

SCANIA



OPERACIÓN LARGA DISTANCIA - CABINA S - TRACTOR

TRANSPORTE DE CARGAS GENERALES

El objetivo de Scania es brindarle soluciones de transporte específicamente desarrolladas de acuerdo a sus necesidades y que garanticen la rentabilidad de su negocio.

Para el transporte de cargas generales, donde un camión versátil y de bajo costo operativo es necesario, Scania ofrece vehículos dotados de la exclusiva e innovadora cabina S.

Combinados con los potentes motores de 13 litros, piso completamente plano, un chasis optimizado y servicios pensados a la medida, hacen de este camión la solución perfecta para su actividad.



OPERACIÓN LARGA DISTANCIA TRANSPORTE DE CARGAS GENERALES

Configuraciones

Versión	Distancia entre ejes**	Combustible y urea	Peso del chasis*
A6x4***	3.350 mm.	400 + 300 litros + 80 Urea	10.116 Kg

Motores Disponibles

16 litros XPI 620HP 3000 Nm.

* El peso es aproximado con los tanques de combustible llenos y equipamiento de acuerdo al recomendado.

** Varias distancias entre ejes disponibles.

***Apto para Bi-Tren 75 toneladas.

Cabina CS 20 H

Cabina frontal con dormitorio, deflectores de aire y piso plano. Paragolpes de plástico de altura normal con deflector aerodinámico inferior. Guarda objetos externo en ambos lados.

Puesto de conducción

Volante regulable de cuero con comandos de Infotainment integrados.
Infotainment de 7 pulgadas táctil.
Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática.
Asiento de acompañante rebatible.
Panel de instrumentos color de 7 pulgadas.
Climatizador automático con A/A y calefacción.
Cierre centralizado con comando a distancia.

Suspensión de cabina

Air confort

Iluminación

Faros delanteros LED.
Luces de largo alcance techo.
Luces antiniebla LED en paragolpes.

Vidrios y espejos

Retrovisores térmicos de accionamiento eléctrico en ambos lados. Espejo retrovisor, espejo esférico, gran angular y lateral superior en ambos lados. Retrovisor frontal calefaccionado. Levantavidrios y escotilla de techo eléctricos.

Frenos a disco

Descripción Sistemas de control de frenos electrónicos EBS (incluye ABS y control de tracción). ESP.
Asistencia en pendientes Auto Hold.
Scania Retarder R4100D.
Freno de estacionamiento electroneumático (EPB).

Neumáticos y llantas

Tipo 385/65 R22.5 en eje delantero y 295/80 R22.5 en los demás ejes.
Llantas de aluminio.
Opcional Diversas medidas de neumáticos y llantas disponibles.

Motor Scania DC 16 – Euro 5 SCR

Cilindrada

16.353 cm³

Descripción

Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 8 cilindros en V. 4 válvulas por cilindro

Potencia máxima total del freno auxiliar

1074 HP (Retarder + Freno de motor)

Caja de cambios GRSO 905 R

Descripción Tipo automatizada de 12 + 2 marchas con sistema Scania Opticruise y overdrive. Dos marchas atrás. Dos ultralentas.

Diferencial

Modelo RB662 + R660
Relación 3,42:1
Arrastre 78.000 Kg.
Opcionales Varias relaciones disponibles.

Suspensión

	Delantera	Trasera
Tipo	Neumática	Neumática
Capacidad	7.100 Kg.	21.000 Kg

Chasis

Tipo Tractor.
Equipamiento Salida de escape izquierda.
Toma de aire alta.
Conexiones para freno de remolque.
Quinta rueda Jost 185 mm (2")

Tecnología y seguridad

Frenado de Emergencia Avanzado (AEB)
Control Crucero Adaptativo (AiCC)
Control Crucero con Predicción Activa
Opcional Alerta de Desvío de Carril (LDW)