



## Reporte de patentamientos

Reporte Febrero 2017



	feb-17	ene-17	feb-16	feb-15	Feb17- Ene17	Feb17- Feb16	Feb17- Feb15	Ac. 17	Ac. 16	Var. 17-16
Automovil	42.320	70.132	36.741	32.531	-39,7%	15,2%	30,1%	112.452	80.230	40,2%
Comercial Liviano	12.423	21.498	9.534	8.623	-42,2%	30,3%	44,1%	33.921	20.916	62,2%
Comercial Pesado	1.603	2.578	1.010	1.254	-37,8%	58,7%	27,8%	4.181	3.088	35,4%
Otros Pesados	859	966	729	659	-11,1%	17,8%	30,4%	1.825	1.551	17,7%
<b>Total</b>	<b>57.205</b>	<b>95.174</b>	<b>48.014</b>	<b>43.067</b>	<b>-39,9%</b>	<b>19,1%</b>	<b>32,8%</b>	<b>152.379</b>	<b>105.785</b>	<b>44,1%</b>
Prom. diario	3.178	4.326	2.527	2.392	-26,5%	25,8%	25,8%	3.809	2.712	40,4%
Dias habiles	18	22	19	18				40	39	

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
<b>2017</b>	95.174	57.205											152.379
<b>2016</b>	57.771	48.014	56.280	60.989	60.698	54.518	63.637	72.864	71.113	63.547	59.921	40.641	709.993
<b>Var% 17-16</b>	<b>64,7%</b>	<b>19,1%</b>											
<b>2015</b>	66.489	43.067	49.357	52.347	48.031	57.867	60.677	57.706	66.409	59.514	50.976	31.581	644.021
<b>2014</b>	108.912	58.622	51.672	53.566	56.571	53.335	61.474	58.385	59.425	54.479	40.224	30.490	687.155

### Patentamientos por marcas

Descripción	feb-17	Part %	feb-16	Part %	ene-17	Part %	Feb17- Feb16	Feb17- Ene17	Ac. 17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Volkswagen	10.168	18,1%	8.387	17,7%	14.681	15,6%	21,2%	-30,7%	24.849	16,5%	16.947	16,3%	46,6%
Chevrolet	7.713	13,7%	8.330	17,6%	11.111	11,8%	-7,4%	-30,6%	18.824	12,5%	17.045	16,4%	10,4%
Renault	7.334	13,0%	5.365	11,4%	11.530	12,2%	36,7%	-36,4%	18.864	12,5%	9.305	8,9%	102,7%
Ford	6.326	11,2%	5.667	12,0%	13.006	13,8%	11,6%	-51,4%	19.332	12,8%	14.044	13,5%	37,7%
Toyota	6.086	10,8%	5.189	11,0%	10.746	11,4%	17,3%	-43,4%	16.832	11,2%	12.367	11,9%	36,1%
Peugeot	5.275	9,4%	4.138	8,8%	9.818	10,4%	27,5%	-46,3%	15.093	10,0%	10.093	9,7%	49,5%
Fiat	4.890	8,7%	4.697	9,9%	9.229	9,8%	4,1%	-47,0%	14.119	9,4%	12.023	11,5%	17,4%
Citroen	2.133	3,8%	1.736	3,7%	3.628	3,9%	22,9%	-41,2%	5.761	3,8%	3.814	3,7%	51,1%
Mercedes Benz	1.232	2,2%	703	1,5%	2.380	2,5%	75,3%	-48,2%	3.612	2,4%	2.218	2,1%	62,9%
Honda	1.188	2,1%	914	1,9%	2.072	2,2%	30,0%	-42,7%	3.260	2,2%	1.579	1,5%	106,5%
Nissan	1.084	1,9%	726	1,5%	1.362	1,5%	49,3%	-20,4%	2.446	1,6%	1.393	1,3%	75,6%
Iveco	468	0,8%	394	0,8%	551	0,6%	18,8%	-15,1%	1.019	0,7%	1.064	1,0%	-4,2%
Jeep	378	0,7%	62	0,1%	633	0,7%	509,7%	-40,3%	1.011	0,7%	79	0,1%	1179,8%
Chery	335	0,6%	287	0,6%	560	0,6%	16,7%	-40,2%	895	0,6%	580	0,6%	54,3%
BMW	268	0,5%	47	0,1%	406	0,4%	470,2%	-34,0%	674	0,5%	93	0,1%	624,7%
Hyundai	226	0,4%	36	0,1%	399	0,4%	527,8%	-43,4%	625	0,4%	111	0,1%	463,1%
Audi	222	0,4%	142	0,3%	395	0,4%	56,3%	-43,8%	617	0,4%	292	0,3%	111,3%
Kia	162	0,3%	76	0,2%	318	0,3%	113,2%	-49,1%	480	0,3%	163	0,2%	194,5%
Scania	119	0,2%	59	0,1%	263	0,3%	101,7%	-54,8%	382	0,3%	200	0,2%	91,0%
Volvo	117	0,2%	33	0,1%	195	0,2%	254,6%	-40,0%	312	0,2%	103	0,1%	202,9%
Ram	105	0,2%	81	0,2%	173	0,2%	29,6%	-39,3%	278	0,2%	171	0,2%	62,6%
DS	79	0,1%		0,0%	129	0,1%		-38,8%	208	0,1%		0,0%	
Lifan	76	0,1%	1	0,0%	106	0,1%	7500,0%	-28,3%	182	0,1%	1	0,0%	18100,0%
Agrale	64	0,1%	107	0,2%	89	0,1%	-40,2%	-28,1%	153	0,1%	311	0,3%	-50,8%
Dodge	39	0,1%	3	0,0%	78	0,1%	1200,0%	-50,0%	117	0,1%	3	0,0%	3800,0%
Mini	36	0,1%	9	0,0%	71	0,1%	300,0%	-49,3%	107	0,1%	23	0,0%	365,2%
Mitsubishi	35	0,1%	22	0,1%	39	0,0%	59,1%	-10,3%	74	0,1%	64	0,1%	15,6%
Alfa Romeo	30	0,1%	25	0,1%	27	0,0%	20,0%	11,1%	57	0,0%	49	0,1%	16,3%
Subaru	28	0,1%	10	0,0%	19	0,0%	180,0%	47,4%	47	0,0%	18	0,0%	161,1%
JMC	20	0,0%	2	0,0%	15	0,0%	900,0%	33,3%	35	0,0%	4	0,0%	775,0%
Suzuki	18	0,0%	10	0,0%	21	0,0%	80,0%	-14,3%	39	0,0%	14	0,0%	178,6%
Porsche	15	0,0%	1	0,0%	24	0,0%	1400,0%	-37,5%	39	0,0%	6	0,0%	550,0%
Land Rover	15	0,0%	1	0,0%	13	0,0%	1400,0%	15,4%	28	0,0%	10	0,0%	180,0%
Smart	14	0,0%		0,0%	42	0,0%		-66,7%	56	0,0%	1	0,0%	5500,0%
HINO	10	0,0%		0,0%	15	0,0%		-33,3%	25	0,0%		0,0%	
Puma de Tat	9	0,0%		0,0%	8	0,0%		12,5%	17	0,0%		0,0%	
Geely	9	0,0%		0,0%	3	0,0%		200,0%	12	0,0%		0,0%	
MERCEDES BENZ/M	5	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%	1	0,0%	400,0%
DFM	4	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	100,0%	33,3%	7	0,0%	8	0,0%	-12,5%
MERCEDES BENZ/CO	3	0,0%	3	0,0%	7	0,0%	0,0%	-57,1%	10	0,0%	10	0,0%	0,0%
Mack	2	0,0%	1	0,0%		0,0%	100,0%		2	0,0%	2	0,0%	0,0%
VOLKSWAGEN/COM	2	0,0%	15	0,0%		0,0%	-86,7%		2	0,0%	17	0,0%	-88,2%
SCANIA/COMIL	1	0,0%		0,0%	23	0,0%		-95,7%	24	0,0%		0,0%	
Chrysler	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		-50,0%	3	0,0%	1	0,0%	200,0%
Jaguar	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		-50,0%	3	0,0%		0,0%	
XCMG	1	0,0%	1	0,0%		0,0%	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>56.346</b>		<b>47.285</b>		<b>94.208</b>		<b>19,2%</b>	<b>-40,2%</b>	<b>150.554</b>		<b>104.234</b>		<b>44,4%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte Febrero 2017



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	feb-17	Part %	feb-16	Part %	ene-17	Part %	Feb17- Feb16	Feb17- Ene17	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Volkswagen	9.948	18,2%	8.345	18,0%	14.394	15,7%	19,2%	-30,9%	24.342	16,6%	16.810	16,6%	44,8%
Chevrolet	7.713	14,1%	8.330	18,0%	11.111	12,1%	-7,4%	-30,6%	18.824	12,9%	17.045	16,9%	10,4%
Renault	7.334	13,4%	5.361	11,6%	11.530	12,6%	36,8%	-36,4%	18.864	12,9%	9.300	9,2%	102,8%
Ford	6.134	11,2%	5.555	12,0%	12.705	13,9%	10,4%	-51,7%	18.839	12,9%	13.602	13,5%	38,5%
Peugeot	5.275	9,6%	4.138	8,9%	9.818	10,7%	27,5%	-46,3%	15.093	10,3%	10.093	10,0%	49,5%
Fiat	4.890	8,9%	4.697	10,2%	9.229	10,1%	4,1%	-47,0%	14.119	9,7%	12.023	11,9%	17,4%
Citroen	2.133	3,9%	1.736	3,8%	3.628	4,0%	22,9%	-41,2%	5.761	3,9%	3.814	3,8%	51,1%
Honda	1.188	2,2%	914	2,0%	2.072	2,3%	30,0%	-42,7%	3.260	2,2%	1.579	1,6%	106,5%
Nissan	1.084	2,0%	726	1,6%	1.362	1,5%	49,3%	-20,4%	2.446	1,7%	1.393	1,4%	75,6%
Mercedes Benz	669	1,2%	353	0,8%	1.347	1,5%	89,5%	-50,3%	2.016	1,4%	1.147	1,1%	75,8%
Jeep	378	0,7%	62	0,1%	633	0,7%	509,7%	-40,3%	1.011	0,7%	79	0,1%	1179,8%
Chery	335	0,6%	287	0,6%	560	0,6%	16,7%	-40,2%	895	0,6%	580	0,6%	54,3%
BMW	268	0,5%	47	0,1%	406	0,4%	470,2%	-34,0%	674	0,5%	93	0,1%	624,7%
Audi	222	0,4%	142	0,3%	395	0,4%	56,3%	-43,8%	617	0,4%	292	0,3%	111,3%
Hyundai	219	0,4%	33	0,1%	391	0,4%	563,6%	-44,0%	610	0,4%	105	0,1%	481,0%
Iveco	183	0,3%	120	0,3%	211	0,2%	52,5%	-13,3%	394	0,3%	294	0,3%	34,0%
Kia	162	0,3%	76	0,2%	318	0,4%	113,2%	-49,1%	480	0,3%	163	0,2%	194,5%
Ram	105	0,2%	81	0,2%	173	0,2%	29,6%	-39,3%	278	0,2%	171	0,2%	62,6%
DS	79	0,1%		0,0%	129	0,1%		-38,8%	208	0,1%		0,0%	
Lifan	76	0,1%	1	0,0%	106	0,1%	7500,0%	-28,3%	182	0,1%	1	0,0%	18100,0%
Dodge	39	0,1%	3	0,0%	78	0,1%	1200,0%	-50,0%	117	0,1%	3	0,0%	3800,0%
Mini	36	0,1%	9	0,0%	71	0,1%	300,0%	-49,3%	107	0,1%	23	0,0%	365,2%
Mitsubishi	35	0,1%	22	0,1%	39	0,0%	59,1%	-10,3%	74	0,1%	64	0,1%	15,6%
Alfa Romeo	30	0,1%	25	0,1%	27	0,0%	20,0%	11,1%	57	0,0%	49	0,1%	16,3%
Subaru	28	0,1%	10	0,0%	19	0,0%	180,0%	47,4%	47	0,0%	18	0,0%	161,1%
Volvo	21	0,0%	1	0,0%	23	0,0%	2000,0%	-8,7%	44	0,0%	5	0,0%	780,0%
Suzuki	18	0,0%	10	0,0%	21	0,0%	80,0%	-14,3%	39	0,0%	14	0,0%	178,6%
Porsche	15	0,0%	1	0,0%	24	0,0%	1400,0%	-37,5%	39	0,0%	6	0,0%	550,0%
Land Rover	15	0,0%	1	0,0%	13	0,0%	1400,0%	15,4%	28	0,0%	10	0,0%	180,0%
Smart	14	0,0%		0,0%	42	0,1%		-66,7%	56	0,0%	1	0,0%	5500,0%
Geely	9	0,0%		0,0%	3	0,0%		200,0%	12	0,0%		0,0%	
Chrysler	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		-50,0%	3	0,0%	1	0,0%	200,0%
Jaguar	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		-50,0%	3	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>54.743</b>		<b>46.275</b>		<b>91.630</b>		<b>18,3%</b>	<b>-40,3%</b>	<b>146.373</b>		<b>101.146</b>		<b>44,7%</b>

CAMIONES + BUSES													
Descripción	feb-17	Part %	feb-16	Part %	ene-17	Part %	Feb17- Feb16	Feb17- Ene17	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	563	35,1%	350	34,7%	1.033	40,1%	60,9%	-45,5%	1.596	38,2%	1.071	34,7%	49,0%
Iveco	285	17,8%	274	27,1%	340	13,2%	4,0%	-16,2%	625	15,0%	770	24,9%	-18,8%
Volkswagen	220	13,7%	42	4,2%	287	11,1%	423,8%	-23,3%	507	12,1%	137	4,4%	270,1%
Ford	192	12,0%	112	11,1%	301	11,7%	71,4%	-36,2%	493	11,8%	442	14,3%	11,5%
Scania	119	7,4%	59	5,8%	263	10,2%	101,7%	-54,8%	382	9,1%	200	6,5%	91,0%
Volvo	96	6,0%	32	3,2%	172	6,7%	200,0%	-44,2%	268	6,4%	98	3,2%	173,5%
Agrale	64	4,0%	107	10,6%	89	3,5%	-40,2%	-28,1%	153	3,7%	311	10,1%	-50,8%
JMC	20	1,3%	2	0,2%	15	0,6%	900,0%	33,3%	35	0,8%	4	0,1%	775,0%
HINO	10	0,6%		0,0%	15	0,6%		-33,3%	25	0,6%		0,0%	
Puma de Tat	9	0,6%		0,0%	8	0,3%		12,5%	17	0,4%		0,0%	
Hyundai	7	0,4%	3	0,3%	8	0,3%	133,3%	-12,5%	15	0,4%	6	0,2%	150,0%
MERCEDES BENZ/M	5	0,3%		0,0%		0,0%			5	0,1%	1	0,0%	400,0%
DFM	4	0,3%	2	0,2%	3	0,1%	100,0%	33,3%	7	0,2%	8	0,3%	-12,5%
MERCEDES BENZ/CO	3	0,2%	3	0,3%	7	0,3%	0,0%	-57,1%	10	0,2%	10	0,3%	0,0%
Mack	2	0,1%	1	0,1%		0,0%	100,0%		2	0,1%	2	0,1%	0,0%
VOLKSWAGEN/COM	2	0,1%	15	1,5%		0,0%	-86,7%		2	0,1%	17	0,6%	-88,2%
SCANIA/COMIL	1	0,1%		0,0%	23	0,9%		-95,7%	24	0,6%		0,0%	
XCMG	1	0,1%	1	0,1%		0,0%	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>1.603</b>		<b>1.010</b>		<b>2.578</b>		<b>58,7%</b>	<b>-37,8%</b>	<b>4.181</b>		<b>3.088</b>		<b>35,4%</b>



# Reporte de patentamientos

Reporte Febrero 2017



## Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	feb-17	Part %	feb-16	Part %	ene-17	Part %	Feb17- Feb16	Feb17- Ene17	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Volkswagen GOL	2.796	6,6%	2.457	6,7%	3.416	4,9%	13,8%	-18,2%	6.212	5,5%	4.229	5,3%	46,9%
2	Renault NUEVO SANDERO	2.292	5,4%	823	2,2%	3.499	5,0%	178,5%	-34,5%	5.791	5,2%	1.264	1,6%	358,2%
3	Toyota ETIOS	2.132	5,0%	1.771	4,8%	3.396	4,8%	20,4%	-37,2%	5.528	4,9%	4.057	5,1%	36,3%
4	Fiat PALIO	1.965	4,6%	2.046	5,6%	2.611	3,7%	-4,0%	-24,7%	4.576	4,1%	5.394	6,7%	-15,2%
5	Volkswagen SURAN	1.833	4,3%	807	2,2%	2.710	3,9%	127,1%	-32,4%	4.543	4,0%	2.664	3,3%	70,5%
6	Chevrolet ONIX	1.784	4,2%	1.339	3,6%	2.805	4,0%	33,2%	-36,4%	4.589	4,1%	2.544	3,2%	80,4%
7	Peugeot 208	1.729	4,1%	1.262	3,4%	2.985	4,3%	37,0%	-42,1%	4.714	4,2%	3.104	3,9%	51,9%
8	Chevrolet PRISMA	1.637	3,9%	1.194	3,3%	2.328	3,3%	37,1%	-29,7%	3.965	3,5%	2.193	2,7%	80,8%
9	Ford FIESTA KINETIC	1.562	3,7%	1.371	3,7%	2.449	3,5%	13,9%	-36,2%	4.011	3,6%	3.529	4,4%	13,7%
10	Ford FOCUS II	1.494	3,5%	1.341	3,7%	2.839	4,1%	11,4%	-47,4%	4.333	3,9%	3.513	4,4%	23,3%
11	Chevrolet CRUZE	1.256	3,0%	364	1,0%	1.562	2,2%	245,1%	-19,6%	2.818	2,5%	624	0,8%	351,6%
12	Toyota COROLLA	1.094	2,6%	1.289	3,5%	2.074	3,0%	-15,1%	-47,3%	3.168	2,8%	3.476	4,3%	-8,9%
13	Renault DUSTER	1.042	2,5%	853	2,3%	1.624	2,3%	22,2%	-35,8%	2.666	2,4%	1.342	1,7%	98,7%
14	Volkswagen UP	963	2,3%	776	2,1%	1.398	2,0%	24,1%	-31,1%	2.361	2,1%	1.199	1,5%	96,9%
15	Peugeot 308	953	2,3%	912	2,5%	1.583	2,3%	4,5%	-39,8%	2.536	2,3%	2.360	2,9%	7,5%
16	Renault NUEVO LOGAN	855	2,0%	324	0,9%	1.516	2,2%	163,9%	-43,6%	2.371	2,1%	491	0,6%	382,9%
17	Ford ECOSPORT	847	2,0%	1.396	3,8%	2.225	3,2%	-39,3%	-61,9%	3.072	2,7%	3.285	4,1%	-6,5%
18	Ford KA	753	1,8%	14	0,0%	2.490	3,6%	5278,6%	-69,8%	3.243	2,9%	14	0,0%	23064,3%
19	Honda HR-V	737	1,7%	641	1,7%	1.530	2,2%	15,0%	-51,8%	2.267	2,0%	1.252	1,6%	81,1%
20	Chevrolet TRACKER	727	1,7%	881	2,4%	1.068	1,5%	-17,5%	-31,9%	1.795	1,6%	1.773	2,2%	1,2%
21	Peugeot 2008	700	1,7%	40	0,1%	1.753	2,5%	1650,0%	-60,1%	2.453	2,2%	46	0,1%	5232,6%
22	Volkswagen VOYAGE	700	1,7%	1.021	2,8%	804	1,2%	-31,4%	-12,9%	1.504	1,3%	1.474	1,8%	2,0%
23	Fiat MOBI	684	1,6%		0,0%	1.266	1,8%		-46,0%	1.950	1,7%		0,0%	
24	Fiat SIENA	616	1,5%	1.248	3,4%	1.371	2,0%	-50,6%	-55,1%	1.987	1,8%	3.490	4,4%	-43,1%
25	Chevrolet SPIN	601	1,4%	839	2,3%	784	1,1%	-28,4%	-23,3%	1.385	1,2%	1.676	2,1%	-17,4%
26	Citroen C4 LOUNGE	530	1,3%	569	1,6%	922	1,3%	-6,9%	-42,5%	1.452	1,3%	1.331	1,7%	9,1%
27	Citroen C3	527	1,3%	474	1,3%	804	1,2%	11,2%	-34,5%	1.331	1,2%	1.195	1,5%	11,4%
28	Volkswagen VENTO	520	1,2%	209	0,6%	955	1,4%	148,8%	-45,6%	1.475	1,3%	668	0,8%	120,8%
29	Nissan MARCH	495	1,2%	220	0,6%	522	0,7%	125,0%	-5,2%	1.017	0,9%	458	0,6%	122,1%
30	Peugeot 408	461	1,1%	505	1,4%	895	1,3%	-8,7%	-48,5%	1.356	1,2%	1.227	1,5%	10,5%
31	Peugeot PARTNER	445	1,1%	316	0,9%	919	1,3%	40,8%	-51,6%	1.364	1,2%	692	0,9%	97,1%
32	Volkswagen GOLF	427	1,0%	311	0,9%	886	1,3%	37,3%	-51,8%	1.313	1,2%	855	1,1%	53,6%
33	Renault CAPTUR	419	1,0%		0,0%	639	0,9%		-34,4%	1.058	0,9%		0,0%	
34	Volkswagen FOX	344	0,8%	502	1,4%	469	0,7%	-31,5%	-26,7%	813	0,7%	894	1,1%	-9,1%
35	Jeep RENEGADE	343	0,8%	36	0,1%	576	0,8%	852,8%	-40,5%	919	0,8%	36	0,0%	2452,8%
36	Honda CIVIC	334	0,8%	129	0,4%	372	0,5%	158,9%	-10,2%	706	0,6%	148	0,2%	377,0%
37	Citroen C3 AIRCROSS	325	0,8%	125	0,3%	495	0,7%	160,0%	-34,3%	820	0,7%	158	0,2%	419,0%
38	Chevrolet AGILE	317	0,8%	250	0,7%	637	0,9%	26,8%	-50,2%	954	0,9%	633	0,8%	50,7%
39	Toyota SW4	263	0,6%	119	0,3%	571	0,8%	121,0%	-53,9%	834	0,7%	237	0,3%	251,9%
40	Volkswagen POLO	262	0,6%	211	0,6%	504	0,7%	24,2%	-48,0%	766	0,7%	549	0,7%	39,5%
41	Renault FLUENCE	245	0,6%	285	0,8%	329	0,5%	-14,0%	-25,5%	574	0,5%	687	0,9%	-16,5%
42	Nissan NOTE	235	0,6%	209	0,6%	333	0,5%	12,4%	-29,4%	568	0,5%	405	0,5%	40,3%
43	Chery TIGGO	232	0,6%	161	0,4%	381	0,5%	44,1%	-39,1%	613	0,6%	317	0,4%	93,4%
44	Citroen C-ELYSEE	203	0,5%		0,0%	280	0,4%		-27,5%	483	0,4%		0,0%	
45	Nissan VERSA	184	0,4%	87	0,2%	198	0,3%	111,5%	-7,1%	382	0,3%	158	0,2%	141,8%
46	Chevrolet CLASSIC	182	0,4%	2.264	6,2%	242	0,4%	-92,0%	-24,8%	424	0,4%	5.277	6,6%	-92,0%
47	Fiat PUNTO	177	0,4%	182	0,5%	320	0,5%	-2,8%	-44,7%	497	0,4%	492	0,6%	1,0%
48	Renault KANGOO	166	0,4%	182	0,5%	233	0,3%	-8,8%	-28,8%	399	0,4%	340	0,4%	17,4%
49	Citroen BERLINGO	158	0,4%	78	0,2%	264	0,4%	102,6%	-40,2%	422	0,4%	188	0,2%	124,5%
50	Chevrolet SONIC	127	0,3%	237	0,7%	137	0,2%	-46,4%	-7,3%	264	0,2%	618	0,8%	-57,3%
51	OTROS	2.647	6,3%	4.071	11,1%	5.163	7,4%	-35,0%	-48,7%	7.810	6,9%	7.674	9,6%	1,8%
	<b>TOTAL</b>	<b>42.320</b>		<b>36.741</b>		<b>70.132</b>		<b>15,2%</b>	<b>-39,7%</b>	<b>112.452</b>		<b>80.230</b>		<b>40,2%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte Febrero 2017



### Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	feb-17	Part %	feb-16	Part %	ene-17	Part %	Feb17- Feb16	Feb17- Ene17	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.436	19,6%	1.995	20,9%	4.398	20,5%	22,1%	-44,6%	6.834	20,2%	4.522	21,6%	51,1%
2	Renault KANGOO	1.405	11,3%	812	8,5%	1.780	8,3%	73,0%	-21,1%	3.185	9,4%	1.705	8,2%	86,8%
3	Volkswagen AMAROK	1.403	11,3%	1.365	14,3%	2.525	11,8%	2,8%	-44,4%	3.928	11,6%	3.090	14,8%	27,1%
4	Ford RANGER	1.364	11,0%	1.172	12,3%	2.561	11,9%	16,4%	-46,7%	3.925	11,6%	2.826	13,5%	38,9%
5	Chevrolet S-10	875	7,0%	683	7,2%	1.095	5,1%	28,1%	-20,1%	1.970	5,8%	1.209	5,8%	62,9%
6	Peugeot PARTNER	817	6,6%	570	6,0%	1.382	6,4%	43,3%	-40,9%	2.199	6,5%	1.309	6,3%	68,0%
7	Renault DUSTER OROCH	726	5,8%		0,0%	1.304	6,1%		-44,3%	2.030	6,0%		0,0%	
8	Volkswagen SAVEIRO	608	4,9%	665	7,0%	589	2,7%	-8,6%	3,2%	1.197	3,5%	1.132	5,4%	5,7%
9	Fiat TORO	599	4,8%		0,0%	1.570	7,3%		-61,9%	2.169	6,4%		0,0%	
10	Mercedes Benz SPRINTER	343	2,8%	197	2,1%	533	2,5%	74,1%	-35,7%	876	2,6%	694	3,3%	26,2%
11	Citroen BERLINGO	321	2,6%	408	4,3%	776	3,6%	-21,3%	-58,6%	1.097	3,2%	725	3,5%	51,3%
12	Fiat NUEVO FIORINO	321	2,6%	478	5,0%	743	3,5%	-32,9%	-56,8%	1.064	3,1%	946	4,5%	12,5%
13	Fiat STRADA	300	2,4%	309	3,2%	728	3,4%	-2,9%	-58,8%	1.028	3,0%	770	3,7%	33,5%
14	Iveco DAILY	183	1,5%	120	1,3%	211	1,0%	52,5%	-13,3%	394	1,2%	294	1,4%	34,0%
15	Ram 1500	104	0,8%	75	0,8%	170	0,8%	38,7%	-38,8%	274	0,8%	159	0,8%	72,3%
16	Nissan FRONTIER	103	0,8%	137	1,4%	214	1,0%	-24,8%	-51,9%	317	0,9%	209	1,0%	51,7%
17	Mercedes Benz VITO	95	0,8%	92	1,0%	192	0,9%	3,3%	-50,5%	287	0,9%	322	1,5%	-10,9%
18	Renault NUEVO MASTER	93	0,8%	60	0,6%	149	0,7%	55,0%	-37,6%	242	0,7%	110	0,5%	120,0%
19	Fiat DUCATO	60	0,5%	60	0,6%	101	0,5%	0,0%	-40,6%	161	0,5%	115	0,6%	40,0%
20	Peugeot BOXER	51	0,4%	2	0,0%	65	0,3%	2450,0%	-21,5%	116	0,3%	14	0,1%	728,6%
21	Otros	216	1,7%	334	3,5%	412	1,9%	-35,3%	-47,6%	628	1,9%	765	3,7%	-17,9%
<b>TOTAL</b>		<b>12.423</b>		<b>9.534</b>		<b>21.498</b>		<b>30,3%</b>	<b>-42,2%</b>	<b>33.921</b>		<b>20.916</b>		<b>62,2%</b>

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	ene-17	Part %	ene-16	Part %	dic-16	Part %	Ene17- Ene16	Ene17- Dic16	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Iveco 170 E	133	8,3%	163	16,1%	143	5,6%	-18,4%	-7,0%	276	6,6%	449	14,5%	-38,5%
2	Volkswagen 17.280	116	7,2%		0,0%	159	6,2%		-27,0%	275	6,6%		0,0%	
3	Mercedes Benz OF-1519	79	4,9%		0,0%	222	8,6%		-64,4%	301	7,2%		0,0%	
4	Mercedes Benz ACCELO 815	65	4,1%		0,0%	126	4,9%		-48,4%	191	4,6%		0,0%	
5	Mercedes Benz O-500	53	3,3%	42	4,2%	92	3,6%	26,2%	-42,4%	145	3,5%	134	4,3%	8,2%
6	Ford F-4000	48	3,0%	30	3,0%	79	3,1%	60,0%	-39,2%	127	3,0%	63	2,0%	101,6%
7	Ford CARGO 1723	48	3,0%	1	0,1%	50	1,9%	4700,0%	-4,0%	98	2,3%	1	0,0%	9700,0%
8	Mercedes Benz 1735	43	2,7%		0,0%	33	1,3%		30,3%	76	1,8%		0,0%	
9	Iveco 450 C	35	2,2%		0,0%	42	1,6%		-16,7%	77	1,8%		0,0%	
10	Volvo FM 380	34	2,1%		0,0%	53	2,1%		-35,9%	87	2,1%		0,0%	
11	Mercedes Benz ATEGO 1726	33	2,1%		0,0%	62	2,4%		-46,8%	95	2,3%		0,0%	
12	Mercedes Benz BMO 368 VER	33	2,1%		0,0%	6	0,2%		450,0%	39	0,9%		0,0%	
13	Mercedes Benz AXOR 1933	31	1,9%	13	1,3%	50	1,9%	138,5%	-38,0%	81	1,9%	50	1,6%	62,0%
14	Mercedes Benz ACCELO 1016	31	1,9%		0,0%	45	1,8%		-31,1%	76	1,8%		0,0%	
15	Iveco 490 S	31	1,9%	26	2,6%	42	1,6%	19,2%	-26,2%	73	1,8%	71	2,3%	2,8%
16	Mercedes Benz 958 ATEGO 17	26	1,6%		0,0%	39	1,5%		-33,3%	65	1,6%		0,0%	
17	Mercedes Benz BMO 368 VER	25	1,6%		0,0%	102	4,0%		-75,5%	127	3,0%		0,0%	
18	Agrale MT 17	24	1,5%	30	3,0%	4	0,2%	-20,0%	500,0%	28	0,7%	67	2,2%	-58,2%
19	Iveco 260 E	23	1,4%		0,0%	12	0,5%		91,7%	35	0,8%		0,0%	
20	Mercedes Benz ATEGO 1720 4	21	1,3%		0,0%	27	1,1%		-22,2%	48	1,2%		0,0%	
21	Otros	671	41,9%	705	69,8%	1.190		-4,8%		1.861	44,5%	2.253	73,0%	-17,4%
<b>TOTAL</b>		<b>1.603</b>		<b>1.010</b>		<b>2.578</b>		<b>58,7%</b>	<b>-37,8%</b>	<b>4.181</b>		<b>3.088</b>		<b>35,4%</b>



# Reporte de patentamientos

Reporte Febrero 2017



## Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	ene-17	Part %	ene-16	Part %	dic-16	Part %	Ene17- Ene16	Ene17- Dic16	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	18.152	31,7%	15.773	32,9%	30.156	31,7%	15,1%	-39,8%	48.308	31,7%	33.924	32,1%	42,4%
CAPITAL FEDERAL	8.771	15,3%	6.439	13,4%	13.374	14,1%	36,2%	-34,4%	22.145	14,5%	14.401	13,6%	53,8%
CORDOBA	5.525	9,7%	4.691	9,8%	9.978	10,5%	17,8%	-44,6%	15.503	10,2%	10.162	9,6%	52,6%
SANTA FE	4.735	8,3%	3.902	8,1%	8.059	8,5%	21,4%	-41,3%	12.794	8,4%	8.721	8,2%	46,7%
MENDOZA	2.049	3,6%	1.796	3,7%	3.619	3,8%	14,1%	-43,4%	5.668	3,7%	3.785	3,6%	49,8%
TUCUMAN	1.642	2,9%	1.497	3,1%	2.877	3,0%	9,7%	-42,9%	4.519	3,0%	3.279	3,1%	37,8%
ENTRE RIOS	1.568	2,7%	1.382	2,9%	2.539	2,7%	13,5%	-38,2%	4.107	2,7%	3.108	2,9%	32,1%
NEUQUEN	1.387	2,4%	1.114	2,3%	2.117	2,2%	24,5%	-34,5%	3.504	2,3%	2.448	2,3%	43,1%
CHACO	1.365	2,4%	1.087	2,3%	2.363	2,5%	25,6%	-42,2%	3.728	2,5%	2.500	2,4%	49,1%
SALTA	1.323	2,3%	1.265	2,6%	2.621	2,8%	4,6%	-49,5%	3.944	2,6%	2.762	2,6%	42,8%
CORRIENTES	1.313	2,3%	1.202	2,5%	2.022	2,1%	9,2%	-35,1%	3.335	2,2%	2.677	2,5%	24,6%
CHUBUT	1.197	2,1%	1.103	2,3%	2.008	2,1%	8,5%	-40,4%	3.205	2,1%	2.451	2,3%	30,8%
RIO NEGRO	962	1,7%	828	1,7%	1.617	1,7%	16,2%	-40,5%	2.579	1,7%	1.713	1,6%	50,6%
JUJUY	944	1,7%	719	1,5%	1.428	1,5%	31,3%	-33,9%	2.372	1,6%	1.649	1,6%	43,8%
MISIONES	882	1,5%	815	1,7%	1.709	1,8%	8,2%	-48,4%	2.591	1,7%	1.956	1,9%	32,5%
SANTA CRUZ	714	1,3%	613	1,3%	1.079	1,1%	16,5%	-33,8%	1.793	1,2%	1.465	1,4%	22,4%
LA PAMPA	684	1,2%	496	1,0%	1.117	1,2%	37,9%	-38,8%	1.801	1,2%	1.149	1,1%	56,7%
TIERRA DEL FUEGO	644	1,1%	484	1,0%	801	0,8%	33,1%	-19,6%	1.445	1,0%	1.067	1,0%	35,4%
SANTIAGO DEL ESTERO	640	1,1%	603	1,3%	1.250	1,3%	6,1%	-48,8%	1.890	1,2%	1.443	1,4%	31,0%
FORMOSA	619	1,1%	545	1,1%	916	1,0%	13,6%	-32,4%	1.535	1,0%	1.308	1,2%	17,4%
SAN LUIS	605	1,1%	474	1,0%	1.025	1,1%	27,6%	-41,0%	1.630	1,1%	1.040	1,0%	56,7%
SAN JUAN	585	1,0%	462	1,0%	1.032	1,1%	26,6%	-43,3%	1.617	1,1%	1.129	1,1%	43,2%
CATAMARCA	475	0,8%	464	1,0%	852	0,9%	2,4%	-44,3%	1.327	0,9%	1.000	1,0%	32,7%
LA RIOJA	424	0,7%	260	0,5%	615	0,7%	63,1%	-31,1%	1.039	0,7%	648	0,6%	60,3%
<b>TOTAL</b>	<b>57.205</b>		<b>48.014</b>		<b>95.174</b>		<b>19,1%</b>	<b>-39,9%</b>	<b>152.379</b>		<b>105.785</b>		<b>44,1%</b>