



FLOTA CIRCULANTE EN ARGENTINA 2018

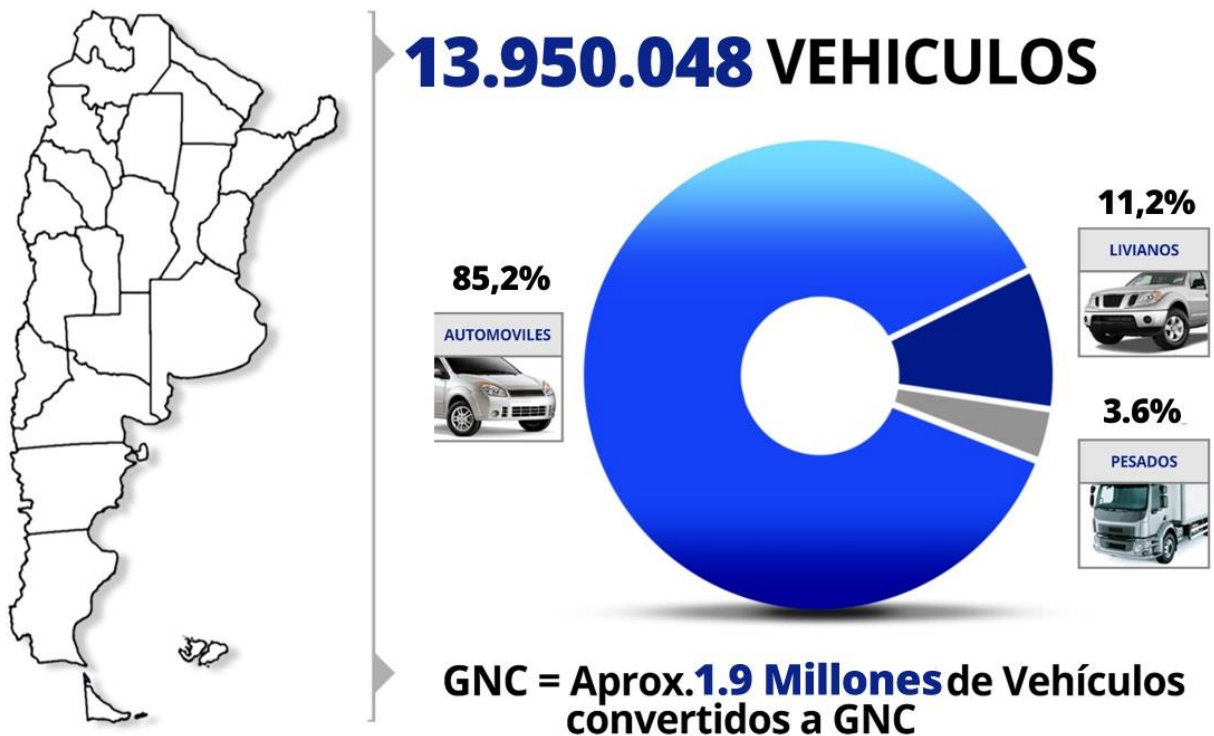
Junio de 2019

Flota circulante en Argentina	2
Flota Circulante o Parque Vivo en Argentina	2
Flota Circulante por Tipo de Combustible.....	3
Distribución de la Flota Circulante por Provincias y Región.....	4
Flota Circulante por Tipo	5
Flota Circulante por Marca	6
Flota Circulante por Origen	7
Composición de la Flota circulante por edad.....	7
Antigüedad de la Flota circulante por Segmento de Vehículo	8

Flota Circulante en Argentina

- Flota Circulante o Parque Vivo en Argentina¹

La Flota Circulante en Argentina o Parque “Vivo” al cierre del año 2017 estaba compuesto por un total de **13.302.670** vehículos (incluyendo automóviles, comerciales livianos y pesados). La Flota Circulante en Argentina a fin de 2018 era de **13.950.048** vehículos, representando una suba del 4,9% con relación al año anterior.



FUENTE: ELABORADO POR PROMOTIVE EN BASE A DNRPA

Sin embargo, dado el carácter dual del parque automotor en el que coexisten dos segmentos bien diferenciados de edades promedio, con un parque moderno y otro antiguo cada vez menor, es recomendable que para análisis más cuidadosos se utilice la

¹La Flota circulante se obtuvo mediante el relevamiento de datos llevado a cabo y los índices de baja generados por Promotive. La metodología utilizada estima las tasas de mortandad del parque automotor anualmente, basada en dos informaciones principales: a) bajas del DNRPA y b) bajas de las patentes recopiladas a través de vehículos siniestrados con baja declarada. También se utiliza la información disponible de las Compañías de Seguro. La información se verifica al confrontarla con la información procesada por diferentes componentes comercializados y vehículos por tipo asegurados en el país.

Flota Circulante que incluye unidades de hasta 20 años de antigüedad, la cual pasó de ser **10,37 millones** en 2017 a **10,6 millones** de vehículos en 2018.

La flota vehicular estaba conformada por un 85,2% de automóviles, 11,2% de comerciales livianos y 3,6% de comerciales pesados, incluyendo camiones y ómnibus, sin considerar acoplados y remolques. En base a los datos de población total en el país, se concluyó que hay 3,15 habitantes por vehículo.

- Flota Circulante por Tipo de Combustible

Los vehículos exclusivamente a nafta representaron el 52% de la flota y los diésel el 34,4%, la participación de los vehículos diésel disminuyó siguiendo la tendencia de años anteriores de incorporación de vehículos comerciales.

Actualmente los vehículos convertidos a GNC representan el 13,6% de la flota total circulante, disminuyó respecto al periodo anterior debido a la implementación de controles más exhaustivos para la circulación y renovación de obleas para la carga.

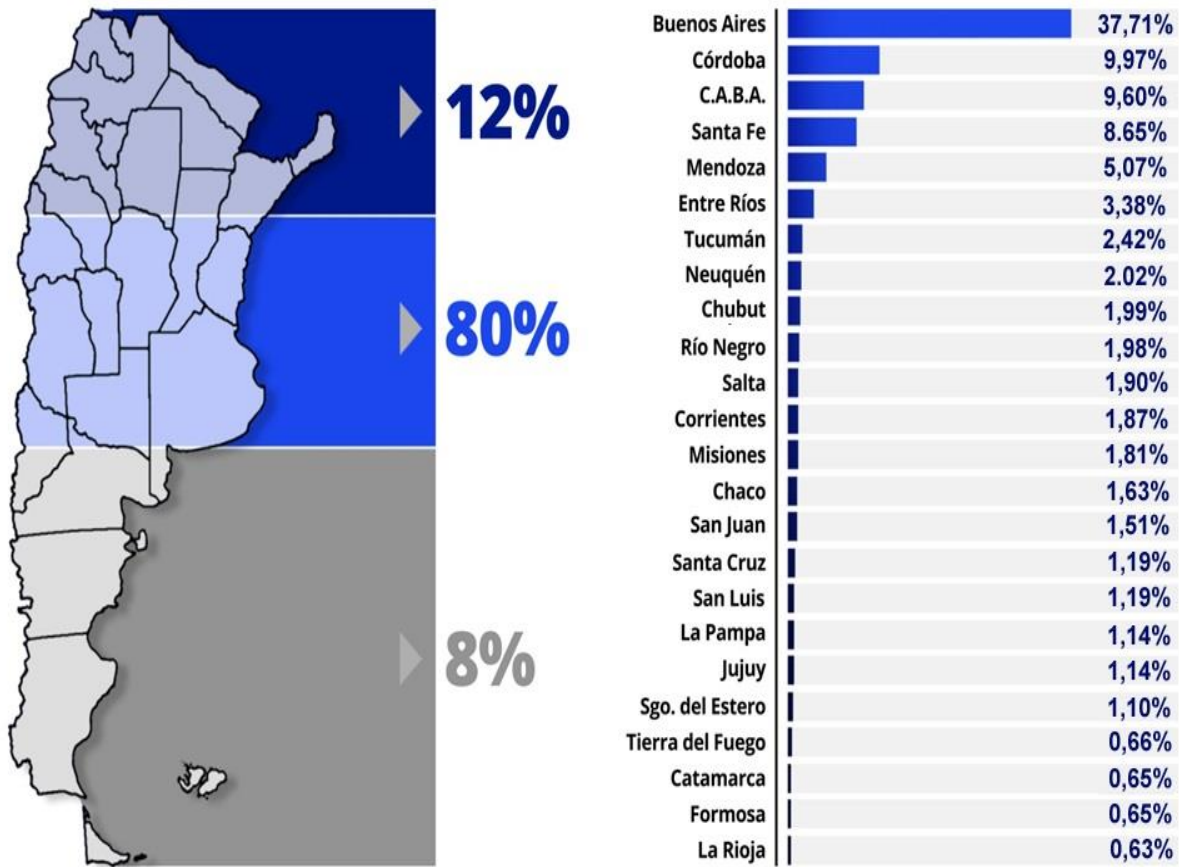
Los vehículos con motorización Híbrida (nafta/eléctrico) aún no sumaban mil unidades en la flota actual y comienzan a sumar muy lentamente. Las motorizaciones totalmente eléctricas son menos de 40 unidades en la flota en Argentina.

De los vehículos incorporados a la Flota Circulante en el período 2008 - 2018, el 81,3% se componían de unidades con motorización a nafta y el 18,7% restante es diesel. En el total del año 2018 el 80,9% de los vehículos que se agregaron al parque automotor corresponde a vehículos nafteros y el 19,1% a vehículos diesel, donde las Pickups sumaban más del 56% de esa flota.

- Distribución de la Flota Circulante por Provincias y Región

Más del 47% de la flota circulante actual en Argentina se encontraba concentrada en la provincia de Buenos Aires y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Las provincias de Córdoba, que poseía mayor flota que CABA, junto con Santa Fe y Mendoza sumaban 23,8% de la flota total.

Distribución Geográfica Total País



FUENTE: ELABORADO POR PROMOTIVE EN BASE A DNRPA

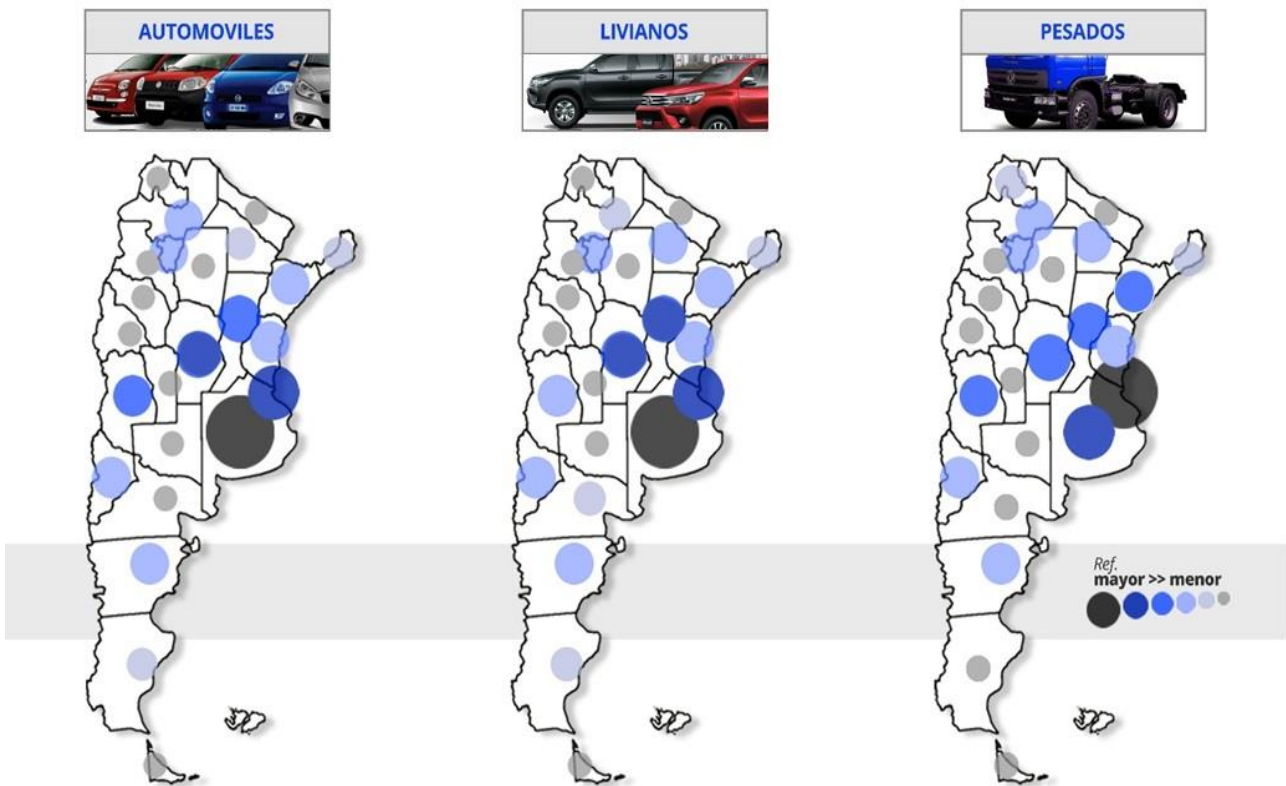
* Cierre 2018

En la clasificación por zonas, se mantenía la distribución de los años anteriores, el 80% de la flota circulante estaba radicada en el centro, 12% en el norte y 8% en el sur del país.

- Distribución de la Flota Circulante por Tipo de vehículo

La distribución geográfica por Tipo de vehículo (Automóviles, Livianos y Pesados) reflejaba diferencias en Comerciales Livianos que eran más acentuadas que en Pesados, donde la distribución de la flota se concentraba en Ciudad Autónoma de Buenos Aires, región centro y región norte, lugares donde se encontraban las empresas flotistas principales propietarias del segmento.

Distribución Geográfica por Tipo



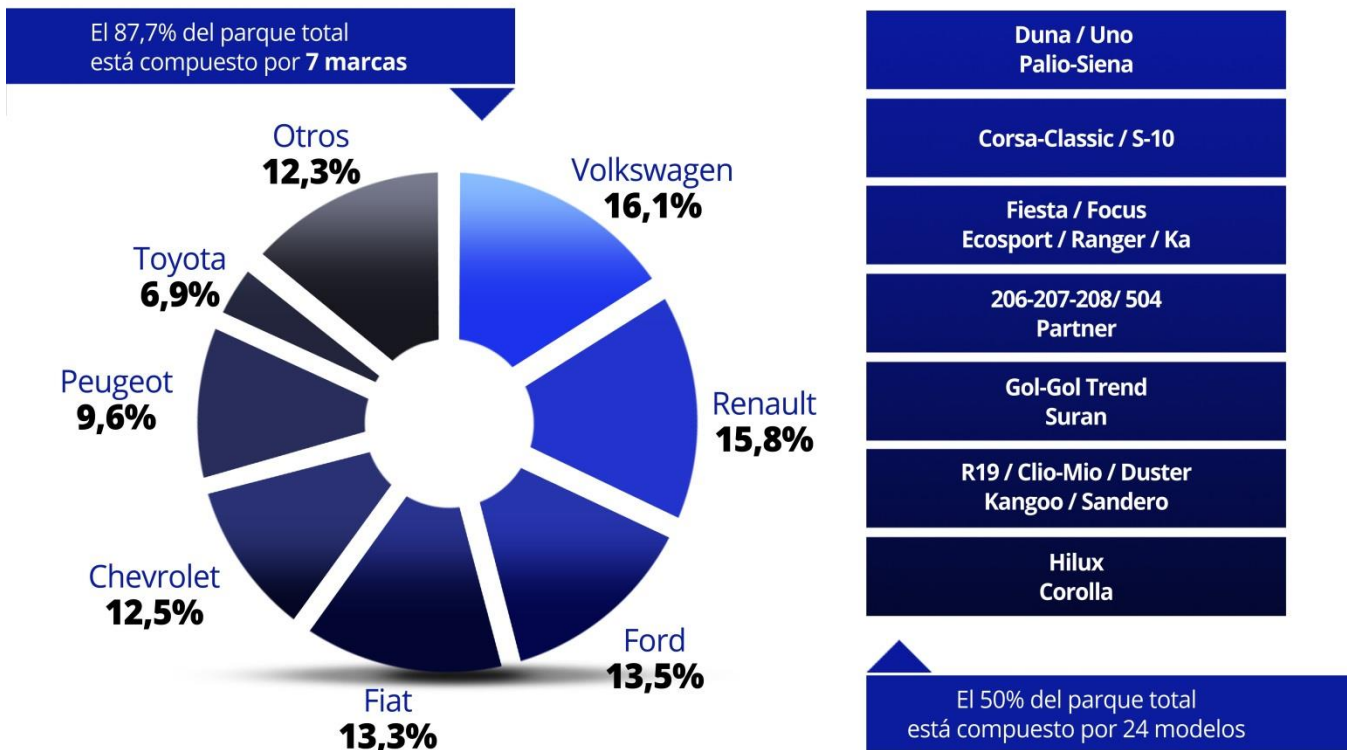
FUENTE: ELABORADO POR PROMOTIVE EN BASE A DNRPA

* Includo cierre 2018

• Flota Circulante por Marca

El 87,7% de la flota total estaba representada por siete marcas: Volkswagen, Renault, Ford, Fiat, Chevrolet, Peugeot y Toyota.

Composición del Parque por Marca / Modelo



FUENTE: ELABORADO POR PROMOTIVE EN BASE A DIRPA

* cierre 2018

El 50% de la Flota Circulante estaba representada por 24 modelos, lo cual significaba una reducción importante respecto el cierre del año 2017 debido a la concentración de flota incorporada en vehículos recientemente presentados. Volkswagen y Renault compartían el mayor número de vehículos en circulación en el país, Volkswagen representaba el 16,1% del total de la flota en Argentina y Renault el 15,8%.

- Flota Circulante por Origen

En el caso de los automóviles, el 63% del parque circulante estaba representado por vehículos de origen importado. En los comerciales livianos el 34,8% eran de origen importado y en el caso de los pesados 83%.

- Composición de la Flota Circulante por Edad

La composición de la Flota de los últimos 20 años se estimó en 10,6 millones de vehículos, el 76% de la Flota Circulante. Los vehículos correspondientes al período 2009 - 2018 comprendían el 53% y el período de 10 a 20 años el 23% de la Flota circulante. Los automotores incorporados al Parque Automotor con anterioridad a 1999, a pesar de la dificultad en la determinación de las bajas de vehículos, sumaban 3.403.873 vehículos, de los cuales para el quinquenio 1994 - 1998 se estimaban en 1,7 millones de vehículos.

Parque Circulante por edad

Período	Distribución Flota	%
2014 - 2018	3.643.083 Vehículos	26,12%
2009 - 2013	3.750.180 Vehículos	26,88%
2004 - 2008	2.159.507 Vehículos	15,48%
1999 - 2003	1.043.371 Vehículos	7,48%
Hasta 1999	3.353.907 Vehículos	24,04%
FLOTA TOTAL	13.950.048 Vehículos	

53%
10 años

23%
10 a 20 años

En argentina se patentaron desde 1966 a 2018, más de **25,2 Millones** de Vehículos.

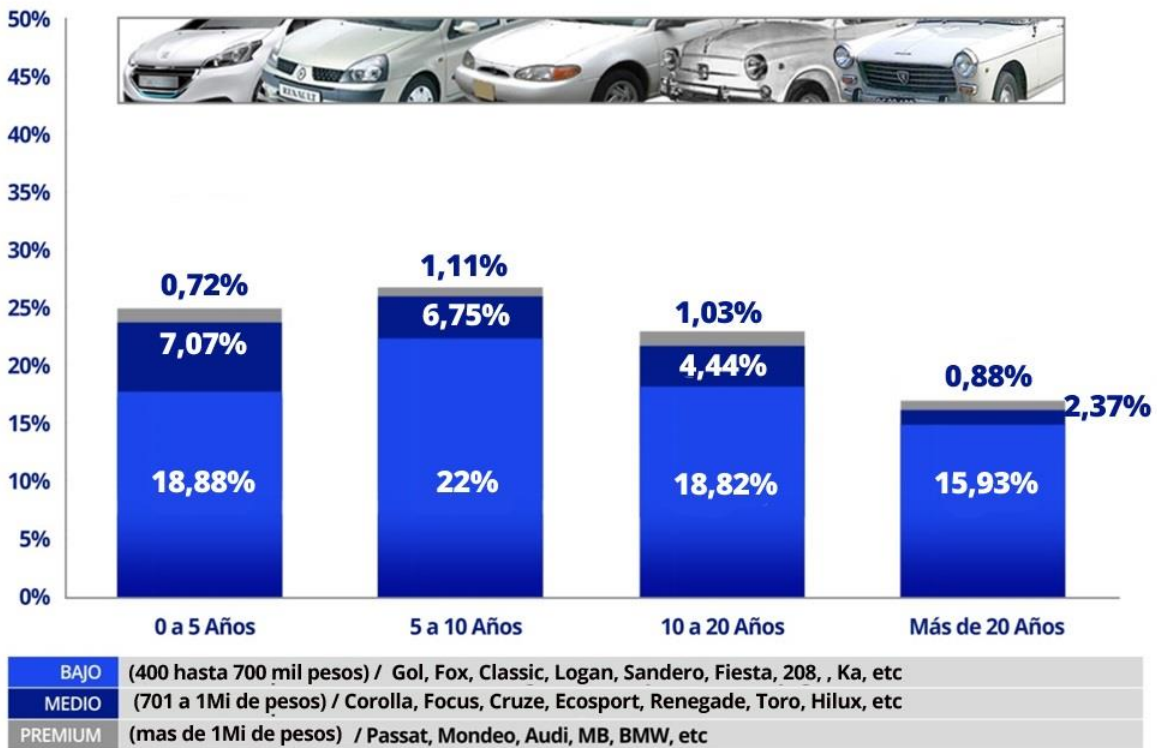
FUENTE: ELABORADO POR PROMOTIVE EN BASE A DIRPA

★ INCLUIDO CERRA 2018

- Antigüedad de la Flota Circulante por Segmento de Vehículo²

Al efectuar el análisis de la antigüedad de la Flota Circulante por segmento de vehículo se tomaban en cuenta tres tipos: primero los automóviles, luego los comerciales livianos y finalmente los comerciales pesados. A su vez, dentro de los automóviles se podían detallar tres segmentos: un segmento bajo o de entrada de gama, otro medio y uno premium.

Parque Circulante por edad / Automóviles + SUV



FUENTE: ELABORADO POR PROMOTIVE EN BASE A DNRPA

* Cierre 2018

Como principal análisis pudimos observar el importante incremento en la flota de 5 a 10 años, debido a que pasaron a ese período los vehículos patentados en el año 2013, el año

²*La clasificación del Segmento se realiza en base rango de Precios del vehículo, Segmento Bajo, equivale actualmente, a Mayo 2019, vehículos con precios hasta \$700 mil pesos, Segmento Medio, \$701 mil a \$1Mi y Segmento Premium por encima de \$1Mi (USD 1= \$38,6)

record de patentamientos del mercado en Argentina. Esto redistribuyó la flota, afectando todos los segmentos.

En el segmento de los automóviles y SUV:

En la franja de 0 a 5 años, el segmento bajo comprendía el 18,88% de los vehículos, el segmento medio el 7,7% y el Premium el 0,72%, comprendiendo el 26,7% del total.

En el rango de 5 a 10 años la participación de la gama baja representaba el 22%, la gama media 6,75% y 1,1% la Premium, totalizando 29,85%.

En la franja de 10 a 20 años la gama baja participaba con el 18,8% de gama baja, la media con el 4,4 % y el segmento Premium con el 1,03%. De modo que la franja comprendía el 24,3% de los automóviles más SUV.

El resto de los vehículos, los que poseen 20 años o más dentro del parque automóviles y SUV representan el 19,18% del total, distribuyéndose en el segmento bajo el 15,93%, en la gama media el 2,37% y en la franja Premium el 0,8%.

La edad promedio de la Flota del *Segmento Automóviles* se estimaba mayor a 10,5 años y se reduce a 7,4% si se considera sólo los vehículos de menos de 20 años de edad.

Parque Circulante por edad / Furgones y Pickups



FUENTE: ELABORADO POR PROMOTIVE EN BASE A DNRPA

El análisis de la antigüedad de los comerciales livianos indica que el 34,38% de los vehículos tienen por lo menos 5 años.

En el período de 0 a 10 años se ubican más del 54,1% de la Flota total de los vehículos comerciales.

La edad promedio de parque para el segmento comerciales livianos se estimó en *12,9 años*, la cual se modernizó impulsada por la creciente incorporación de Flota de Pickups y utilitarios en los últimos años. Si se considera la Flota Circulante de 20 años, la edad promedio del parque se redujo a *7,8 años*.

Finalmente, la flota de pesados y buses está representada en un 23,9% por unidades que van de los 0 a los 5 años, seguido en un porcentaje de 25,48% por la flota de pesados entre 5 a 10 años. Los de más de 10 años y menos de 20 años comprenden el 25,38% de este tipo de vehículos y los de más de 20 años son el 25,23% de la flota de comerciales pesados.

Parque Circulante por edad / Camiones y Buses



FUENTE: ELABORADO POR PROMOTIVE EN BASE A DNRPA

La edad promedio del segmento de pesados (incluidos buses), considerando el total de Flota Circulante estimada es de **15,1 años** y si se considera la flota circulante de 1999-2018 (20 años) la edad promedio se reduce a **7,7 años**.

Considerando la Flota Circulante en su totalidad, su edad promedio es de **11,6 años** y si se tiene en cuenta sólo la Flota de 1999-2018 la edad promedio es de **7,5 años**.

Para más información y detalles.

A.F.A.C. - Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes
 PROMOTIVE AUTO DATA SOLUTIONS - Consultora especializada del Sector Automotor Argentino