

NUEVO ACTROS

Larga distancia



Mercedes-Benz
Camiones de confianza.





Nuevo Actros. Descubrí una nueva dimensión.

El Nuevo Actros define un nuevo estándar en la industria gracias a sus innovadoras mejoras: nueva motorización diseñada desde cero para reducir el uso de combustible, la más avanzada transmisión automatizada Mercedes PowerShift 3, equipamiento auxiliar inteligente que reduce el consumo de energía y un diseño aerodinámico sofisticado y sorprendente.

Índice.

1 | Introducción.

3 | Interior.

Volante multifunción.

Mercedes PowerShift 3.

Cuadro de instrumentos.

Asientos.

Camas de confort.

Calefacción.

6 | Cabina.

Cabinas específicas para cada negocio.

Amplios compartimentos.

8 | Rentabilidad.

Una nueva dimensión de rentabilidad.

9 | Motores.

Nuevos motores de 6 cilindros en línea.

Sistema de combustión X-PULSE.

12 | Mercedes PowerShift 3.

Dinamismo y modos de conducción.

13 | Conducción.

Una nueva dimensión en conducción dinámica.

15 | Sistemas de Seguridad.

Control de distancia, carril, frenado y cansancio.

17 | FleetBoard.

Gestión de flota.



Nuevo Actros. Eficiencia hasta en el último detalle.

Ergonomía. Excelentes condiciones para trabajar, descansar y dormir en cualquier situación y en cualquier ruta. Las nuevas cabinas ofrecen un ambiente agradable y luminoso, las camas de confort y la altura interior de las cabinas permiten estar de pie con total comodidad. Una nueva dimensión en comodidad para trabajar, descansar y dormir.

Rentabilidad. La rentabilidad histórica del Actros se lleva a otro nivel. Primero, el diseño aerodinámico favorece la reducción en el consumo de combustible, los nuevos motores de 6 cilindros en línea permiten ahorrar hasta un 7% en comparación con el Actros anterior. El servicio de gestión de flota FleetBoard permite que sus conductores tengan buenos hábitos en el manejo y el servicio postventa Mercedes-Benz permite mayor disponibilidad y un ahorro increíble de dinero.

Conducción dinámica. El Nuevo Actros viene equipado con un innovador sistema de guiado de ejes, una dirección precisa y un chasis más ancho y rígido. Los motores responden de manera ágil al presionar el acelerador. Las versiones con la transmisión automatizada Mercedes PowerShift 3 permiten ahorrar combustible al seleccionar las marchas en el momento óptimo. Los sistemas de seguridad disponibles en las versiones full incluyen control de carril, asistencia activa en frenado y alertas al conductor en caso de falta de sueño.





A partir de ahora, todo será más fácil.

Excelencia hasta en el último detalle. Cabinas modernas rediseñadas desde cero con una impresionante altura interior de hasta 2,13 m y anchos de hasta 2,5 m con piso plano. Compartimentos de gran capacidad, diseño inteligente y asientos completamente nuevos. El puesto de conducción también ha sido rediseñado desde cero, con un volante multifunción que permite el acceso fácil a todas las funciones y una pantalla intuitiva que entrega la información de forma rápida. Además, las nuevas camas de confort están pensadas para un descanso reparador.

1-2 Volante multifunción. Las ocho teclas de manejo en ambos lados del volante permiten manipular múltiples funciones, como aceptar llamadas telefónicas, manejar los sistemas de asistencia a la conducción y cambiar la radio.

3-4 Mercedes PowerShift 3. La transmisión automatizada deja al alcance del conductor, de manera fácil, todas las funciones más importantes. El cambio automatizado de 12 velocidades selecciona en todo momento el cambio preciso, de manera más rápida y con un elevado confort. Activá el modo «economy» para una conducción económica, y el modo «power» para tener más dinamismo y potencia.

5-6 Cuadro de instrumentos. El computador a bordo muestra toda la información importante rápida e intuitivamente, sin reflejos. El menú de navegación a color es intuitivo y las preferencias se pueden ajustar mediante el volante multifunción.

7-8 Asientos. Los asientos fueron rediseñados para otorgar mayor confort. Los controles y botones de ajuste están colocados en una posición intuitiva, el asiento es más ancho y el ajuste es muy amplio: de hasta 250 mm longitudinal y 120 mm de regulación de altura.

Habitabilidad que sorprende.

- 9 **Asiento con suspensión de confort.** Los asientos con suspensión neumática pueden ajustarse individualmente para lograr una ergonomía ideal y gran confort. Además de la calefacción integrada en el asiento*, posee regulación neumática de altura, ajuste de inclinación, profundidad y cabecera. El cinturón automático de tres puntos tiene ajuste de altura.
- 10 **Equipo de calefacción y aire acondicionado.** Con respuesta espontánea, permite una ventilación sin corrientes de aire.
- 11 **Cama de confort.** Máximo confort para descansar y para dormir en todas las cabinas, gracias a su cómodo colchón de espuma fría de siete zonas de alta calidad con elementos elásticos individuales, se adapta al cuerpo del conductor y permite al mismo tiempo una ventilación eficiente.
- 12-13 **Calefacción adicional por agua caliente**.** Como complemento al sistema de calefacción, este equipo calienta la cabina para dormir confortablemente en noches frías de hasta -15°C .
- 14 **Aprovechamiento del calor residual del motor**.** Después de apagar el motor es posible calentar la cabina utilizando el calor residual del líquido refrigerante del motor durante dos horas adicionales.



9



10



11



12



13



14

* Disponible en las versiones full.

** Equipamiento opcional.



5





Diseño interior de vanguardia que garantiza un descanso espectacular.

Con las nuevas cabinas de 2.500 y 2.300 mm de ancho, el Nuevo Actros es la respuesta ideal a cualquier necesidad de espacio, equipamiento y ergonomía.

La cabina ClassicSpace de 2.300 mm de ancho y con un túnel de 320 mm ofrece un ambiente agradable y seguro para el conductor.

La cabina StreamSpace de 2.300 mm de ancho y con un túnel de 170 mm tiene una baja resistencia aerodinámica, contribuyendo a reducir el consumo de combustible. El diseño satisface las modernas exigencias de ergonomía y seguridad.

La cabina StreamSpace de 2.500 mm de ancho y piso plano ha sido mejorada para reducir el consumo de combustible. Por su ancho, y gran altura interior, ofrece una ergonomía espectacular para pararse, facilitando la libertad de movimiento y el paso al lado del copiloto.

Disfrutá de amplios compartimentos de hasta 332 litros por encima del conductor y 558 litros por debajo de la cama.

La selección de colores y los materiales de alta calidad favorecen la separación entre el trabajo y el descanso. Los peldaños con iluminación y la toma de corriente adicional de 12 v son una muestra de la dedicación puesta en el diseño ergonómico del Nuevo Actros.



Una nueva dimensión en rentabilidad.

Diseñado desde cero, los nuevos motores eficientes de 6 cilindros en línea tienen un consumo de combustible hasta 7% menor que el Actros anterior gracias al sistema de inyección a alta presión X-PULSE que inyecta la cantidad óptima de combustible a una presión de hasta 2.700 bares en los cilindros.

La caja de cambios automatizada Mercedes PowerShift 3 permite cambios más rápidos y eficientes. El nuevo freno de motor "High Performance Engine Brake" tiene una impresionante potencia de frenado de hasta 475 kW, la más alta del mercado. Las cabinas están optimizadas aerodinámicamente.

En conjunto con un tren motriz optimizado se destaca el fácil mantenimiento del Nuevo Actros y los servicios de postventa, que gracias al sistema de gestión de flota FleetBoard, permiten la mejor disponibilidad, contribuyendo así a una mejor rentabilidad.

Muchas innovaciones con un mismo fin: mayor eficiencia.

Nuevos motores, transmisiones, ejes, equipamientos auxiliares, diseño aerodinámico. Durante el desarrollo desde cero del Nuevo Actros se mejoró absolutamente todo.

La **bomba de agua con regulación electrónica** permite disminuir la demanda de energía para refrigerar el motor y, por ende, reduce el consumo de combustible.

El **compresor de aire optimizado** posee dos etapas y reduce las pérdidas por fricción, además de ser de menor peso que el anterior, permite una mayor vida útil.

El **eje trasero hipoide de simple reducción** y menores pérdidas por fricción permite reducir el consumo de combustible gracias a un menor peso y con una gama mucho más amplia de desmultiplicaciones.

La **unidad dosificadora optimizada inyecta AdBlue®** en el caudal de gases de escape sin necesidad de utilizar aire comprimido. En el catalizador SCR, los óxidos de nitrógeno se convierten completamente en agua y nitrógeno gaseoso.

El **nuevo freno de motor High Performance Engine Brake** permite una potencia de frenado de hasta 475 kW, la más alta del mercado. Aumenta en un 20% la vida útil de las piezas debido a un menor desgaste de los frenos.



Motores que aumentan la ventaja frente a la competencia.

Los nuevos motores de 6 cilindros en línea del Nuevo Actros convencen con un **consumo hasta 7% inferior** al modelo anterior. La clave de la reducción está en una combustión especialmente eficiente.

Esto se debe en gran medida a la inyección directa a alta presión common rail X-PULSE, que inyecta el combustible con una presión máxima de 2.700 bares en cada uno de los cilindros.

Además, la recirculación de los gases de escape refrigerada asegura una **reducción en el uso de AdBlue® de un 40%** en comparación con el modelo anterior.

En pocas palabras: menor consumo y emisiones claramente inferiores de CO₂, de partículas y de óxidos de nitrógeno.

Existen 3 variantes de motores, el motor **OM470** de 10,7 litros, el motor **OM471** de 12,8 litros y el motor **OM473** de 15,6 litros.

Disponible en amplias configuraciones y cabinas para todas las necesidades, con motores que gozan de una curva de torque excepcionalmente plana para realizar el trabajo a bajas rpm.

Todo esto permite que la inversión en el camión sea la más inteligente para tu negocio.





Rentabilidad y placer al volante.

Todos los componentes del tren motriz del Nuevo Actros están perfectamente armonizados entre sí para una conducción espontánea y cómoda, garantizando una elevada rentabilidad y un extraordinario dinamismo de conducción.

Mercedes PowerShift 3. El cambio automatizado de 12 velocidades selecciona en forma precisa las marchas, con transiciones más rápidas, con un elevado confort y una rentabilidad ideal.

Nuevos modos de conducción. El modo de marcha «economy» es ideal para una conducción especialmente económica, el modo de marcha «power» es ideal para un estilo más dinámico en donde se requiera mayor aceleración.

La transmisión Mercedes PowerShift 3 permite cambiar con rapidez entre 1ª y marcha atrás, y dispone de 4 marchas atrás con desmultiplicación larga para maniobrar con mayor confort.

La dirección directa y especialmente sensible trabaja con servoasistencia variable en función de la velocidad. De ese modo, manejar el camión resulta especialmente fácil y seguro. Al manejar a alta velocidad, el sistema asegura una gran estabilidad direccional y facilita la conservación de la huella.

Desde el bastidor y la suspensión neumática de 4 fuelles hasta la innovadora suspensión del eje trasero, todo está pensado para una conducción dinámica y rentable.



Una nueva dimensión en conducción.

El Nuevo Actros se conduce con facilidad, seguridad y dominio. Los componentes del tren de rodaje están armonizados entre sí. Con excelente estabilidad y la transmisión automatizada Mercedes PowerShift 3, permite una conducción cómoda y rentable. Además, los sistemas de seguridad y asistencia en conducción permiten que el camión interprete las pendientes, frene activamente de forma autónoma y controle la distancia para una conducción dinámica impresionante.





Seguridad desde el inicio hasta el final del camino.

Mercedes-Benz es sinónimo de seguridad y por eso tenemos lo último en tecnología. El Nuevo Actros cuenta con muchos sistemas de alerta y asistencia en seguridad, además de frenos con EBS, ABS y ASR para que llegues sano a casa.

El **sistema de regulación de la distancia**, ajusta la distancia mínima entre el camión y el vehículo que le antecede de manera regulada. La regulación se puede realizar desde el mismo volante multifunción. Además, este sistema frena y acelera automáticamente si la detención es menor a 2 segundos.

El **sistema de control de carril** alerta si el conductor se sale de la pista y es capaz de detectar las líneas continuas o discontinuas en todo momento, el sistema muestra en pantalla la advertencia en rojo de que el conductor se salió del carril y suena para alertar al conductor de manera que este pueda corregir la posición del camión.

El **sistema de detección de cansancio Attention Assist** detecta patrones en el uso de los pedales, el volante y la longitud del viaje. Si el conductor presenta fatiga o cansancio, el sistema muestra en pantalla la advertencia y suena para alertar al conductor.

El **sistema de frenado activo autónomo Active Brake Assist 4** es la cuarta generación de esta tecnología de frenado autónomo, que detecta objetos en movimiento o detenidos y permite iniciar el frenado de forma automática en caso de que el conductor no alcance a frenar. Este sistema es el único del mercado en detectar peatones.



FleetBoard. Transparencia para gestionar tu flota.

FleetBoard es un sólido y confiable sistema de gestión de flota en donde encontrarás productos telemáticos para gestión del vehículo, tiempo y de transporte que aumentan la rentabilidad.

Con los sistemas de información es posible capturar la información de desgaste de frenos, tiempos de descanso, uso de combustible y rendimiento, entre muchas otras cosas.

Gracias a la integración de los servicios individuales, el planificador de la flota no sabe solamente dónde se encuentra el camión, también puede ver en el mapa de rutas si el conductor está conduciendo, descansando o si ya ha finalizado su jornada de trabajo.

La base del sistema es el hardware FleetBoard, que está pre instalado en la parte superior del tablero del Nuevo Actros.

FleetBoard mejora la eficiencia de los procesos logísticos y puede integrarse con flexibilidad en los sistemas de planificación, material y planificación de recursos de la empresa (ERP).

Además el sistema favorece una comunicación eficiente, períodos de trabajo transparentes y un intercambio sencillo de información entre el vehículo y la central.





Ahorrá hasta un 15% adicional en combustible a largo plazo.

Con la gestión de tiempo FleetBoard conocé en todo momento los tiempos de conducción y de descanso de tus conductores, como requisito para una planificación ideal del trabajo y de las rutas.

Además, te ayuda en el cumplimiento de las leyes, en el registro de los tiempos de conducción y de descanso de los conductores. Esto también te ahorra dinero y reduce los gastos administrativos.

Con el análisis de utilización del vehículo FleetBoard reducí aún más el consumo y los desgastes. El sistema telemático registra y evalúa datos técnicos del camión.

Finalmente se evalúa al conductor con una nota de manera objetiva y que permite realizar correcciones.

Con todas estas herramientas podés ahorrar a largo plazo hasta un 15% de combustible.





Mercedes-Benz Argentina S.A.
Boulevard Azucena Villaflor 435 - Puerto Madero
C1107CII - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
0800-66-MBENZ (62369)
www.mercedes-benz.com.ar