

# SCANIA



OPERACIÓN REGIONAL – CABINA G – TRACTOR

## TRANSPORTE DE CARGAS GENERALES

El objetivo de Scania es brindarle soluciones de transporte específicamente desarrolladas de acuerdo a sus necesidades y que garanticen la rentabilidad de su negocio.

Para el transporte de cargas generales, donde un camión versátil y de bajo costo operativo es necesario, Scania ofrece vehículos dotados de la confortable cabina G.

Combinado con los potentes motores de 9 litros, un chasis optimizado y servicios pensados a la medida, hacen de este camión la solución perfecta para su actividad.



\* La imagen publicada es de carácter ilustrativo.

# OPERACIÓN REGIONAL TRANSPORTE DE CARGAS GENERALES

## Configuración

Versión	Distancia entre ejes**	Combustible y Urea	Peso del chasis *	Motor
A4x2	3.600 mm	400 + 360 litros + 105 Urea	7.880 Kg	09 litros XPI 360HP 1700 Nm

\*El peso es aproximado con los tanques de combustible llenos y equipamiento de acuerdo al recomendado.

\*\*Varias distancias entre ejes disponibles.

### Cabina CG 20 N

Cabina frontal con dormitorio y deflectores de aire. Paragolpes de plástico de altura normal. Guarda objetos externo lado conductor.

### Puesto de conducción

Volante regulable con detalles en cromo y comandos de Infotainment integrados.

Infotainment de 7 pulgadas táctil.

Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática.

Asiento de acompañante rebatible.

Panel de instrumentos color de 4 pulgadas.

Climatizador automático con A/A y calefacción.

Cierre centralizado con comando a distancia.

### Suspensión de cabina

Air confort

### Iluminación

Faros delanteros H7.

Luces de largo alcance en parrilla.

Luces antiniebla LED en paragolpes.

### Vidrios y espejos

Retrovisores térmicos con accionamiento eléctrico. Espejo esférico y gran angular de ambos lados. Espejo lateral superior del lado del acompañante.

Levantavidrios eléctricos y escotilla de techo manual.

### Frenos a tambor

Descripción Sistemas de control de frenos neumático (incluye ABS y control de tracción). Asistencia en pendientes Hill Start Aid. Scania Retarder R4100D

### Neumáticos y llantas

Tipo 295/80 R22.5 con llantas 9,00x22,5 de aluminio.

### Motor Scania DC 09 – Euro 5 SCR

#### Cilindrada

9.291 cm<sup>3</sup>

#### Descripción

Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro

#### Potencia máxima total del freno auxiliar

922 HP (Retarder + Freno de motor)

#### Caja de cambios

GRS 905 R Tipo automatizada de 12 + 2 marchas con sistema Scania Opticruise. Dos marchas atrás. Dos ultralentas.

#### Diferencial

Modelo R780  
Relación 2,92  
Arrastre 66.000 Kg

#### Suspensión

	Delantera	Trasera
Tipo	Ballesta parabólica de 2x32 mm con barra estabilizadora	Ballesta trapezoidal 5x16 + 2x27

Capacidad 7.100 Kg. 11.500 Kg

#### Chasis

Tipo Tractor.  
Equipamiento Salida de escape izquierda. Toma de aire alta. Conexiones para freno de remolque. Quinta rueda Jost 185 mm (2")