

# SCANIA



OPERACIÓN REGIONAL - CABINA G - RÍGIDO

## TRANSPORTE DE CARGAS GENERALES

El objetivo de Scania es brindarle soluciones de transporte específicamente desarrolladas de acuerdo a sus necesidades y que garanticen la rentabilidad de su negocio.

Para el transporte de cargas generales, donde un camión versátil y de bajo costo operativo es necesario, Scania ofrece vehículos dotados de la confortable cabina G.

Combinados con los potentes motores de 9 litros, un chasis optimizado y servicios pensados a la medida, hacen de este camión la solución perfecta para su actividad.



# OPERACIÓN REGIONAL TRANSPORTE DE CARGAS GENERALES

## Configuraciones

Versión	Distancia entre ejes**	Combustible y Urea	Peso del chasis*
B4x2	4.750 mm	440 + 440 litros + 80 Urea	8.004 Kg

## Motores disponibles

09 litros XPI 280HP	1400 Nm
09 litros XPI 320HP	1600 Nm
09 litros XPI 360HP	1700 Nm

\*El peso es aproximado con los tanques de combustible llenos y equipamiento de acuerdo al recomendado.

\*\*Varias distancias entre ejes disponibles.

## Cabina CG 20 N

Cabina frontal con dormitorio y techo normal. Paragolpes de plástico de altura normal con deflector aerodinámico inferior. Guarda objetos externo lado conductor.

### Puesto de conducción

Volante regulable con detalles en cromo. Infotainment de 7 pulgadas táctil. Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática. Asiento de acompañante rebatible. Panel de instrumentos color de 4 pulgadas. Climatizador manual con A/A y calefacción. Cierre centralizado con comando a distancia.

### Suspensión de cabina

Air confort

### Iluminación

Faros delanteros H7. Luces de largo alcance en parrilla. Luces antiniebla LED en paragolpes.

### Vidrios y espejos

Retrovisores térmicos de accionamiento eléctrico y gran angular en ambos lados. Espejo lateral superior lado acompañante. Levantavidrios eléctrico y escotilla de techo manual.

### Frenos a tambor

Descripción Sistemas de control de frenos neumático (incluye ABS y control de tracción).

Freno auxiliar Scania Retarder R3500\*

\*Motor 360HP

### Neumáticos y llantas

Tipo 295/80 R22.5 con llantas 9,00x22,5 de acero.

Opcional Diversas medidas de neumáticos y llantas disponibles.

## Motor Scania DC 09 – Euro 5 SCR

### Cilindrada

9.291 cm<sup>3</sup>

### Descripción

Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro

### Potencia máxima total del freno auxiliar

922 HP (Retarder + Freno de motor)

## Caja de cambios GRS 905 R

Descripción Tipo automatizada de 12 + 2 marchas con sistema Scania Opticruise. Dos marchas atrás. Dos ultralentas.

### Diferencial

Modelo R780  
Relación 2,92:1  
Arrastre 66.000 Kg  
Opcionales Varias relaciones disponibles.

### Suspensión

	Delantera	Trasera
Tipo	Ballesta parabólica de 2x32 mm con barra estabilizadora	Ballesta trapezoidal 5x16 + 2x27

Capacidad 7.100 Kg. 11.500 Kg

### Chasis

Tipo Rígido.  
Equipamiento Salida de escape izquierda. Toma de aire alta. Conexiones para freno de remolque.

### Tecnología y seguridad

Opcional Frenado de Emergencia Avanzado (AEB)  
Alerta de Desvío de Carril (LDW)  
Control Crucero Adaptativo (AiCC)  
Control Crucero con Predicción Activa

Scania Commercial Operations Argentina  
Luis Piedrabuena 5400, Grand Bourg,  
Buenos Aires – Argentina  
www.scania.com.ar



Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su representante o visite [www.scania.com.ar](http://www.scania.com.ar). Todas las imágenes son de carácter ilustrativo.