

SCANIA



OPERACIÓN LARGA DISTANCIA - CABINA P - TRACTOR

TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE

El objetivo de Scania es brindarle soluciones de transporte específicamente desarrolladas de acuerdo a sus necesidades y que garanticen la rentabilidad de su negocio.

Para el transporte de combustible, donde un camión confiable y liviano es necesario para maximizar la carga, Scania ofrece vehículos dotados de la versátil cabina P.

Combinados con los potentes motores de 9 litros, un chasis y componentes livianos y resistentes, servicios pensados a la medida, hacen de este camión la solución perfecta para su actividad.



OPERACIÓN LARGA DISTANCIA TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE

Configuración

Versión	Distancia entre ejes	Volumen de combustible	Peso del chasis*
A6x2	3.150 mm.	210 + 230 litros + 47 Urea	8.343 Kg.

Motores

09 litros XPI 320HP 1600 Nm.
09 litros XPI 360HP 1700 Nm.

*El peso es aproximado con los tanques de combustible llenos y equipamiento de acuerdo al recomendado.

Cabina CP 20 N

Cabina frontal con dormitorio y techo normal. Paragolpes de plástico de altura normal con deflector aerodinámico inferior.

Puesto de conducción

Volante regulable con detalles en cromo y comandos de Infotainment integrados.
Infotainment de 5 pulgadas táctil.
Air bag en volante.
Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática.
Asiento de acompañante rebatible.
Panel de instrumentos color de 4 pulgadas.
Climatizador manual con A/A y calefacción.
Cierre centralizado con comando a distancia.

Suspensión de cabina

Air confort

Iluminación

Faros delanteros H7.
Luces de largo alcance en parrilla.
Luces antiniebla LED en paragolpes.

Vidrios y espejos

Retrovisores térmicos de accionamiento eléctrico y gran angular en ambos lados. Espejo lateral superior lado acompañante.
Levantavidrios eléctrico y escotilla de techo manual.

Frenos a disco

Descripción Sistemas de control de frenos electrónico EBS (incluye ABS y control de tracción). ESP.
Freno de estacionamiento electroneumático.
Asistencia en pendientes Auto Hold.

Opcional Scania Retarder.

Neumáticos y llantas

Tipo 295/80 R22.5 con llantas 8,25x22,5 de aluminio.
Opcional Diversas medidas de neumáticos y llantas disponibles.

Motor Scania DC 09 – Euro 5 SCR

Cilindrada

9.291 cm³

Descripción

Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro

Potencia máxima total del freno auxiliar

252 HP (Freno de motor)

Caja de cambios GRS 905

Descripción Tipo automatizada de 12 + 2 marchas con sistema Scania Opticruise. Dos marchas atrás. Dos ultralentas.

Diferencial

Modelo R780
Relación 3,08:1
Arrastre 66.000 Kg
Opcionales Varias relaciones disponibles.

Suspensión

	Delantera	Trasera
Tipo	Ballesta parabólica de 1x39 mm con barra estabilizadora	Neumática
Capacidad	6.700 Kg.	19.000 Kg

Chasis

Tipo Tractor.
Equipamiento Salida de escape izquierda.
Toma de aire alta.
Conexiones para freno de remolque.
Quinta rueda Jost 185 mm (2")

Tecnología y seguridad

Frenado de Emergencia Avanzado (AEB)
Alerta de Desvío de Carril (LDW)
Control Crucero con Predicción Activa
Opcional Control Crucero Adaptativo (AiCC)

Scania Commercial Operations Argentina
Luis Piedrabuena 5400, Grand Bourg,
Buenos Aires – Argentina
www.scania.com.ar



Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su representante o visite www.scania.com.ar. Todas las imágenes son de carácter ilustrativo.