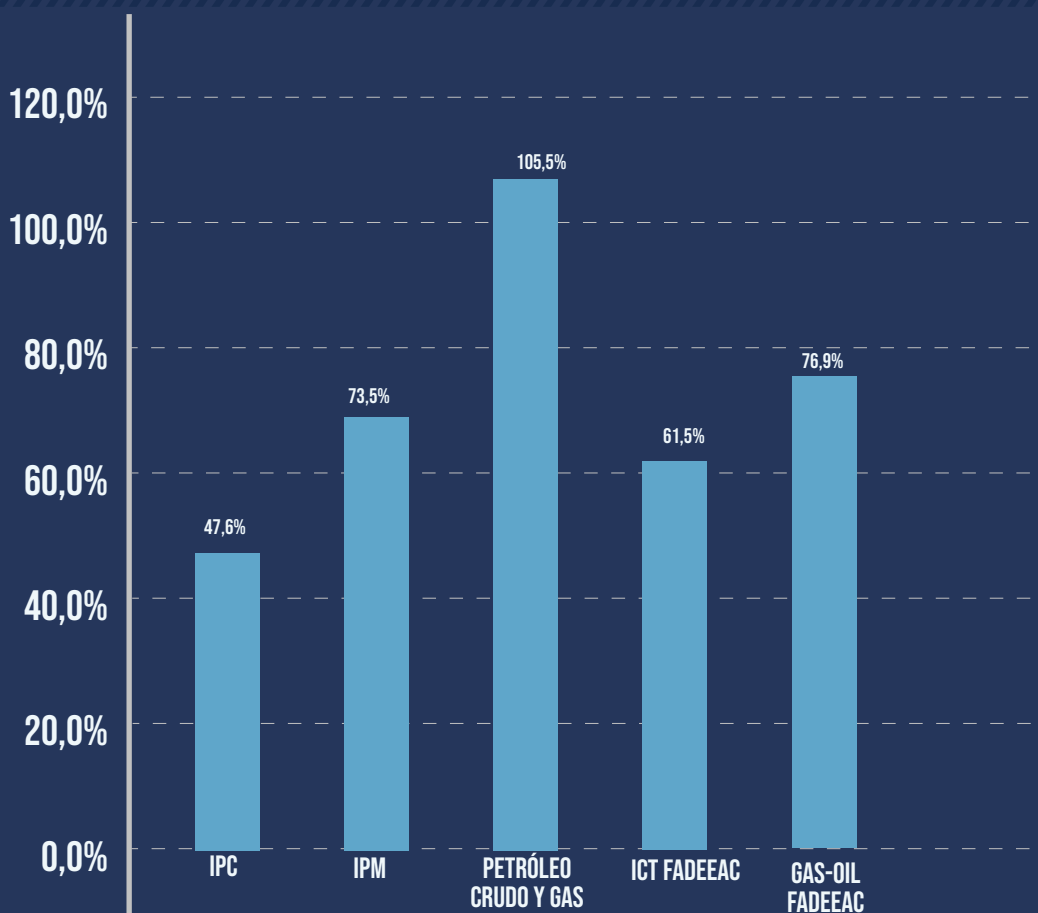
## COSTOS DE TRANSPORTE VS. INFLACIÓN

**2020**

Fuente: FADEEAC e INDEC

## COSTOS DE TRANSPORTE VS. INFLACIÓN

2018



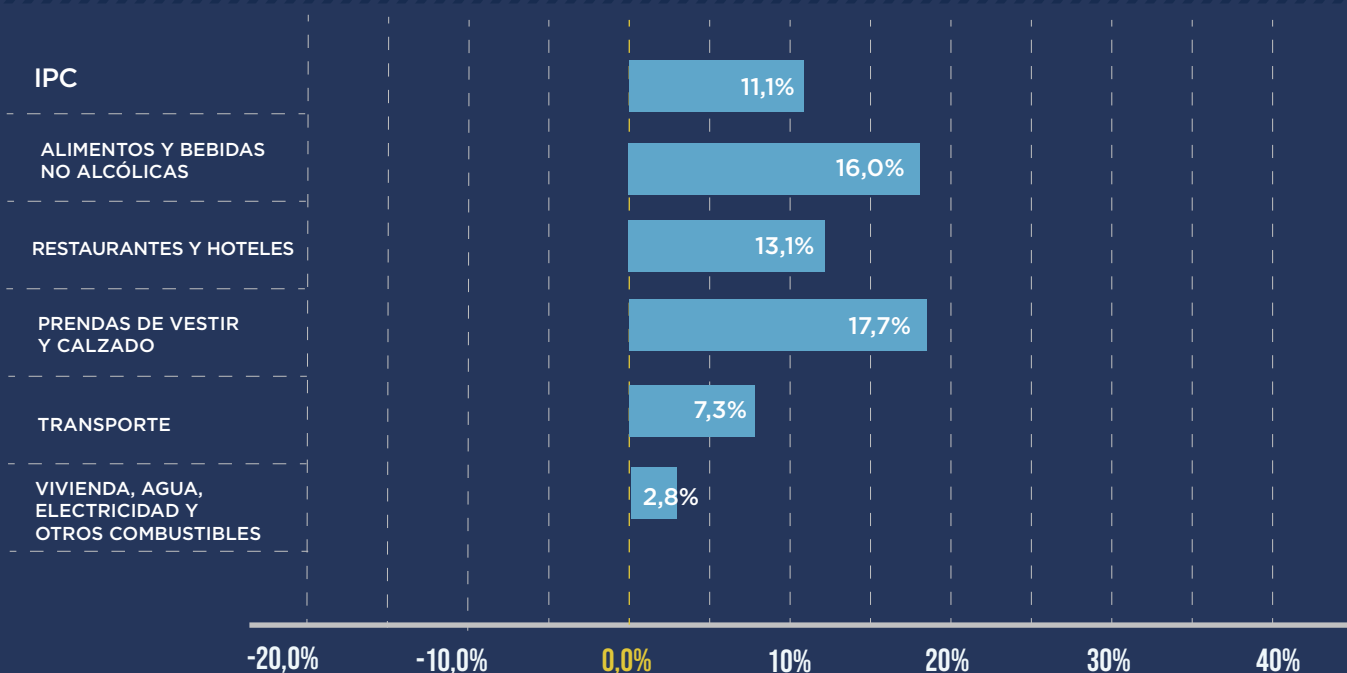
Fuente: FADEEAC e INDEC

Por el lado del IPC, con un aumento acumulado de 11.1% en el transcurso de 2020 se destaca, entre los rubros de mayor incidencia en la inflación, Alimentos y bebidas con una suba en torno al 16%, seguido por Restaurantes y hoteles (13%), y Prendas de vestir y calzado (18%).

En el mes de mayo entre los bienes que continuaron teniendo consumo "normal", teniendo en cuenta la fuerte caída de la actividad derivada de la pandemia, se destaca el aumento de 0.7 % en Alimentos y bebidas.

## ANÁLISIS DE LOS RUBROS DE MAYOR PONDERACIÓN DEL IPC

ENERO - MAYO 2020

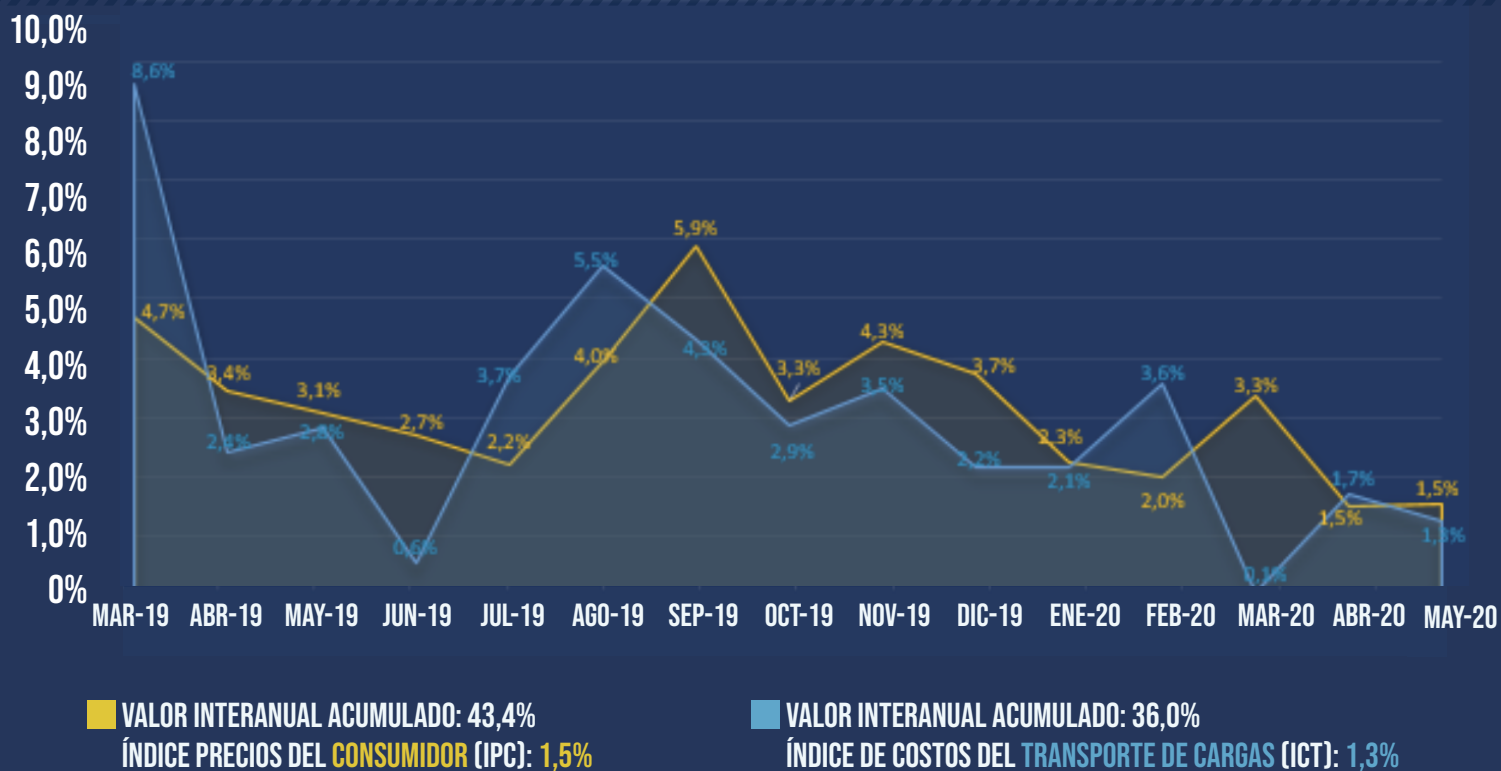


Fuente: INDEC

En esta coyuntura debe señalarse que ambos indicadores de evolución de precios y costos, IPC minorista e ICT FADEEAC, respectivamente están operando en un contexto de congelamiento de precios de los servicios públicos hasta fin de año (decreto 543/2020) y vigencia de precios máximos en el caso de la inflación minorista, como de aplazos de aumentos en el combustible desde el cierre de 2019, que recortaron mayores alzas de costos para el Sector de Transporte.

Nuestras estimaciones, en este sentido, proyectan que ambas tendencias se mantengan en el primer semestre de 2020 (enero-junio), teniendo en cuenta que no hay presiones al alza del Combustible (principal insumo del Sector), y que el Gobierno haya prorrogado hasta el 30 de junio el plan de Precios Máximos en conjunto con la continuidad del congelamiento de los servicios públicos hasta fin de año.

## LA INFLACIÓN EN EL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS



Fuente: FADEEAC e INDEC

*Informe elaborado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC*

*Autor: Lic. Emilio Felcman.*

*Fecha: junio de 2020.*