



Reporte de patentamientos

Reporte 10-2017



	oct-17	sep-17	oct-16	oct-15	Oct17-Sep17	Oct17-Oct16	Oct17-Sep15	Ac. 17	Ac. 16	Var. 17-16
Automovil	57.027	59.203	45.889	44.257	-3,7%	24,3%	28,9%	574.680	453.481	26,7%
Comercial Liviano	16.701	17.734	15.165	12.654	-5,8%	10,1%	32,0%	171.824	133.209	29,0%
Comercial Pesado	2.368	2.292	1.646	1.625	3,3%	43,9%	45,7%	22.095	14.448	52,9%
Otros Pesados	1.131	1.009	848	978	12,1%	33,4%	15,6%	10.328	8.304	24,4%
Total	77.227	80.238	63.548	59.514	-3,8%	21,5%	29,8%	778.927	609.442	27,8%
Prom. diario	3.677	3.820	3.177	2.834	-3,7%	15,7%	29,7%	3.781	2.972	27,2%
Dias habiles	21	21	20	21				206	205	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2017	95.233	58.901	78.291	64.970	77.671	78.395	80.794	87.207	80.238	77.228			778.928
2016	57.771	48.016	56.281	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.117	63.548	59.926	40.645	710.013
Var% 17-16	64,9%	22,7%	39,1%	6,5%	28,0%	43,8%	27,0%	19,7%	12,8%	21,5%			
2015	66.488	43.067	49.357	52.346	48.031	57.867	60.677	57.706	66.408	59.514	50.976	31.581	644.018
2014	108.911	58.622	51.672	53.566	56.571	53.335	61.474	58.385	59.425	54.478	40.224	30.490	687.153

Patentamientos por marcas

Descripción	10/17 (a)	Part %	10/16 (c)	Part %	09/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Volkswagen	12.484	16,4%	8.782	14,0%	13.063	16,5%	42,2%	-4,4%	125.021	16,3%	94.229	15,7%	32,7%
Chevrolet	11.263	14,8%	8.121	13,0%	11.652	14,7%	38,7%	-3,3%	104.949	13,7%	84.632	14,1%	24,0%
Ford	9.947	13,1%	8.707	13,9%	9.904	12,5%	14,2%	0,4%	99.501	13,0%	83.111	13,8%	19,7%
Fiat	8.423	11,1%	6.643	10,6%	8.509	10,7%	26,8%	-1,0%	80.307	10,5%	64.312	10,7%	24,9%
Renault	8.268	10,9%	9.948	15,9%	9.409	11,9%	-16,9%	-12,1%	100.273	13,1%	81.559	13,6%	23,0%
Toyota	7.669	10,1%	6.177	9,9%	7.936	10,0%	24,2%	-3,4%	79.038	10,3%	66.908	11,1%	18,1%
Peugeot	5.673	7,5%	6.117	9,8%	6.365	8,0%	-7,3%	-10,9%	63.670	8,3%	54.449	9,1%	16,9%
Citroen	3.220	4,2%	2.155	3,4%	3.198	4,0%	49,4%	0,7%	27.904	3,6%	21.070	3,5%	32,4%
Nissan	1.794	2,4%	780	1,2%	1.783	2,3%	130,0%	0,6%	13.879	1,8%	7.852	1,3%	76,8%
Mercedes Benz	1.394	1,8%	1.106	1,8%	1.440	1,8%	26,0%	-3,2%	15.724	2,1%	10.618	1,8%	48,1%
Honda	1.277	1,7%	994	1,6%	1.459	1,8%	28,5%	-12,5%	16.535	2,2%	8.831	1,5%	87,2%
Jeep	830	1,1%	344	0,6%	925	1,2%	141,3%	-10,3%	7.107	0,9%	2.588	0,4%	174,6%
Iveco	740	1,0%	593	1,0%	690	0,9%	24,8%	7,3%	5.896	0,8%	4.329	0,7%	36,2%
Chery	585	0,8%	314	0,5%	580	0,7%	86,3%	0,9%	5.360	0,7%	3.157	0,5%	69,8%
Audi	376	0,5%	264	0,4%	344	0,4%	42,4%	9,3%	2.983	0,4%	1.971	0,3%	51,3%
BMW	336	0,4%	308	0,5%	289	0,4%	9,1%	16,3%	3.248	0,4%	1.931	0,3%	68,2%
Hyundai	301	0,4%	234	0,4%	294	0,4%	28,6%	2,4%	3.170	0,4%	1.452	0,2%	118,3%
Lifan	265	0,4%	62	0,1%	207	0,3%	327,4%	28,0%	1.433	0,2%	247	0,0%	480,2%
Kia	230	0,3%	234	0,4%	231	0,3%	-1,7%	-0,4%	2.534	0,3%	1.832	0,3%	38,3%
Scania	225	0,3%	139	0,2%	170	0,2%	61,9%	32,4%	2.008	0,3%	1.267	0,2%	58,5%
Volvo	199	0,3%	162	0,3%	169	0,2%	22,8%	17,8%	1.836	0,2%	901	0,2%	103,8%
DS	96	0,1%	54	0,1%	80	0,1%	77,8%	20,0%	878	0,1%	135	0,0%	550,4%
Geely	61	0,1%		0,0%	57	0,1%		7,0%	344	0,0%		0,0%	
Ram	59	0,1%	92	0,2%	52	0,1%	-35,9%	13,5%	857	0,1%	888	0,2%	-3,5%
Agrale	54	0,1%	49	0,1%	69	0,1%	10,2%	-21,7%	625	0,1%	948	0,2%	-34,1%
Mini	44	0,1%	43	0,1%	52	0,1%	2,3%	-15,4%	463	0,1%	275	0,1%	68,4%
Alfa Romeo	39	0,1%	27	0,0%	22	0,0%	44,4%	77,3%	361	0,1%	329	0,1%	9,7%
Mitsubishi	36	0,1%	23	0,0%	26	0,0%	56,5%	38,5%	340	0,0%	347	0,1%	-2,0%
Dodge	29	0,0%	37	0,1%	37	0,1%	-21,6%	-21,6%	518	0,1%	48	0,0%	979,2%
Subaru	26	0,0%	36	0,1%	41	0,1%	-27,8%	-36,6%	317	0,0%	199	0,0%	59,3%
Suzuki	24	0,0%	19	0,0%	14	0,0%	26,3%	71,4%	202	0,0%	98	0,0%	106,1%
Smart	23	0,0%	60	0,1%	16	0,0%	-61,7%	43,8%	274	0,0%	182	0,0%	50,6%
HINO	15	0,0%	14	0,0%	22	0,0%	7,1%	-31,8%	155	0,0%	30	0,0%	416,7%
DFM	15	0,0%	8	0,0%	12	0,0%	87,5%	25,0%	78	0,0%	33	0,0%	136,4%
Land Rover	14	0,0%	11	0,0%	22	0,0%	27,3%	-36,4%	116	0,0%	85	0,0%	36,5%
JMC	13	0,0%	13	0,0%	16	0,0%	0,0%	-18,8%	163	0,0%	54	0,0%	201,9%
VOLKSWAGEN/CON	10	0,0%		0,0%	3	0,0%		233,3%	23	0,0%	83	0,0%	-72,3%
Porsche	9	0,0%	13	0,0%	12	0,0%	-30,8%	-25,0%	135	0,0%	40	0,0%	237,5%
FOTON	6	0,0%		0,0%	14	0,0%		-57,1%	89	0,0%		0,0%	
MERCEDES BENZ/M	6	0,0%		0,0%	21	0,0%		-71,4%	49	0,0%	1	0,0%	4800,0%
Volvo/Comil	5	0,0%	2	0,0%		0,0%	150,0%		10	0,0%	6	0,0%	66,7%
Jaguar	4	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	300,0%	-33,3%	29	0,0%	6	0,0%	383,3%
Chrysler	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	17	0,0%	11	0,0%	54,6%
SCANIA/COMIL	1	0,0%	7	0,0%		0,0%	-85,7%		36	0,0%	14	0,0%	157,1%
Isuzu	1	0,0%		0,0%	5	0,0%		-80,0%	19	0,0%		0,0%	
TADANO	1	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
D AVINO	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
ASTRA	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
Maserati	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	76.096		62.700		79.229		21,4%	-4,0%	768.599		601.138		27,9%



Reporte de patentamientos

Reporte 10-2017



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	10/17 (a)	Part %	10/16 (c)	Part %	09/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Volkswagen	12.136	16,5%	8.564	14,0%	12.750	16,6%	41,7%	-4,8%	122.124	16,4%	93.156	15,9%	31,1%
Chevrolet	11.263	15,3%	8.121	13,3%	11.652	15,1%	38,7%	-3,3%	104.949	14,1%	84.632	14,4%	24,0%
Ford	9.576	13,0%	8.476	13,9%	9.523	12,4%	13,0%	0,6%	96.183	12,9%	80.767	13,8%	19,1%
Fiat	8.423	11,4%	6.643	10,9%	8.509	11,1%	26,8%	-1,0%	80.307	10,8%	64.312	11,0%	24,9%
Renault	8.268	11,2%	9.948	16,3%	9.409	12,2%	-16,9%	-12,1%	100.270	13,4%	81.544	13,9%	23,0%
Toyota	7.669	10,4%	6.177	10,1%	7.936	10,3%	24,2%	-3,4%	79.038	10,6%	66.908	11,4%	18,1%
Peugeot	5.673	7,7%	6.117	10,0%	6.365	8,3%	-7,3%	-10,9%	63.670	8,5%	54.449	9,3%	16,9%
Citroen	3.220	4,4%	2.155	3,5%	3.198	4,2%	49,4%	0,7%	27.904	3,7%	21.070	3,6%	32,4%
Nissan	1.794	2,4%	780	1,3%	1.783	2,3%	130,0%	0,6%	13.879	1,9%	7.852	1,3%	76,8%
Honda	1.277	1,7%	994	1,6%	1.459	1,9%	28,5%	-12,5%	16.535	2,2%	8.831	1,5%	87,2%
Jeep	830	1,1%	344	0,6%	925	1,2%	141,3%	-10,3%	7.107	1,0%	2.588	0,4%	174,6%
Mercedes Benz	749	1,0%	646	1,1%	745	1,0%	15,9%	0,5%	8.541	1,1%	5.728	1,0%	49,1%
Chery	585	0,8%	314	0,5%	580	0,8%	86,3%	0,9%	5.360	0,7%	3.157	0,5%	69,8%
Audi	376	0,5%	264	0,4%	344	0,5%	42,4%	9,3%	2.983	0,4%	1.971	0,3%	51,3%
BMW	336	0,5%	308	0,5%	289	0,4%	9,1%	16,3%	3.248	0,4%	1.931	0,3%	68,2%
Hyundai	291	0,4%	224	0,4%	277	0,4%	29,9%	5,1%	3.060	0,4%	1.394	0,2%	119,5%
Lifan	265	0,4%	62	0,1%	207	0,3%	327,4%	28,0%	1.433	0,2%	247	0,0%	480,2%
Iveco	258	0,4%	239	0,4%	272	0,4%	8,0%	-5,2%	2.159	0,3%	1.561	0,3%	38,3%
Kia	230	0,3%	234	0,4%	231	0,3%	-1,7%	-0,4%	2.534	0,3%	1.832	0,3%	38,3%
DS	96	0,1%	54	0,1%	80	0,1%	77,8%	20,0%	878	0,1%	135	0,0%	550,4%
Geely	61	0,1%		0,0%	57	0,1%		7,0%	344	0,1%		0,0%	
Ram	59	0,1%	92	0,2%	52	0,1%	-35,9%	13,5%	857	0,1%	888	0,2%	-3,5%
Mini	44	0,1%	43	0,1%	52	0,1%	2,3%	-15,4%	463	0,1%	275	0,1%	68,4%
Alfa Romeo	39	0,1%	27	0,0%	22	0,0%	44,4%	77,3%	361	0,1%	329	0,1%	9,7%
Mitsubishi	36	0,1%	23	0,0%	26	0,0%	56,5%	38,5%	340	0,1%	347	0,1%	-2,0%
Volvo	35	0,1%	26	0,0%	28	0,0%	34,6%	25,0%	272	0,0%	114	0,0%	138,6%
Dodge	29	0,0%	37	0,1%	37	0,1%	-21,6%	-21,6%	518	0,1%	48	0,0%	979,2%
Subaru	26	0,0%	36	0,1%	41	0,1%	-27,8%	-36,6%	317	0,0%	199	0,0%	59,3%
Suzuki	24	0,0%	19	0,0%	14	0,0%	26,3%	71,4%	202	0,0%	98	0,0%	106,1%
Smart	23	0,0%	60	0,1%	16	0,0%	-61,7%	43,8%	274	0,0%	182	0,0%	50,6%
Land Rover	14	0,0%	11	0,0%	22	0,0%	27,3%	-36,4%	116	0,0%	85	0,0%	36,5%
Porsche	9	0,0%	13	0,0%	12	0,0%	-30,8%	-25,0%	135	0,0%	40	0,0%	237,5%
FOTON	6	0,0%		0,0%	14	0,0%		-57,1%	89	0,0%		0,0%	
Jaguar	4	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	300,0%	-33,3%	29	0,0%	6	0,0%	383,3%
Chrysler	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	17	0,0%	11	0,0%	54,6%
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
Maserati	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	73.728		61.054		76.937		20,8%	-4,2%	746.504		586.690		27,2%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	10/17 (a)	Part %	10/16 (c)	Part %	09/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	645	27,2%	460	28,0%	695	30,3%	40,2%	-7,2%	7.183	32,5%	4.890	33,9%	46,9%
Iveco	482	20,4%	354	21,5%	418	18,2%	36,2%	15,3%	3.737	16,9%	2.768	19,2%	35,0%
Ford	371	15,7%	231	14,0%	381	16,6%	60,6%	-2,6%	3.318	15,0%	2.344	16,2%	41,6%
Volkswagen	348	14,7%	218	13,2%	313	13,7%	59,6%	11,2%	2.897	13,1%	1.073	7,4%	170,0%
Scania	225	9,5%	139	8,4%	170	7,4%	61,9%	32,4%	2.008	9,1%	1.267	8,8%	58,5%
Volvo	164	6,9%	136	8,3%	141	6,2%	20,6%	16,3%	1.564	7,1%	787	5,5%	98,7%
Agrale	54	2,3%	49	3,0%	69	3,0%	10,2%	-21,7%	625	2,8%	948	6,6%	-34,1%
HINO	15	0,6%	14	0,9%	22	1,0%	7,1%	-31,8%	155	0,7%	30	0,2%	416,7%
DFM	15	0,6%	8	0,5%	12	0,5%	87,5%	25,0%	78	0,4%	33	0,2%	136,4%
JMC	13	0,6%	13	0,8%	16	0,7%	0,0%	-18,8%	163	0,7%	54	0,4%	201,9%
Hyundai	10	0,4%	10	0,6%	17	0,7%	0,0%	-41,2%	110	0,5%	58	0,4%	89,7%
VOLKSWAGEN/COM	10	0,4%		0,0%	3	0,1%		233,3%	23	0,1%	83	0,6%	-72,3%
MERCEDES BENZ/M	6	0,3%		0,0%	21	0,9%		-71,4%	49	0,2%	1	0,0%	4800,0%
Volvo/Comil	5	0,2%	2	0,1%		0,0%	150,0%		10	0,1%	6	0,0%	66,7%
SCANIA/COMIL	1	0,0%	7	0,4%		0,0%	-85,7%		36	0,2%	14	0,1%	157,1%
Isuzu	1	0,0%		0,0%	4	0,2%		-75,0%	18	0,1%		0,0%	
TADANO	1	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
D AVINO	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
ASTRA	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	2.368		1.646		2.292		43,9%	3,3%	22.095		14.448		52,9%



Reporte de patentamientos

Reporte 30-10



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	10/17 (a)	Part %	10/16 (c)	Part %	09/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Volkswagen GOL	4.054	7,1%	2.280	5,0%	4.790	8,1%	77,8%	-15,4%	38.843	6,8%	24.190	5,3%	60,6%
2	Chevrolet ONIX	3.482	6,1%	1.586	3,5%	3.488	5,9%	119,6%	-0,2%	30.111	5,2%	14.923	3,3%	101,8%
3	Toyota ETIOS	2.823	5,0%	2.249	4,9%	3.005	5,1%	25,5%	-6,1%	27.717	4,8%	20.811	4,6%	33,2%
4	Renault NUEVO SANDERO	2.798	4,9%	1.874	4,1%	3.076	5,2%	49,3%	-9,0%	32.834	5,7%	14.012	3,1%	134,3%
5	Chevrolet PRISMA	2.659	4,7%	1.173	2,6%	2.821	4,8%	126,7%	-5,7%	23.897	4,2%	11.360	2,5%	110,4%
6	Ford KA	2.339	4,1%	1.505	3,3%	2.604	4,4%	55,4%	-10,2%	23.764	4,1%	10.209	2,3%	132,8%
7	Fiat PALIO	2.196	3,9%	2.283	5,0%	2.125	3,6%	-3,8%	3,3%	23.175	4,0%	26.199	5,8%	-11,5%
8	Peugeot 208	2.094	3,7%	1.612	3,5%	2.627	4,4%	29,9%	-20,3%	23.297	4,1%	16.551	3,7%	40,8%
9	Ford ECOSPORT	1.845	3,2%	1.471	3,2%	1.724	2,9%	25,4%	7,0%	15.222	2,7%	16.705	3,7%	-8,9%
10	Volkswagen UP	1.772	3,1%	1.029	2,2%	1.578	2,7%	72,2%	12,3%	12.372	2,2%	10.062	2,2%	23,0%
11	Ford FIESTA KINETIC	1.728	3,0%	1.797	3,9%	1.715	2,9%	-3,8%	0,8%	19.450	3,4%	17.699	3,9%	9,9%
12	Ford FOCUS II	1.697	3,0%	1.879	4,1%	1.597	2,7%	-9,7%	6,3%	17.849	3,1%	18.893	4,2%	-5,5%
13	Fiat MOBI	1.626	2,9%	837	1,8%	1.635	2,8%	94,3%	-0,6%	14.806	2,6%	2.128	0,5%	595,8%
14	Volkswagen SURAN	1.591	2,8%	1.040	2,3%	1.464	2,5%	53,0%	8,7%	17.343	3,0%	12.714	2,8%	36,4%
15	Chevrolet CRUZE	1.506	2,6%	614	1,3%	1.589	2,7%	145,3%	-5,2%	14.445	2,5%	4.966	1,1%	190,9%
16	Chevrolet TRACKER	1.292	2,3%	706	1,5%	1.018	1,7%	83,0%	26,9%	10.707	1,9%	8.307	1,8%	28,9%
17	Toyota COROLLA	1.222	2,1%	1.031	2,3%	1.436	2,4%	18,5%	-14,9%	15.426	2,7%	14.303	3,2%	7,9%
18	Peugeot 2008	1.068	1,9%	937	2,0%	1.151	1,9%	14,0%	-7,2%	10.078	1,8%	5.381	1,2%	87,3%
19	Renault NUEVO LOGAN	990	1,7%	983	2,1%	1.095	1,9%	0,7%	-9,6%	11.483	2,0%	7.641	1,7%	50,3%
20	Renault DUSTER	988	1,7%	1.250	2,7%	1.193	2,0%	-21,0%	-17,2%	13.154	2,3%	9.710	2,1%	35,5%
21	Fiat SIENA	807	1,4%	614	1,3%	998	1,7%	31,4%	-19,1%	9.933	1,7%	12.562	2,8%	-20,9%
22	Citroen C3	799	1,4%	503	1,1%	755	1,3%	58,9%	5,8%	6.587	1,2%	5.444	1,2%	21,0%
23	Honda HR-V	715	1,3%	980	2,1%	596	1,0%	-27,0%	20,0%	8.643	1,5%	7.479	1,7%	15,6%
24	Renault CAPTUR	639	1,1%		0,0%	729	1,2%		-12,4%	6.997	1,2%		0,0%	
25	Chevrolet SPIN	638	1,1%	585	1,3%	725	1,2%	9,1%	-12,0%	6.989	1,2%	7.618	1,7%	-8,3%
26	Jeep RENEGADE	629	1,1%	307	0,7%	780	1,3%	104,9%	-19,4%	6.463	1,1%	2.303	0,5%	180,6%
27	Peugeot 308	596	1,1%	689	1,5%	665	1,1%	-13,5%	-10,4%	8.966	1,6%	9.359	2,1%	-4,2%
28	Citroen C3 AIRCROSS	585	1,0%	364	0,8%	556	0,9%	60,7%	5,2%	4.450	0,8%	3.320	0,7%	34,0%
29	Nissan MARCH	584	1,0%	240	0,5%	685	1,2%	143,3%	-14,7%	5.055	0,9%	2.160	0,5%	134,0%
30	Volkswagen VOYAGE	539	1,0%	279	0,6%	525	0,9%	93,2%	2,7%	7.663	1,3%	6.560	1,5%	16,8%
31	Fiat ARGO	500	0,9%		0,0%	42	0,1%		1090,5%	551	0,1%		0,0%	
32	Peugeot PARTNER	476	0,8%	509	1,1%	411	0,7%	-6,5%	15,8%	4.883	0,9%	4.357	1,0%	12,1%
33	Citroen C4 LOUNGE	445	0,8%	532	1,2%	568	1,0%	-16,4%	-21,7%	5.720	1,0%	5.973	1,3%	-4,2%
34	Citroen C-ELYSEE	422	0,7%	1	0,0%	373	0,6%	42100,0%	13,1%	3.263	0,6%	1	0,0%	326200,0%
35	Volkswagen GOLF	391	0,7%	824	1,8%	322	0,5%	-52,6%	21,4%	4.670	0,8%	4.828	1,1%	-3,3%
36	Volkswagen VENTO	374	0,7%	445	1,0%	461	0,8%	-16,0%	-18,9%	4.859	0,9%	3.381	0,8%	43,7%
37	Peugeot 408	349	0,6%	664	1,5%	409	0,7%	-47,4%	-14,7%	5.046	0,9%	5.660	1,3%	-10,9%
38	Volkswagen FOX	340	0,6%	203	0,4%	443	0,8%	67,5%	-23,3%	4.997	0,9%	4.962	1,1%	0,7%
39	Toyota SW4	340	0,6%	262	0,6%	289	0,5%	29,8%	17,7%	3.371	0,6%	3.244	0,7%	3,9%
40	Nissan KICKS	337	0,6%		0,0%	339	0,6%		-0,6%	1.101	0,2%		0,0%	
41	Nissan VERSA	322	0,6%	118	0,3%	285	0,5%	172,9%	13,0%	2.668	0,5%	1.219	0,3%	118,9%
42	Peugeot 301	309	0,5%		0,0%	220	0,4%		40,5%	1.792	0,3%		0,0%	
43	Volkswagen POLO	303	0,5%	381	0,8%	268	0,5%	-20,5%	13,1%	2.981	0,5%	3.231	0,7%	-7,7%
44	Chery TIGGO 3	246	0,4%	143	0,3%	241	0,4%	72,0%	2,1%	2.297	0,4%	891	0,2%	157,8%
45	Volkswagen PEPPER UP!	238	0,4%		0,0%	247	0,4%		-3,6%	645	0,1%		0,0%	
46	Honda CIVIC	224	0,4%	4	0,0%	337	0,6%	5500,0%	-33,5%	3.685	0,6%	599	0,1%	515,2%
47	Honda FIT	203	0,4%		0,0%	276	0,5%		-26,5%	2.193	0,4%	51	0,0%	4200,0%
48	Renault KANGOO	192	0,3%	184	0,4%	171	0,3%	4,4%	12,3%	2.047	0,4%	1.877	0,4%	9,1%
49	Nissan NOTE	189	0,3%	215	0,5%	189	0,3%	-12,1%	0,0%	2.505	0,4%	2.553	0,6%	-1,9%
50	Citroen BERLINGO	171	0,3%	230	0,5%	172	0,3%	-25,7%	-0,6%	1.450	0,3%	1.343	0,3%	8,0%
51	OTROS	4.355	7,6%	8.477	18,5%	4.395	7,4%	-48,6%	-0,9%	46.237	8,0%	85.742	18,9%	-46,1%
	TOTAL	57.027		45.889		59.203		24,3%	-3,7%	574.680		453.481		26,7%



Reporte de patentamientos

Reporte 10-2017



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	10/17 (a)	Part %	10/16 (c)	Part %	09/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.945	17,6%	2.541	16,8%	2.904	16,4%	15,9%	1,4%	29.656	17,3%	28.201	21,2%	5,2%
2	Volkswagen AMAROK	1.866	11,2%	1.328	8,8%	1.954	11,0%	40,5%	-4,5%	19.183	11,2%	16.032	12,0%	19,7%
3	Ford RANGER	1.705	10,2%	1.664	11,0%	1.630	9,2%	2,5%	4,6%	17.747	10,3%	15.579	11,7%	13,9%
4	Fiat TORO	1.593	9,5%	1.011	6,7%	1.695	9,6%	57,6%	-6,0%	13.653	8,0%	3.363	2,5%	306,0%
5	Renault KANGOO	1.352	8,1%	1.432	9,4%	1.539	8,7%	-5,6%	-12,2%	15.226	8,9%	12.358	9,3%	23,2%
6	Chevrolet S-10	1.239	7,4%	708	4,7%	1.483	8,4%	75,0%	-16,5%	11.989	7,0%	6.982	5,2%	71,7%
7	Renault DUSTER OROCH	993	6,0%	1.381	9,1%	1.278	7,2%	-28,1%	-22,3%	13.995	8,1%	7.472	5,6%	87,3%
8	Fiat NUEVO FIORINO	699	4,2%	667	4,4%	756	4,3%	4,8%	-7,5%	7.039	4,1%	6.288	4,7%	11,9%
9	Fiat STRADA	647	3,9%	527	3,5%	828	4,7%	22,8%	-21,9%	6.254	3,6%	5.097	3,8%	22,7%
10	Peugeot PARTNER	619	3,7%	1.004	6,6%	657	3,7%	-38,4%	-5,8%	7.667	4,5%	6.873	5,2%	11,6%
11	Volkswagen SAVEIRO	582	3,5%	654	4,3%	618	3,5%	-11,0%	-5,8%	7.668	4,5%	6.508	4,9%	17,8%
12	Citroen BERLINGO	506	3,0%	482	3,2%	531	3,0%	5,0%	-4,7%	4.917	2,9%	4.175	3,1%	17,8%
13	Mercedes Benz SPRINTER	311	1,9%	283	1,9%	311	1,8%	9,9%	0,0%	3.705	2,2%	2.991	2,3%	23,9%
14	Iveco DAILY	258	1,5%	239	1,6%	272	1,5%	8,0%	-5,2%	2.159	1,3%	1.561	1,2%	38,3%
15	Nissan NP300 FRONTIER	205	1,2%		0,0%	144	0,8%		42,4%	743	0,4%		0,0%	
16	Renault NUEVO MASTER	165	1,0%	154	1,0%	148	0,8%	7,1%	11,5%	1.360	0,8%	838	0,6%	62,3%
17	Lifan FOISON	140	0,8%	29	0,2%	135	0,8%	382,8%	3,7%	924	0,5%	101	0,1%	814,9%
18	Mercedes Benz VITO	105	0,6%	73	0,5%	103	0,6%	43,8%	1,9%	1.260	0,7%	1.097	0,8%	14,9%
19	Ford NUEVA RANGER	100	0,6%		0,0%	75	0,4%		33,3%	221	0,1%		0,0%	
20	Citroen JUMPER	93	0,6%	7	0,1%	39	0,2%	1228,6%	138,5%	365	0,2%	229	0,2%	59,4%
21	Otros	578	3,5%	981	6,5%	634	3,6%	-41,1%	-8,8%	6.093	3,5%	7.464	5,6%	-18,4%
TOTAL		16.701		15.165		17.734		10,1%	-5,8%	171.824		133.209		29,0%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	10/17 (a)	Part %	10/16 (c)	Part %	09/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Iveco 170 E	190	8,0%	215	13,1%	196	8,6%	-11,6%	-3,1%	1.784	8,1%	1.600	11,1%	11,5%
2	Volkswagen 17.280	158	6,7%	98	6,0%	174	7,6%	61,2%	-9,2%	1.582	7,2%	370	2,6%	327,6%
3	Mercedes Benz ATEGO 1726	107	4,5%	44	2,7%	137	6,0%	143,2%	-21,9%	934	4,2%	366	2,5%	155,2%
4	Ford CARGO 1723	89	3,8%	59	3,6%	103	4,5%	50,9%	-13,6%	887	4,0%	490	3,4%	81,0%
5	Mercedes Benz ACCELO 815	72	3,0%	80	4,9%	77	3,4%	-10,0%	-6,5%	1.006	4,6%	527	3,7%	90,9%
6	Volkswagen 15190	70	3,0%	11	0,7%	11	0,5%	536,4%	536,4%	181	0,8%	23	0,2%	687,0%
7	Ford F-4000	69	2,9%	43	2,6%	59	2,6%	60,5%	17,0%	586	2,7%	405	2,8%	44,7%
8	Mercedes Benz BMO 368 VER	58	2,5%	13	0,8%	9	0,4%	346,2%	544,4%	370	1,7%	205	1,4%	80,5%
9	Volvo FM 380	53	2,2%	58	3,5%	29	1,3%	-8,6%	82,8%	473	2,1%	175	1,2%	170,3%
10	Mercedes Benz AXOR 1933	48	2,0%	33	2,0%	29	1,3%	45,5%	65,5%	358	1,6%	209	1,5%	71,3%
11	Scania G360	44	1,9%	28	1,7%	33	1,4%	57,1%	33,3%	356	1,6%	163	1,1%	118,4%
12	Mercedes Benz ACCELO 1016	43	1,8%	33	2,0%	37	1,6%	30,3%	16,2%	441	2,0%	165	1,1%	167,3%
13	Mercedes Benz BMO 384	42	1,8%		0,0%	70	3,1%		-40,0%	174	0,8%		0,0%	
14	Iveco 450 C	41	1,7%	7	0,4%	43	1,9%	485,7%	-4,7%	420	1,9%	11	0,1%	3718,2%
15	Scania P360	36	1,5%	21	1,3%	35	1,5%	71,4%	2,9%	302	1,4%	177	1,2%	70,6%
16	Scania P310	36	1,5%	10	0,6%	14	0,6%	260,0%	157,1%	242	1,1%	108	0,8%	124,1%
17	Iveco 260 E	36	1,5%	6	0,4%	28	1,2%	500,0%	28,6%	192	0,9%	13	0,1%	1376,9%
18	Mercedes Benz ATEGO 1720 4	31	1,3%	10	0,6%	40	1,8%	210,0%	-22,5%	389	1,8%	16	0,1%	2331,3%
19	Ford CARGO 1729-37	31	1,3%	10	0,6%	36	1,6%	210,0%	-13,9%	253	1,2%	101	0,7%	150,5%
20	Scania R400	30	1,3%	22	1,3%	17	0,7%	36,4%	76,5%	241	1,1%	96	0,7%	151,0%
21	Otros	1.084	45,8%	845	51,3%	1.115		28,3%		10.924	49,4%	9.228	63,9%	18,4%
TOTAL		2.368		1.646		2.292		43,9%	3,3%	22.095		14.448		52,9%



Reporte de patentamientos

Reporte 10-2017



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	10/17 (a)	Part %	10/16 (c)	Part %	09/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	24.956	32,3%	21.080	33,2%	25.590	31,9%	18,4%	-2,5%	248.589	31,9%	198.475	32,6%	25,3%
CAPITAL FEDERAL	11.861	15,4%	10.062	15,8%	11.809	14,7%	17,9%	0,4%	116.438	15,0%	88.577	14,5%	31,5%
CORDOBA	7.210	9,3%	6.314	9,9%	7.895	9,8%	14,2%	-8,7%	76.800	9,9%	60.434	9,9%	27,1%
SANTA FE	6.236	8,1%	5.041	7,9%	6.567	8,2%	23,7%	-5,0%	64.341	8,3%	49.338	8,1%	30,4%
MENDOZA	2.786	3,6%	2.400	3,8%	3.178	4,0%	16,1%	-12,3%	29.608	3,8%	22.845	3,8%	29,6%
TUCUMAN	2.746	3,6%	1.935	3,0%	2.500	3,1%	41,9%	9,8%	25.249	3,2%	18.056	3,0%	39,8%
SALTA	1.983	2,6%	1.533	2,4%	2.108	2,6%	29,4%	-5,9%	20.700	2,7%	15.281	2,5%	35,5%
ENTRE RIOS	1.977	2,6%	1.682	2,7%	1.827	2,3%	17,5%	8,2%	19.893	2,6%	16.527	2,7%	20,4%
CHACO	1.802	2,3%	1.227	1,9%	1.900	2,4%	46,9%	-5,2%	18.355	2,4%	13.594	2,2%	35,0%
CORRIENTES	1.797	2,3%	1.127	1,8%	1.726	2,2%	59,5%	4,1%	16.519	2,1%	13.354	2,2%	23,7%
NEUQUEN	1.781	2,3%	1.386	2,2%	1.869	2,3%	28,5%	-4,7%	17.932	2,3%	14.026	2,3%	27,9%
CHUBUT	1.384	1,8%	1.200	1,9%	1.597	2,0%	15,3%	-13,3%	15.158	2,0%	12.611	2,1%	20,2%
RIO NEGRO	1.276	1,7%	1.062	1,7%	1.303	1,6%	20,2%	-2,1%	12.996	1,7%	9.937	1,6%	30,8%
MISIONES	1.237	1,6%	1.005	1,6%	1.435	1,8%	23,1%	-13,8%	12.978	1,7%	10.381	1,7%	25,0%
JUJUY	1.086	1,4%	863	1,4%	1.050	1,3%	25,8%	3,4%	11.256	1,5%	8.893	1,5%	26,6%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.006	1,3%	745	1,2%	1.092	1,4%	35,0%	-7,9%	10.187	1,3%	7.741	1,3%	31,6%
TIERRA DEL FUEGO	912	1,2%	758	1,2%	985	1,2%	20,3%	-7,4%	8.253	1,1%	6.927	1,1%	19,1%
SAN LUIS	820	1,1%	596	0,9%	802	1,0%	37,6%	2,2%	8.314	1,1%	5.858	1,0%	41,9%
SANTA CRUZ	796	1,0%	788	1,2%	919	1,2%	1,0%	-13,4%	8.721	1,1%	7.993	1,3%	9,1%
SAN JUAN	783	1,0%	603	1,0%	968	1,2%	29,9%	-19,1%	8.689	1,1%	6.404	1,1%	35,7%
LA PAMPA	773	1,0%	669	1,1%	926	1,2%	15,6%	-16,5%	8.721	1,1%	6.695	1,1%	30,3%
FORMOSA	762	1,0%	579	0,9%	878	1,1%	31,6%	-13,2%	7.276	0,9%	6.500	1,1%	11,9%
CATAMARCA	646	0,8%	506	0,8%	717	0,9%	27,7%	-9,9%	6.596	0,9%	5.285	0,9%	24,8%
LA RIOJA	611	0,8%	387	0,6%	597	0,7%	57,9%	2,4%	5.358	0,7%	3.710	0,6%	44,4%
TOTAL	77.227		63.548		80.238		21,5%	-3,8%	778.927		609.442		27,8%