

# SCANIA



OPERACIÓN LARGA DISTANCIA - CABINA P - TRACTOR

## TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE

El objetivo de Scania es brindarle soluciones de transporte específicamente desarrolladas de acuerdo a sus necesidades y que garanticen la rentabilidad de su negocio.

Para el transporte de combustible, donde un camión confiable y liviano es necesario para maximizar la carga, Scania ofrece vehículos dotados de la versátil cabina P.

Combinados con los potentes motores de 13 litros, un chasis y componentes livianos y resistentes, servicios pensados a la medida, hacen de este camión la solución perfecta para su actividad.



# OPERACIÓN LARGA DISTANCIA TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE

## Configuraciones

Versión	Distancia entre ejes	Combustible y Urea	Peso del chasis*
A6x2	3.150 mm.	210 + 230 litros + 47 Urea	8.620 Kg.

## Motores disponibles

13 litros XPI 410HP 2150 Nm.  
13 litros XPI 450HP 2350 Nm.

\*El peso es aproximado con los tanques de combustible llenos y equipamiento de acuerdo al recomendado.

### Cabina CP 20 N

Cabina frontal con dormitorio y techo normal. Paragolpes de plástico de altura normal con deflector aerodinámico inferior.

### Puesto de conducción

Volante regulable con detalles en cromo y comandos de Infotainment integrados.  
Infotainment de 5 pulgadas táctil.  
Air bag en volante.  
Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática.  
Asiento de acompañante rebatible.  
Panel de instrumentos color de 4 pulgadas.  
Climatizador manual con A/A y calefacción.  
Cierre centralizado con comando a distancia.

### Suspensión de cabina

Air confort

### Iluminación

Faros delanteros H7.  
Luces de largo alcance en parrilla.  
Luces antiniebla LED en paragolpes.

### Vidrios y espejos

Retrovisores térmicos de accionamiento eléctrico y gran angular en ambos lados. Espejo lateral superior lado acompañante.  
Levantavidrios eléctrico y escotilla de techo manual.

### Frenos a disco

Descripción Sistemas de control de frenos electrónico EBS (incluye ABS y control de tracción). ESP.  
Freno de estacionamiento electroneumático (EPB).  
Asistencia en pendientes Auto Hold.  
Scania Retarder R3500

### Neumáticos y llantas

Tipo 295/80 R22.5 con llantas 8,25x22,5 de aluminio.  
Opcional Diversas medidas de neumáticos y llantas disponibles.

### Motor Scania DC 13 – Euro 5 SCR

#### Cilindrada

12.742 cm3

#### Descripción

Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro

#### Potencia máxima total del freno auxiliar

1023 HP (Retarder + Freno de motor)

### Caja de cambios GRS 905 R

Descripción Tipo automatizada de 12 + 2 marchas con sistema Scania Opticruise. Dos marchas atrás. Dos ultralentas.  
Enfriador de aceite de caja.

### Diferencial

Modelo R780  
Relación 2,92:1  
Arrastre 66.000 Kg  
Opcionales Varias relaciones disponibles.

### Suspensión

	Delantera	Trasera
Tipo	Ballesta parabólica de 1x39 mm con barra estabilizadora	Neumática
Capacidad	6.700 Kg.	19.000 Kg

### Chasis

Tipo Tractor.  
Equipamiento Salida de escape izquierda.  
Toma de aire alta.  
Conexiones para freno de remolque.  
Quinta rueda Jost 185 mm (2")

### Tecnología y seguridad

Frenado de Emergencia Avanzado (AEB)  
Alerta de Desvío de Carril (LDW)  
Control Crucero Adaptativo (AiCC)  
Control Crucero con Predicción Activa