

# ISUZU

## SERIE N

Especificaciones técnicas

MODELO	NPR75	NPR75	NPR75	NQR90
VERSIÓN	K	L	Cabina Doble	
<b>ORIGEN</b>	Japón	Japón	Japón	Japón
<b>PESO (kg)</b>				
Peso bruto	7500	7500	7500	9500
Peso del chasis	2705	2705	2705	3035
Capacidad de carga neta	4795	4795	4795	6465
<b>DIMENSIONES (mm)</b>				
Distancia entre ejes	3815	4175	4175	4175
Largo total	6680	7400	7400	7400
Alto total	2265	2265	2265	2265
Ancho total	2125	2125	2125	2125
Distancia de cabina a eje trasero	3240	3600	2600	3600
Voladizo trasero	1755	2115	2115	2115
Largo carrozable	4950	5670	4670	5670
<b>MOTOR</b>				
Código	4HK1 TCN	4HK1 TCN	4HK1 TCN	4HK1 TCS
Cilindros	4	4	4	4
Válvulas	16	16	16	16
Cilindrada (cc)	5193	5193	5193	5193
Potencia máxima (CV/ RPM)	153/ 2600	153/ 2600	153/ 2600	190/ 2600
Torque máximo (KGM/ RPM)	42,7/ 1500 -2600	42,7/ 1500 -2600	42,7/ 1500 -2600	52/ 1500 -2600
Inyección	C Rail	C Rail	C Rail	C Rail
Turbo	Sí	Sí	Sí	Sí
Intercooler	Sí	Sí	Sí	Sí
Capac. tanque de combustible	100 Litros	100 Litros	100 Litros	140 Litros
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Modelo	ISUZU MYY6S	ISUZU MYY6S	ISUZU MYY6S	ISUZU MZZ6S
Cambios	6+Reversa con ASR- (Sistema antideslizamiento)	6+Reversa con ASR- (Sistema antideslizamiento)	6+Reversa con ASR- (Sistema antideslizamiento)	6+Reversa
Tracción trasera *				-
<b>FRENOS</b>				
Sistema	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Aire
Delantero dimensiones	320x120	320x120	320x120	325x130
Trasero dimensiones	320x120	320x120	320x120	325x130
Electronic Brake Distribution (EBD)	Sí	Sí	Sí	-
Hydraulic Brake Boost (HBB)	Sí	Sí	Sí	-
ABS	Sí	Sí	Sí	Sí
Freno motor	Sí	Sí	Sí	Sí
<b>CUBIERTAS</b>				
Delanteras	215/75R17,5	215/75R17,5	215/75R17,5	215/75R17,5
Traseras	215/75R17,5	215/75R17,5	215/75R17,5	215/75R17,5
<b>EQUIPAMIENTO</b>				
Plazas	3	3	7	3
Radio AM/FM	Sí	Sí	Sí	Sí
Aire acondicionado	Sí	Sí	Sí	Sí
Faros halógenos	Regulables en altura	Regulables en altura	Regulables en altura	Regulables en altura
Luces antiniebla	Sí	Sí	Sí	Sí
Volante regulable	Sí	Sí	Sí	Sí
Vidrios eléctricos	Sí	Sí	Sí	Sí
Cierre centralizado	Sí	Sí	Sí	Sí

\* En situaciones de baja adherencia, una aceleración puede provocar el patinamiento de las ruedas motrices, generando un riesgo similar al de las ruedas bloqueadas. El ASR evita el giro de las ruedas en vacío, el desgaste prematuro de los neumáticos y facilita una marcha más segura.